



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

FORTENS™

**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht
H4.0-5.5FT Fortens / Fortens Advance / Fortens Advance+**

4 000 – 5 500 kg



Fortens H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motortype en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Lastafstand	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

4.1	Tilhoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h_1 (mm)
4.3	Vrije heffing ¶	h_2 (mm)
4.4	Hefhoogte ¶	h_3 (mm)
4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h_4 (mm)
4.7	Hoogte beschermkap ■	h_6 (mm)
4.8	Stoelhoogte ○	h_7 (mm)
4.12	Hoogte koppeling	h_{10} (mm)
4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l_1 (mm)
4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l_2 (mm)
4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b_1/b_2 (mm)
4.22	Vork afmetingen	$s/e/l$ (mm)
4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
4.24	Breedte vorkenbord ●	b_3 (mm)
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m_1 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m_2 (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)
4.35	Buitenste draaircikel	W_8 (mm)
4.36	Binnenste draaircikel	b_{13} (mm)

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4,8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparatuur	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
	8.5	Type trekhaak	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6	H4.5FTS5
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Cummins 3.3L DuraMatch	GM 4.3L DuraMatch	Cummins 3.3L DuraMatch	GM 4.3L DuraMatch	Cummins 3.3L DuraMatch
ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel
Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
4 000	4 000	4 000	4 000	4 500
500	500	600	600	500
522,1	522,1	522,1	522,1	522,1
1 830	1 830	1 830	1 830	1 830

6 298		6 033		6 672		6 243		6 630	
8 849	1 077	8 464	1 198	8 910	1 390	8 999	1 243	9 496	1 216
2 923	3 375	2 603	3 429	3 003	3 669	2 561	3 682	2 829	3 801

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
1 152		1 152		1 152		1 152		1 152	
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136	

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10		
2 175		2 175		2 175		2 175		2 215			
100		100		100		100		100			
3 000		3 000		3 000		3 000		2 740			
3 815		3 815		3 815		3 815		3 730			
2 258		2 258		2 258		2 258		2 258			
1 159		1 159		1 159		1 159		1 159			
429		429		429		429		429			
3 945		3 945		4 176		4 176		4 197			
2 945		2 945		2 976		2 976		2 997			
1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773
50	125	1 000	50	125	1 000	50	125	1 200	50	150	1 200
III A			III A			III A			IV A		
1 219			1 219			1 219			1 219		
151			151			150			194		
194			194			194			194		
4 292			4 292			4 321			4 341		
4 492			4 492			4 521			4 541		
2 570			2 570			2 599			2 619		
50			50			50			50		

18,7	19,5	18,7	19,5	18,7	19,5	18,7	19,5	18,7	19,5
0,60	0,66	0,61	0,62	0,60	0,66	0,61	0,62	0,48	0,53
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,51	0,42
25 500	17 500	24 800	16 800	25 400	18 000	24 700	16 500	25 300	17 000
28 600	17 500	27 600	16 800	28 600	18 000	27 500	16 500	28 500	17 000
20,2	29,6	20,9	29,6	19,0	28,7	19,5	28,1	18,5	27,1
27,1	29,6	27,1	29,6	25,4	28,7	25,4	28,1	24,8	27,1
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3	
60		77		60		77		60	
2 200		2 400		2 200		2 400		2 200	
4	3 261	6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	3 261

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
155		155		155		155		155	
83.3		83.3		83.3		83.3		83.3	
79	79	82	80	79	79	82	80	79	79
104		105		104		105		104	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 815 mm (H4.0FT) / 3 730 mm (H4.5-5.5FT) 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT) vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		KARAKTERISTIEKEN
H4,5FTS5	H4,5FT6	H4,5FT6	H5,0FT	H5,0FT	H5,5FT	H5,5FT	1,1	
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	1,2	
GM 4,3L DuraMatch	Cummins 3,3L DuraMatch	GM 4,3L DuraMatch	Cummins 3,3L DuraMatch	GM 4,3L DuraMatch	Cummins 3,3L DuraMatch	GM 4,3L DuraMatch		
ADS trommel	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen		
LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	1,3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1,4	
4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500	5 500	1,5	
500	600	600	600	600	600	600	1,6	
522,1	590	590	590	590	590	590	1,8	
1 830	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	1,9	

6 368		7 224		6 939		7 523		7 244		7 808		7 529		2.1	GEWICHT
9 095	1 356	10 596	1 164	10 265	1 210	11 241	1 272	10 913	1 320	11 882	1 370	11 555	1 417	2.2	
2 526	3 842	3 473	3 751	3 152	3 787	3 406	4 117	3 089	4 155	3 335	4 474	3 016	4 513	2.3	

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3,1	WIELEN EN BANDEN
250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3,2	
7,00 x 12	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3,3	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3,5
1 152	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	3,6
1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	3,7

6	10		6	10		6	10		6	10		6	10		6	10		4.1	AFMETINGEN
2 215			2 215			2 215			2 215			2 215			2 215			4.2	
100			100			100			100			100			100			4.3	
2 740			2 740			2 740			2 740			2 740			2 740			4.4	
3 730			3 730			3 730			3 730			3 730			3 730			4.5	
2 258			2 300			2 300			2 300			2 300			2 300			4.7	
1 159			1 201			1 201			1 201			1 201			1 201			4.8	
429			472			472			472			472			472			4.12	
4 197			4 456			4 456			4 499			4 499			4 540			4.19	
2 997			3 256			3 256			3 299			3 299			3 340			4.20	
1 402	1 485	1 773	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	4.21	
60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	4.22	
IV A			IV A			IV A			IV A			IV A			IV A			4.23	
1 219			1 219			1 219			1 219			1 219			1 219			4.24	
194			194			194			194			194			194			4.31	
194			237			237			237			237			237			4.32	
4 341			4 627			4 627			4 667			4 667			4 705			4.33	
4 541			4 827			4 827			4 867			4 867			4 905			4.34	
2 619			2 837			2 837			2 877			2 877			2 915			4.35	
50			131			131			131			131			131			4.36	

