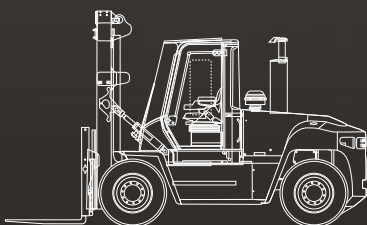


Baureihe DC/EC

Diesel-Gabelstapler

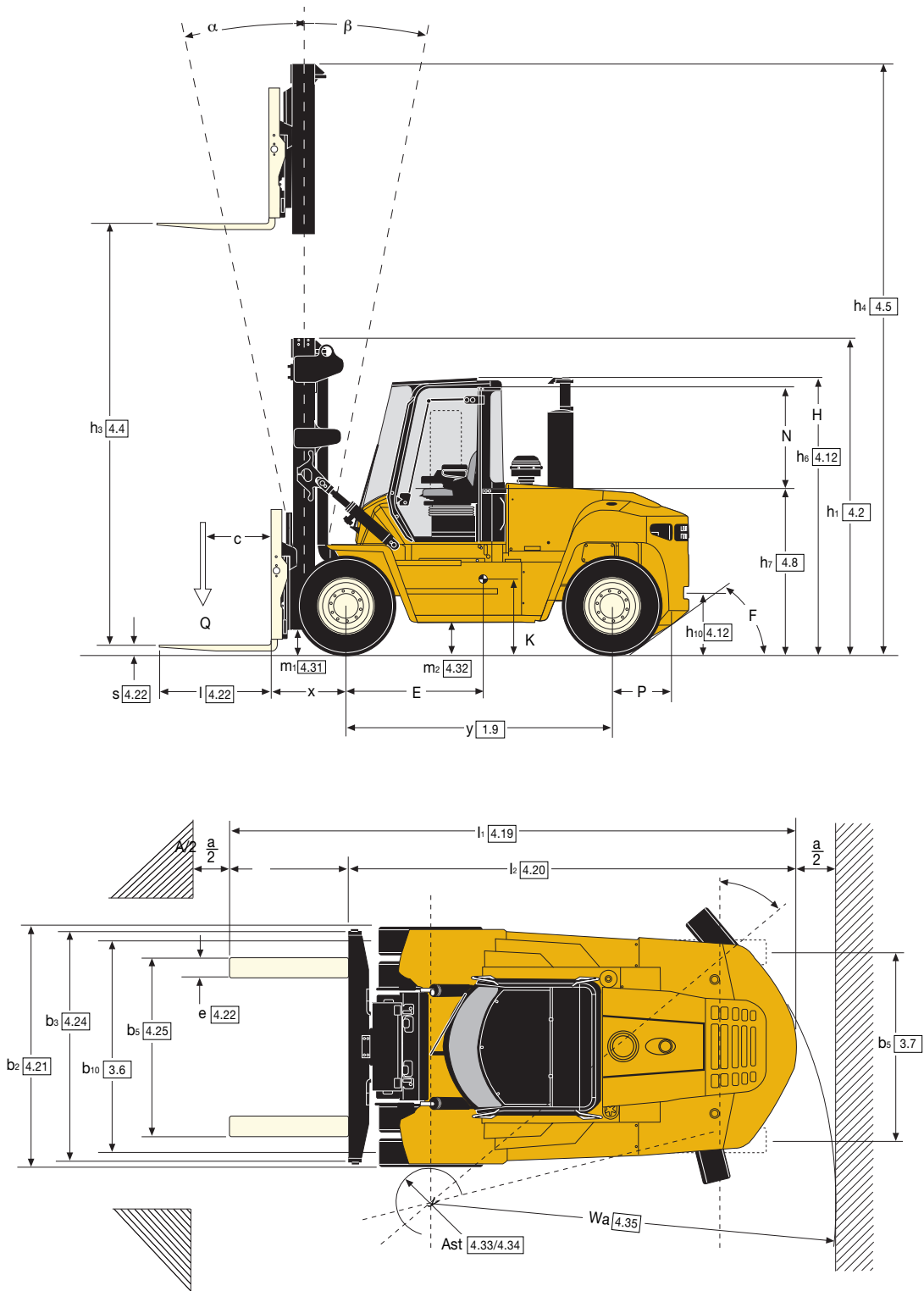
8.000.kg, 9.000kg, 10.000.kg, 12.000 kg, 13.000 kg, 14.000 kg und 16.000 kg



- Auswahl von Antriebsstrang- und Hydraulikkonfigurationen für spezifische Kundenanforderungen
- Lastabhängige Hydraulik mit hocheffizienter variabel verstellbarer Pumpe
- Nenntragfähigkeit mit Seitenschub-Gabelträger - volle Tragfähigkeit bis 6.200 mm Hubhöhe
- Neue Getriebe mit ruckfreier Schaltautomatik und Getriebeschutz durch
- Vorwärts-/Rückwärts-Schalt Sperre sowie Motor- und Getriebeschutzsystem als Standardausstattung
- Hohe Hubgeschwindigkeit mit einem Durchschnittswert von bis zu 0,54 m/s
- Hervorragende Ergonomie dank der bekannten Yale ERGO Kabine

Yale 
People. Products. Productivity.

Staplerabmessungen



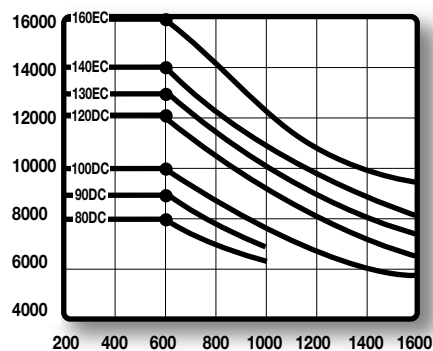
Nenntragfähigkeiten

Lastschwerpunkt

Abstand der Gabeln zum Lastschwerpunkt

Nennlast

Mit den in der VDI-Tabelle angegebenen vertikalen Hubgerüsten.



☉ = Schwerpunkt des Staplers ohne Last
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$ (siehe Zeile 4.33)
 a = Mindestsicherheitsabstand
 l_6 = Länge der Last
 (VDI-Norm = 200 mm;
 BITA-Empfehlung = 300 mm)

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

| Modell | | | | | GDP 80 DC | | GDP 90 DC | |
|--|---------------|--------------------------|-----------------|-------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|
| Reifengröße, vorn | | | | | 9.00 - 20 12PR | | 9.00 - 20 12PR | |
| Gesamtbreite, vorn | | | | | 2490 mm | | 2490 mm | |
| Mast | Bauhöhe h1 | Freihub- höhe h2+s | Hubhöhe h3+s | h4 | Gabeln | Integrierter Seitenschieber | Gabeln | Integrierter Seitenschieber |
| | | | | | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | | | | | LSP | LSP | LSP | LSP |
| Duplex Mast mit kleinem freihub | 3330* | - | 3750 | 5170* | 8600 | 8000 | 9500 | 9000 |
| | 3780* | - | 4650 | 6070* | 8600 | 8000 | 9500 | 9000 |
| | 4155* | - | 5400 | 6820* | 8600 | 8000 | 9500 | 9000 |
| Triplex Mast mit Vollfreihub | 3020* | 1400 | 5600 | 7010* | 7300 | 7080 | 8200 | 7980 |
| | 3155* | 1540 | 6000 | 7410* | 7160 | 6940 | 8060 | 7820 |
| | 3320* | 1700 | 6500 | 7910* | 6980 | 6760 | 7860 | 7640 |
| | 3490* | 1865 | 7000 | 8410* | 6780 | 6580 | 7640 | 7420 |

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

| Modell | | | | | GDP 100 DC / DCS | | GDP 120 DC | |
|--|---------------|--------------------------|-----------------|------|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Reifengröße, vorn | | | | | 10.00 - 20 14PR | | 10.00 - 20 14PR | |
| Gesamtbreite, vorn | | | | | 2490 mm | | 2490 mm | |
| Mast | Bauhöhe h1 | Freihub- höhe h2+s | Hubhöhe h3+s | h4 | Gabeln | Integrierter Seitenschieber | Gabeln | Integrierter Seitenschieber |
| | | | | | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | | | | | LSP | LSP | LSP | LSP |
| Duplex Mast mit kleinem freihub | 3630 | - | 3750 | 5470 | 10450 | 10000 | 12700 | 12000 |
| | 4080 | - | 4650 | 6370 | 10450 | 10000 | 12700 | 12000 |
| | 4455 | - | 5400 | 7120 | 10450 | 10000 | 12700 | 12000 |
| | 4855 | - | 6200 | 7920 | 10450 | 10000 | 12700 | 12000 |
| | 5105 | - | 6700 | 8420 | 10300 | 9700 | 12400 | 11700 |
| Triplex Mast mit Vollfreihub | 3045 | 1435 | 5600 | 7030 | 10060 | 9440 | 11420 | 10720 |
| | 3180 | 1570 | 6000 | 7430 | 9900 | 9280 | 11240 | 10560 |
| | 3345 | 1735 | 6500 | 7930 | 9680 | 9080 | 11020 | 10360 |
| | 3510 | 1900 | 7000 | 8430 | 9640 | 8860 | 10780 | 10140 |

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

| Modell | | | | | GDP 130 EC | | GDP 140 EC | | GDP 160 EC | |
|--|---------------|--------------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Reifengröße, vorn | | | | | 11.00 - 20 14PR | | 12.00 - 20 16PR | | 12.00 - 20 16PR | |
| Gesamtbreite, vorn | | | | | 2617 mm | | 2617 mm | | 2617 mm | |
| Mast | Bauhöhe h1 | Freihub- höhe h2+s | Hubhöhe h3+s | h4 | Gabeln | Integrierter Seitenschieber | Gabeln | Integrierter Seitenschieber | Gabeln | Integrierter Seitenschieber |
| | | | | | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | | | | | LSP | LSP | LSP | LSP | LSP | LSP |
| Duplex Mast mit kleinem freihub | 3640 | - | 3750 | 5470** | 13600 | 13000 | 15000 | 14000 | 16400 | 16000 |
| | 4090 | - | 4650 | 6370** | 13600 | 13000 | 15000 | 14000 | 16400 | 16000 |
| | 4465 | - | 5400 | 7120** | 13600 | 13000 | 15000 | 14000 | 16400 | 16000 |
| | 4865 | - | 6200 | 7920** | 13600 | 13000 | 15000 | 14000 | 16400 | 16000 |
| | 5115 | - | 6700 | 8420** | 13450 | 12700 | 14800 | 13800 | 16200 | 15800 |
| Triplex Mast mit Vollfreihub | 3070 | 1300** | 4400 | 6080** | 12800 | 11940 | 13720 | 12820 | 15600 | 14620 |
| | 3270 | 1500** | 5000 | 6680** | 12740 | 11880 | 13660 | 12760 | 15540 | 14560 |
| | 3600 | 1830** | 6000 | 7680** | 12340 | 11520 | 13260 | 12380 | 15120 | 14160 |
| | 3940 | 2160** | 7000 | 8680** | 11760 | 10980 | 12680 | 11840 | 14520 | 13600 |

*Zuzüglich 25 mm bei optionalen Reifen 10.00x20. **Abzüglich 20 mm bei GDP130EC mit Reifen 11.00x20

Weitere Abmessungen

| Modell | | GDP 80 DC | GDP 90 DC | GDP 100 DC/DCS | GDP 120 DC | GDP 130 EC | GDP 140 EC | GDP 160 EC |
|------------------|---|-----------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| Lastmoment cm-kg | | 1060000 | 1192500 | 1355000 | 1626000 | 1879800 | 2024400 | 2313600 |
| Abmessungen (mm) | E | 1342 | 1405 | 1490 | 1531 | 1613 | 1648 | 1760 |
| | F | 35° | 35° | 37° | 37° | 41° | 44° | 37° |
| | H | 3388 | 3388 | 3411 | 3411 | 3440 | 3463 | 3463 |
| | K | 1080 | 1050 | 1160 | 1120 | 1210 | 1200 | 1180 |
| | N | 1135 | 1135 | 1135 | 1135 | 1135 | 1135 | 1135 |
| | P | 848 | 848 | 848 | 848 | 848 | 848 | 968 |

VDI 2198 - Technische Daten

| | | | | | | | | | |
|------------------|------|---|------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | Yale | | Yale | | Yale | |
| | 1.2 | Typbezeichnung des Herstellers | | GDP 80 DC | | GDP 90 DC | | GDP 100 DCS | |
| | 1.3 | Antrieb: Batterie, Diesel, Treibgas, Netz | | Diesel | | Diesel | | Diesel | |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Sitz | | Sitz | | Sitz | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (kg) | 8000 | | 9000 | | 10000 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 600 | | 600 | | 600 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 725 | | 725 | | 760 | |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 2700 | | 2700 | | 2700 | |
| Gewicht | 2.1 | Eigengewicht | kg | 12389 | | 12704 | | 15096 | |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 18198 | 2191 | 19652 | 2052 | 23025 | 2044 |
| | 2.3 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 6265 | 6124 | 6228 | 6476 | 7707 | 7389 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik | | L | | L | | L | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 9.00-20 12PR | | 9.00-20 12PR | | 10.00-20 14PR | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 9.00-20 12PR | | 9.00-20 12PR | | 10.00-20 14PR | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4X / 2 | | 4X / 2 | | 4X / 2 | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 2190 | | 2190 | | 2190 | |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b11 (mm) | 1930 | | 1930 | | 1930 | |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b11 (mm) | 1930 | | 1930 | | 1930 | |
| Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor α / zurück β | grad | 15 / 12 | | 15 / 12 | | 15 / 12 | |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 4155 | | 4155 | | 4453 | |
| | 4.3 | Freihub ▼ | h2 (mm) | - | | - | | - | |
| | 4.4 | Hub ▼ | h3 (mm) | 5400 | | 5400 | | 5400 | |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren + | h4 (mm) | 6822 | | 6822 | | 7118 | |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach x | h6 (mm) | 3015 | | 3015 | | 3033 | |
| | 4.8 | Sitzhöhe | h7 (mm) | 1742 | | 1742 | | 1760 | |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 635 | | 635 | | 653 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 5494 | | 5494 | | 5529 | |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken mit integriertem Seitenschieber | l2 (mm) | 4294 | | 4294 | | 4329 | |
| | 4.21 | Gesamtbreite - Trommelbremsen / Ölbad-Lamellenbremsen ► | b2 (mm) | 2463 | 2425 | 2463 | 2425 | 2484 | 2446 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 65 / 200 / 1220 | | 65 / 200 / 1220 | | 75 / 200 / 1220 | |
| | 4.23 | Gabelträger | | 65 mm wellengeführt | | 65 mm wellengeführt | | 75 mm wellengeführt | |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite (ohne Lastschutzgitter) | b3 (mm) | 2350 | | 2350 | | 2350 | |
| | 4.25 | Max. Breite, Gabelpositionierer + | b5 (mm) | 520 - 2230 | | 520 - 2230 | | 520 - 2230 | |
| | | Seitenverschiebung aus der Mitte * | b8 (mm) | 150 | | 150 | | 150 | |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst * | m1 (mm) | 248 | | 248 | | 225 | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 274 | | 274 | | 292 | |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 mm längs x 1.200 mm quer ○ | Ast (mm) | 5739 | | 5739 | | 5774 | |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1.200 mm quer ○ | Ast (mm) | 5939 | | 5939 | | 5974 | |
| | 4.35 | Wenderadius außen | Wa (mm) | 3914 | | 3914 | | 3914 | |
| | 4.36 | Wenderadius innen | b13 (mm) | 220 | | 220 | | 209 | |
| Leistungsdaten | | Staplerkonfiguration | | Base | Value | Base | Value | Base | Value |
| | | Hersteller und Modelle des Getriebe | | SOH TE10 | ZF 3WG161 | SOH TE10 | ZF 3WG161 | SOH TE13 | ZF 3WG164 |
| | 5.1 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 26.4 / 28.1 | 30.5 / 31.2 | 26.4 / 28.1 | 30.5 / 31.2 | 25 / 29.7 | 30.6 / 32.0 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last - mit einzelner Hydraulikpumpe (90cc) | m/s | 0.46 / 0.52 | 0.46 / 0.52 | 0.46 / 0.52 | 0.46 / 0.52 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 |
| | | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last - mit doppelten Hydraulikpumpen (2x60cc) x | m/s | N/A | 0.55 / 0.63 | N/A | 0.55 / 0.63 | N/A | 0.42 / 0.48 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last - Alle Versionen | m/s | 0.50 | 0.48 | 0.50 | 0.48 | 0.49 | 0.46 |
| | 5.5 | Steigfähigkeit mit/ohne Last (bei 1.6km/h) | N | 89300 / 36000 | 96100 / 36000 | 86300 / 36500 | 95800 / 36500 | 85800 / 41200 | 90600 / 41200 |
| | 5.6 | Max. Zugkraft mit/ohne Last | N | 104600 / 36000 | 116800 / 36000 | 104400 / 36500 | 116800 / 36500 | 99800 / 41200 | 110400 / 41200 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h● | % | 51 / 32 | 53 / 32 | 47 / 31 | 49 / 31 | 38 / 31 | 40 / 31 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h ● | % | 63 / 32 | 69 / 32 | 57 / 31 | 63 / 31 | 46 / 31 | 49 / 31 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe |
| Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | |
| | 7.2 | Motorleistung, nach ISO 14396 | kW | 116 | | 116 | | 116 | |
| | | Motordrehmoment | Nm / rpm | 597 / 1500 | | 597 / 1500 | | 597 / 1500 | |
| | 7.3 | Nenndrehzahl nach DIN | rpm | 2300 | | 2300 | | 2300 | |
| | 7.4 | Zylinderzahl/Hubraum | cm3 | 6 / 6700 | | 6 / 6700 | | 6 / 6700 | |
| Sonstiges | 8.1 | Getriebe | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | |
| | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 193 | | 193 | | 193 | |
| | 8.3 | Ölmenge für Anbaugeräte | l/min | 100 | | 100 | | 100 | |
| | 8.4 | Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr | dB(A) | 73 | | 73 | | 73 | |
| | | Garantierte Schallleistung 2000/14/EG ✓ | dB | 108 | | 107 | | 107 | |
| | 8.5 | Anhängekupplung/Art/DIN | | Bolzen | | Bolzen | | Bolzen | |

- ▼ Unterkante Gabel
- + Ohne Lastschutzgitter
- x Mit Kabinendachscheibenwischer
- Value-Versionen mit Ölbad-Lamellenbremsen

○ Die Arbeitsgangbreite (Zeile 4.33 und 4.34) ist nach VDI-Norm berechnet, wie aus der Abbildung hervorgeht. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, zusätzlich 100 mm Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um hinten zusätzlichen Rangiererraum zu erhalten.

● Die Steigfähigkeit (Zeile 5.7 und 5.8) wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebssysteme zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in der Bedienungsanleitung beachten.

| Yale | | Yale | | Yale | | Yale | | Yale | |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| GDP 100 DC | | GDP 120 DC | | GDP 130 EC | | GDP 140 EC | | GDP 160 EC | |
| Diesel | | Diesel | | Diesel | | Diesel | | Diesel | |
| Sitz | | Sitz | | Sitz | | Sitz | | Sitz | |
| 10000 | | 12000 | | 13000 | | 14000 | | 16000 | |
| 600 | | 600 | | 600 | | 600 | | 600 | |
| 760 | | 760 | | 862 | | 862 | | 862 | |
| 2900 | | 2900 | | 3300 | | 3300 | | 3300 | |
| 14589 | | 15444 | | 18061 | | 18792 | | 19847 | |
| 21926 | 2663 | 24773 | 2672 | 28731 | 2330 | 30225 | 2567 | 33091 | 2756 |
| 7229 | 7360 | 7136 | 8308 | 9972 | 8089 | 10023 | 8769 | 10002 | 9845 |
| L | | L | | L | | L | | L | |
| 10.00-20 14PR | | 10.00-20 14PR | | 11.00-20 14PR | | 12.00-20 16PR | | 12.00-20 16PR | |
| 10.00-20 14PR | | 10.00-20 14PR | | 11.00-20 14PR | | 12.00-20 16PR | | 12.00-20 16PR | |
| 4X / 2 | | 4X / 2 | | 4X / 2 | | 4X / 2 | | 4X / 2 | |
| 2190 | | 2190 | | 2276 | | 2276 | | 2276 | |
| 1930 | | 1930 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | |
| 15 / 12 | | 15 / 12 | | 15 / 12 | | 15 / 12 | | 15 / 12 | |
| 4453 | | 4453 | | 5093 | | 5116 | | 5116 | |
| - | | - | | - | | - | | - | |
| 5400 | | 5400 | | 6700 | | 6700 | | 6700 | |
| 7118 | | 7118 | | 8397 | | 8420 | | 8420 | |
| 3033 | | 3033 | | 3043 | | 3064 | | 3064 | |
| 1760 | | 1760 | | 1770 | | 1791 | | 1791 | |
| 653 | | 653 | | 663 | | 684 | | 684 | |
| 5694 | | 5694 | | 6530 | | 6530 | | 6530 | |
| 4494 | | 4494 | | 5005 | | 5005 | | 5005 | |
| 2484 | 2446 | 2484 | 2446 | 2598 | 2589 | 2607 | 2607 | 2607 | 2607 |
| 75 / 200 / 1220 | | 75 / 200 / 1220 | | 90 / 200 / 1525 | | 90 / 200 / 1525 | | 90 / 200 / 1525 | |
| 75 mm wellengeführt | | 75 mm wellengeführt | | 85 mm wellengeführt | | 85 mm wellengeführt | | 85 mm wellengeführt | |
| 2350 | | 2350 | | 2500 | | 2500 | | 2500 | |
| 520 - 2230 | | 520 - 2230 | | 520 - 2380 | | 520 - 2380 | | 520 - 2380 | |
| 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | |
| 225 | | 225 | | 157 | | 178 | | 178 | |
| 292 | | 292 | | 325 | | 346 | | 346 | |
| 5971 | | 5971 | | 6546 | | 6546 | | 6546 | |
| 6171 | | 6171 | | 6746 | | 6746 | | 6746 | |
| 4111 | | 4111 | | 4584 | | 4584 | | 4584 | |
| 252 | | 252 | | 459 | | 458 | | 458 | |
| Base | Value | Base | Value | Base | Value | Base | Value | Base | Value |
| SOH TE12 | ZF 3WG163 | SOH TE14 | ZF 3WG165 | SOH TE15 | ZF 3WG166 | SOH TE15 | ZF 3WG166 | SOH TE17 | ZF 3WG168 |
| 25 / 29.7 | 30.6 / 32.0 | 25.0 / 29.7 | 30.3 / 32.0 | 24.5 / 27.6 | 26.6 / 28.0 | 23.4 / 27.3 | 26.6 / 28.0 | 23.4 / 27.3 | 26.6 / 27.9 |
| 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.28 / 0.42 | N/A | 0.28 / 0.42 | N/A | 0.28 / 0.42 | N/A |
| N/A | 0.42 / 0.48 | N/A | 0.42 / 0.48 | N/A | 0.33 / 0.50 | N/A | 0.33 / 0.50 | N/A | 0.33 / 0.50 |
| 0.49 | 0.46 | 0.49 | 0.46 | 0.48 | 0.48 | 0.48 | 0.44 | 0.48 | 0.44 |
| 85800 / 41200 | 90600 / 41200 | 85200 / 44900 | 90000 / 44900 | 97700 / 51400 | 106100 / 51400 | 94300 / 52900 | 102200 / 52900 | 93900 / 53800 | 101600 / 53800 |
| 99800 / 41200 | 110400 / 41200 | 99200 / 44900 | 110400 / 44900 | 118600 / 51400 | 130300 / 51400 | 113400 / 52900 | 124900 / 52900 | 113000 / 53800 | 124900 / 53800 |
| 38 / 31 | 40 / 31 | 32 / 30 | 34 / 30 | 36 / 33 | 38 / 33 | 31 / 33 | 33 / 33 | 28 / 31 | 30 / 31 |
| 46 / 31 | 49 / 31 | 38 / 30 | 46 / 30 | 45 / 33 | 46 / 33 | 38 / 33 | 41 / 33 | 35 / 31 | 37 / 31 |
| Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe | Trommel | Scheibe |
| Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | | Cummins QSB6.7 | |
| 116 | | 116 | | 116 | | 116 | | 116 | |
| 597 / 1500 | | 597 / 1500 | | 597 / 1500 | | 597 / 1500 | | 597 / 1500 | |
| 2300 | | 2300 | | 2300 | | 2300 | | 2300 | |
| 6 / 6700 | | 6 / 6700 | | 6 / 6700 | | 6 / 6700 | | 6 / 6700 | |
| 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | | 3-Ganggetriebe hydrodynamisch | |
| 193 | | 193 | | 193 | | 193 | | 193 | |
| 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| 73 | | 73 | | 73 | | 73 | | 73 | |
| 107 | | 107 | | 107 | | 107 | | 107 | |
| Bolzen | | Bolzen | | Bolzen | | Bolzen | | Bolzen | |

* Optionale Ausstattung

✗ Optional bei Value-Modellen GDP80-120DC, Standard bei Value-Modellen GDP130-160EC

✓ Stapler mit Tragfähigkeit >10 Tonnen sind mit Schallschutz gemäß EU-Richtlinie ausgestattet Schallpegelmessung gemäß Richtlinie 2000/14/EG.

Baureihe DC/EC

Modellen : GDP80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 120DC, GDP130EC, 140EC, 160EC

Die DC/EC-Serie bietet überlegene Fahrleistung, Steigfähigkeit und Zugkraft. Diese Stapler bieten hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten und hervorragende Manövrierfähigkeit, um die Anforderungen bei Hochleistungsanwendungen (Holz, Rohre, vorgespannte Betonteile, Blöcke/Mauersteine, Stauerei und Schwergut) zu erfüllen. Für einige der genannten Anwendungen sind unter Umständen besondere Anbaugeräte erforderlich.

ERGO-Fahrerkabine

Die Yale ERGO-Fahrerkabine ist ergonomisch gestaltet, um maximale Produktivität des Fahrers zu gewährleisten.

- Standardmerkmale:
- Handläufe über die gesamte Länge
- Drei rutschfeste Einstiegsstufen
- Großzügiger Fußraum mit niedrigem vorderen Armaturenbrett
- Instrumententafel mit Anzeigen, Warnleuchten und LSPD-Anzeige, Schaltern, Schlüsselschalter und Feststellbremse rechts vom Fahrer
- Zweifach verstellbare Lenksäule (Höhe und Neigungswinkel)
- Kriechgang-/Brems-/Gaspedal am Boden
- Speziell angepasste Bodenmatte
- Abgewinkelte Fahrerschutzstreben
- Dreifach verstellbare rechte Armlehne
- Seitliche Rückspiegel mit breitem Sichtfeld
- Blinkende, rote Warnleuchten an der Lenksäule lenken die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die Instrumententafel
- Kippschalter für Hydraulikfunktionen und kombinierte Kipp-/Wippschalter für optionale Anbaugeräte
- Joystick oder Bedienhebel
- Voll gefederter Vinylsitz

Eigenschaften der optional geschlossenen Kabine:

- Gewölbte, gehärtete Scheiben vorne und hinten
- Zweiarmer Frontscheibenwischer mit 990 mm Blatt, Rück- und Dachscheibenwischer mit Reinigungsdüsen
- Heizung mit zehn Hochleistungs-Lüfterauslässen
- Optionale Klimaanlage oder Hochleistungs-Klimaanlage mit oder ohne Temperaturregelung
- Schalldämmung unter der Kabine

- Kabinenfilter für zugeführte Luft
- Front- und Heckscheibenheizung
- Obere Abdeckung aus Verbundglas
- Ablagefächer

Weitere Merkmale:

- Optional ist ein luftgefederter Sitz in DeLuxe-Ausführung mit integrierter Sitzheizung und hoher Rückenlehne erhältlich.
- Value-Modelle sind standardmäßig mit einer optimierten Armaturenbrettanzeige zur Anzeige der Fehlercodes des ZF WG161-Getriebes und der Hydrauliksteuerung ausgestattet.
- Für einen einfachen Zugang zu allen wichtigen Komponenten des Antriebsstranges kann die gesamte Fahrerkabine manuell oder elektrisch geneigt werden.

Cummins QSB 6.7L

Bei allen Konfigurationen wird der Cummins QSB 6.7L eingesetzt, ein Hochleistungs-Turbodieselmotor, der die strengen EU-Abgasnormen der Stufe IIIA für NRMM erfüllt und mit moderner Elektronik und Common-Rail-Kraftstoffsystem ausgerüstet ist.

Der 6-Zylinder-Reihenmotor mit einer maximalen Leistung von 116 kW (155 PS) bei nur 2.300 U/min sorgt für hohe Lebensdauer auch bei langen Spitzenbelastungszeiten.

Ein gleichmäßiges Drehmoment von 597 Nm bei 1.500 U/min sorgt für ausgezeichnete Beschleunigung und Zugkraft.

Antriebsstrang- und Hydraulikkonfigurationen

Die angebotenen Antriebsstrang- und Hydraulikkonfigurationen sind auf die spezifischen Kundenanforderungen und Anwendungen zugeschnitten und ermöglichen die Senkung der Betriebskosten und die Steigerung der Produktivität.

| Base | Value |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">● Cummins QSB 6.7L-Dieselmotor● S.O.H. TE10-Getriebe● Pneumatische Trommelbremsen mit Lufttrockner● Einzelne VDP-Hydraulikpumpe | <ul style="list-style-type: none">● Cummins QSB 6.7L-Dieselmotor● ZF WG161-Getriebe● Ölbad-Lamellenbremsen● Einzelne/doppelte VDP-Hydraulikpumpen * |

** Value-Modelle mit 8-12 Tonnen Tragfähigkeit sind standardmäßig mit einer Hydraulikpumpe ausgerüstet, Doppelhydraulikpumpen sind optional erhältlich. Value-Modelle mit 13-16 Tonnen Tragfähigkeit sind standardmäßig mit einer Doppelhydraulikpumpe ausgerüstet.*

Getriebe

Base-Modelle sind mit einer neuen Version des 3-Gang-Automatikgetriebes TE10 mit verbesserter Steuerung der Kriechfunktion ausgerüstet. Dies trägt zur Optimierung der Staplersteuerung und -positionierung beim Lastumschlag bei, erhöht die Produktivität und senkt gleichzeitig die Gefahr der Beschädigung einer Last.

Neue Hochleistungsbremsen und ein neues Regelventil erhöhen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, das schalldämpfende Gehäuse senkt den Geräuschpegel.

Value-Modelle sind mit dem neuen ZF 3WG161-Getriebe ausgerüstet, das für anspruchsvolle Anwendungen ausgelegt ist und dank einer Hochleistungs-Getriebeölpumpe (100 l/min bei 2.000 U/min) über eine erhöhte Kühlleistung verfügt und Kupplung und Drehmomentwandler mit einem ausreichenden Kühllöffluss versorgt.

Das Getriebe verfügt über einen Drehmomentwandler mit erhöhter Steifigkeit und optimierten Schaltpunkten, wodurch im Vergleich zur Base-Ausführung eine höhere Effizienz und ein um 5 % gesenkter Kraftstoffverbrauch erzielt wird. Durch den Einsatz schrägverzahnter Zahnräder mit hohem Traganteil verursacht das ZF-Getriebe geringere Geräuschemissionen.

Beide Getriebe sind mit automatischer Gangwahl über einen an der Lenksäule montierten Hebel oder mit einem optionalen FDC-Pedal für Richtungswechsel ausgestattet. Zu den Standardmerkmalen gehören ein extrem sanftes Schaltverhalten und eine Vorwärts-/Rückwärts-Schaltsperrung.

Bedarfsgerechte Leistung

Die lastabhängige Hydraulik sorgt dafür, dass die Hubleistung proportional zur anzuhebenden Last ansteigt. Lastabhängige Verstellpumpen (VDP) gewährleisten, dass der Motor die Hydraulikpumpen nur bei Bedarf antreibt.

Dadurch steht mehr Motorleistung zum Fahren zur Verfügung, Ansprechverhalten und Beschleunigung werden verbessert und somit die Produktivität gesteigert.

Gleichzeitig sorgt dies für eine um 5 % gesteigerte Kraftstoffeffizienz und senkt die Betriebskosten insgesamt. Bei Value-Konfigurationen entspricht dies einer Kraftstoffersparnis von insgesamt 10 % einschließlich der Ersparnis durch das ZF-Getriebe.

Baureihe DC/EC

Modellen : GDP80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 120DC, GDP130EC, 140EC, 160EC

Drei vordefinierte Benutzermodi (weich, mittel, direkt) können über die Benutzeroberfläche ausgewählt werden. Diese Modi ermöglichen die Feinabstimmung der Hydrauliksteuerung, um eine ausgewogene Einstellung für Fahrer und Anwendung zu erreichen.

Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulik sorgt für höhere Hubgeschwindigkeiten mit Last und höhere Geschwindigkeit der Zusatzfunktion und gewährleistet so optimale Produktivität, speziell bei der Verwendung von Anbaugeräten.

Am gesamten Stapler kommen absolut dichte ORFS-Anschlüsse (O-Ringe) zum Einsatz und der Hydrauliköltank ist mit einem externen Schauglas für den Ölstand ausgestattet.

Das Hydrauliköl wird an drei Stellen innerhalb des Systems gefiltert. Im Filtersystem kommt ein Hauptstromfilter mit 10-Mikron-Filterkartusche im Hauptsystem zum Einsatz, wodurch für hohe Sauberkeit und somit für eine zuverlässige und dauerhafte Leistung gesorgt ist.

- Base-Modelle sind mit einer einzelnen, verstellbaren Pumpe (90 cm³/U, max. Pumpenleistung 196 l/min.) ausgestattet.
- Value-Modelle mit 8-12 Tonnen Tragfähigkeit sind ebenfalls mit der 90-cm³-Einzelverstellpumpe ausgestattet, deren Hubleistung bei den meisten Einsatzbedingungen ausreicht. Optional sind 60-cm³-Doppelverstellpumpen (2 x 60 cm³/U, max. Pumpenleistung 262 l/min.) erhältlich, die eine bis zu 30 % höhere Hubgeschwindigkeit mit Last ermöglichen.
- Value-Modelle mit 13-16 Tonnen Tragfähigkeit sind mit 60-cm³-Doppelverstellpumpen (2 x 60 cm³/U, max. Pumpenleistung 262 l/min.) ausgestattet.

Schutzsysteme

Die Schutzsysteme für Motor, Getriebe und Hydraulik überwachen Betriebstemperatur und Druck und gewährleisten so ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit der Stapler. Gleichzeitig maximieren sie die Produktivität, indem sie ungeplante Stillstandszeiten verhindern.

Die Systeme drosseln zunächst die Motorleistung und schalten (bei Motor- und Getriebeschutz) schließlich den Motor ab.

- Das Motorschutzsystem überwacht die Kühlmitteltemperatur, die Lufteinlasstemperatur und den Öldruck.

- Das Getriebeschutzsystem überwacht Druck, Temperatur und die Vorwärts-/Rückwärts-Schaltsperrung bei Richtungswechseln.
- Das Hydraulikschutzsystem bietet durch Überwachung Schutz vor einer zu niedrigen Öltemperatur. Ein Schutz vor zu hoher Öltemperatur ist als Sonderausstattung erhältlich.

Kühlsystem

Der Vierfachkühler enthält vier getrennte Kühlerkerne für Motor-, Getriebe-, Hydraulik- und Ladeluftkühlung. Der Stapler ist für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -18° C bis +50° C bei normalen Anwendungen oder +45° C bei Schwerlastanwendungen ausgelegt. Der Kühllufteinlass befindet sich über dem Gegengewicht und garantiert eine saubere Luftzufuhr.

Antriebsachse

Dank robuster Untersetzungen und Zahnräder bietet die breite Antriebsachse des Typs AxleTech PRC-425 (8-12 Tonnen) bzw. PRC-775 (13-16 Tonnen) eine hervorragende Seitenstabilität und Langlebigkeit.

Bei den Base-Konfigurationen sind die Betriebs- und Feststellbremse pneumatische Trommelbremsen, die jetzt standardmäßig mit einem Lufttrockner ausgerüstet sind.

Bei Value-Modellen ist die Betriebsbremse eine Ölbad-Lamellenbremse, die langlebig und praktisch wartungsfrei ist. Bei der Feststellbremse handelt es sich um Trockenscheibenbremse auf der Antriebswelle, die per Feder aktiviert und hydraulisch gelöst wird.

Lenkachse

Die hydrostatische Lenkachse ist mit einem doppelt wirkenden Lenkzylinder mit einstellbaren Endanschlägen ausgerüstet. Sie ist bekannt für ihre hohe Lebensdauer und den geringen Wartungsbedarf. Die lastabhängige Servolenkung garantiert einen ermüdungsfreien Betrieb unter allen Betriebsbedingungen.

Chassis

Die robuste, genormte Rahmenstruktur ist für harte, anspruchsvolle Einsätze konstruiert und bietet hervorragende Stabilität. Alle Nenntragfähigkeiten schließen den Seitenschub-Gabelträger ein, das Hubgerüst ist am Chassis montiert, nicht an der Antriebsachse. Die DC/EC-Serie ist für das Heben von Lasten auf große Hubhöhen ausgelegt und die Tragfähigkeit ist bis zur Höhe von 6200 mm unverändert.

Hubgerüste

Yale Einfach- und Dreifach-Freisicht-Hubgerüste (Hi-Vis) garantieren die optimale Sicht des Fahrers. Integrierte Profile mit Vollflächen-Lastrollen und Seitenlagerblöcken sorgen für lange Lebensdauer und seitliche Stabilität. Die gewalzten Hubgerüstprofile mit großzügig bemessener Überlappung und Formstahl-Querträger garantieren hohe Festigkeit. Die Flyerkette bietet überragende Festigkeit.

Gabelträger

Der Standardgabelträger besitzt eine Wellenaufhängung, hat eine Breite von 2.350 mm bzw. 2.500 mm und ist mit vier Lastrollen in Winkelanordnung ausgestattet. Er ist in den robusten Vorderwagen integriert und bietet eine ausgezeichnete Sicht. Es ist eine breite Palette an Gabelträgern für alle Anwendungen mit oder ohne Seitenschieber und mit individueller oder simultaner Zinkeneinstellung erhältlich.

Bremsen

Bei den Trommelbremsen handelt es sich um pneumatische Bremsen des Typs "S-Cam". Ein separater Luftfilter für den Luftkompressor gewährleistet die Reinhaltung der Bremsanlage bei allen Betriebsbedingungen. Ein Lufttrockner ist ebenfalls Standard. Für Value-Modelle sind Ölbad-Lamellenbremsen erhältlich, die zur Steigerung der Produktivität und Senkung der Betriebskosten beitragen.

Elektrik

Der Stapler verfügt über eine 24-Volt-Anlage mit einer 70-A-Lichtmaschine und einem CANbus-Anschluss in der Fahrerkabine für Motor, Getriebe, Hydraulik und Instrumententafel. Mithilfe des LSPD-Displays mit Diagnosefunktionen lässt sich der Wartungsbedarf von Motor, Getriebe und elektrischem System rasch erkennen.

Beleuchtung

Zwei Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst, zwei Arbeitsscheinwerfer hinten an der Kabine, zwei Standleuchten vorne, LED-Fahrtrichtungsanzeiger, Brems-, Rücklichter und Rückfahrleuchten.

Wartungsfreundlichkeit

Die DC/EC-Serie bietet ungehinderten Zugang zum Motorraum und zu wichtigen Komponenten dank der seitlich neigbaren Kabine und Flügelhaube.

Praktisch platzierte Wartungspunkte sowie die zentrale Diagnoseeinheit mit PC-Anschluss und CANbus-Anschluss (Motor, Getriebe, Hydraulik und Instrumente) verkürzen die Fehlersuche.

DC/EC Series

Models: GDP80DC, 90DC, 100DC, 100DCS, 120DC, GDP130EC, 140EC, 160EC

Die Stillstandszeiten werden außerdem durch die übersichtliche Verlegung der elektrischen und hydraulischen Leitungen sowie die durchgängige Verwendung von ORFS-Anschlüssen zur Verhinderung von Hydrauliklecks verkürzt. Für Value-Modelle sind Ölbad-Lamellenbremsen erhältlich, die praktisch wartungsfrei sind.

Längere Wartungsintervalle erhöhen die Betriebszeit und senken die Wartungskosten - das Ölwechselintervall bei der lastabhängigen Hydraulik beträgt 6.000 statt 2.000 Stunden.

Das Intervall für den Getriebeölwechsel bei Value-Modellen wurde von 1.000 auf 2.000 Stunden verlängert.

Optionale Ausstattung

- Klimaanlage
- Hochleistungsklimaanlage
- Klimaanlage mit Temperaturregelung
- Geschlossene Kabine
- Sitz mit hoher Rückenlehne
- Luftgefederter „DeLuxe“-Sitz
- Beifahrersitz
- Leselampe in der Kabine
- Sonnenblende: verschiebbar unter oberem Fenster der Kabine
- Zusätzlicher Lüfter in der Kabine
- Gleichspannungswandler: 24 Volt auf 12 Volt zur Verwendung von 12-Volt-Zubehör mit Zigarettenanzünder-Anschluss in Armaturenbrett
- Ablagefach, verschließbar, hinter dem Sitz in der Kabine, für die Aufbewahrung von Ausrüstung, Werkzeug usw. Innenmaße: Breite 58 cm x Tiefe 17 cm x Höhe 17-25 cm Hinweis: nicht mit Beifahrersitz erhältlich
- Motorblockheizung
- Elektrisch neigbare Kabine für einfachen Wartungszugang
- Hubösen (2 an Hubgerüst, 2 an Gegengewicht)
- Luftbereifung (Radialreifen)
- Superelastikreifen
- FDC-Pedal
- Joystick-Hydrauliksteuerung
- Warn- und Schutzsystem zur Verhinderung der Überhitzung des Hydrauliköls
- 24/12-Volt Gleichstromwandler
- Verschiedene Beleuchtungssätze
- Anwendungsspezifische Huberüste (zweifach mit begrenztem Freihub, zweifach mit Vollfreihub, dreifach mit Vollfreihub), Gabelträger und Gabeln
- Hydrospeicher
- Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung
- Rückfahrsignal (selbstregelnde Lautstärke, 5 dB über Umgebungsgeräusch)
- Spezielle RAL-Farben
- Verschiedene Anbaugeräte: Zusatzdorn, Papierrollenklammer usw.
- Um 500 mm erhöhte Kabinenposition
- Hubgerüstneigung: (Standard ist 15° nach vorne und 12° nach hinten) 20,5° nach vorne und 7° nach hinten oder 5° nach vorne und 12° nach hinten oder 15° nach vorne und 10° nach hinten
- Schutzringe an den Hinterrädern (zum Schutz der Radbolzen und -muttern)
- Abschaltfunktion bei "leerem Sitz" mit variabler Verzögerungszeit (3-15 Minuten). Spart Kraftstoff.
- Batterie Hauptschalter zum Abklemmen der Batterie. Von außen zugänglich, am linken Batteriefach montiert



NACCO Materials Handling Limited
unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire, GU51 4WD, Großbritannien
Tel.: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-gabelstapler.eu

Land der Eintragung: England. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775



YALE



Sicherheit. Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Technische Änderungen vorbehalten.

Publikationsnummer 258985418 Rev.00
Gedruckt in Großbritannien (0811HG) DE

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen.
© Yale Europe Materials Handling 2011. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.