18,7	19,5	18,1	18,4	18,2	18,5	18,1	18,4	18,2	18,5	18,1	18,4	18,2	18,5	5,1	PRESTATIES
0,56	0,57	0,48	0,53	0,56	0,57	0,48	0,53	0,56	0,57	0,48	0,53	0,56	0,57	5,2	
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5,3	
24 700	16 300	25 900	21 300	25 100	20 200	25 700	20 900	25 000	20 000	25 600	20 600	25 000	19 700	5,5	
27 500	16 300	29 200	21 300	28 100	20 200	29 100	20 900	28 000	20 000	29 000	20 600	28 000	19 700	5,6	
19,0	27,1	17,0	28,1	17,5	31,1	15,9	26,6	16,3	29,4	14,9	25,3	16,5	27,7	5,7	
24,8	27,1	23,0	31,5	22,9	31,1	21,5	29,6	21,3	29,4	20,1	27,9	21,7	27,7	5,8	
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	5,10	

GM 4,3L		Cummins QSB3,3		GM 4,3L		Cummins QSB3,3		GM 4,3L		Cummins QSB3,3		GM 4,3L		7.1		MOTOR
77		60		77		60		77		60		77		7.2		
2 400		2 200		2 400		2 200		2 400		2 200		2 400		7.3		
6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	7.4	

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	8,1	DIVERSEN
155	155	155	155	155	155	155	155	8,2	
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	8,3	
82 80	79 79	82 80	79 79	82 80	79 79	82 80	8,4		
105	104	105	104	105	104	105	105		
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	8,5	

Fortens Advance H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

K A R A K T E R I S T I E K E N			
	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motortype en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>
H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6	H4.5FTS5
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance
Cummins 3.3L DuraMatch2	GM 4.3L DuraMatch2	Cummins 3.3L DuraMatch2	GM 4.3L DuraMatch2	Cummins 3.3L DuraMatch2
ADS trommel or Natte remmen	ADS trommel or Natte remmen	ADS trommel of Natte remmen	ADS trommel of Natte remmen	ADS trommel of Natte remmen
Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
4 000	4 000	4 000	4 000	4 500
500	500	600	600	500
522,1	522,1	522,1	522,1	522,1
1 830	1 830	1 830	1 830	1 830

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

6 298		6 033		6 672		6 243		6 630	
8 849	1 077	8 464	1 198	8 910	1 390	8 999	1 243	9 496	1 216
2 923	3 375	2 603	3 429	3 003	3 669	2 561	3 682	2 829	3 801

WIJLEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
1 152		1 152		1 152		1 152		1 152	
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136	

4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h_1 (mm)
4.3	Vrije heffing ¶	h_2 (mm)
4.4	Hefhoogte ¶	h_3 (mm)
4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h_4 (mm)
4.7	Hoogte beschermkap ■	h_6 (mm)
4.8	Stoelhoogte ○	h_7 (mm)
4.12	Hoogte koppeling	h_{10} (mm)
4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l_1 (mm)
4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l_2 (mm)
4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b_1/b_2 (mm)
4.22	Vork afmetingen	$s/e/l$ (mm)
4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
4.24	Breedte vorkenbord ●	b_3 (mm)
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m_1 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m_2 (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)
4.35	Buitenste draaicirkel	W_8 (mm)
4.36	Binnenste draaicirkel	b_{13} (mm)

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10					
2 175		2 175		2 175		2 175		2 215						
100		100		100		100		100						
3 000		3 000		3 000		3 000		2 740						
3 815		3 815		3 815		3 815		3 730						
2 258		2 258		2 258		2 258		2 258						
1 159		1 159		1 159		1 159		1 159						
429		429		429		429		429						
3 945		3 945		4 176		4 176		4 197						
2 945		2 945		2 976		2 976		2 997						
1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773			
50	125	1 000	50	125	1 000	50	125	1 200	50	125	1 200	60	150	1 200
III A			III A			III A			III A			IV A		
1 219			1 219			1 219			1 219			1 219		
151			151			150			150			194		
194			194			194			194			194		
4 292			4 292			4 321			4 321			4 341		
4 492			4 492			4 521			4 521			4 541		
2 570			2 570			2 599			2 599			2 619		
50			50			50			50			50		

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

20,7	21,6	23,3	24,4	20,7	21,6	23,3	24,4	20,7	21,6
0,60	0,66	0,61	0,62	0,60	0,66	0,61	0,62	0,48	0,53
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,51	0,42
32 900	17 500	29 400	16 800	32 800	18 000	29 300	16 500	32 800	17 000
38 800	17 500	33 500	16 800	38 700	18 000	33 400	16 500	38 700	17 000
24,6	29,6	23,4	29,6	23,6	28,7	21,8	28,1	22,6	27,1
35,9	29,6	32,7	29,6	34,4	28,7	30,5	28,1	32,8	27,1
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3	
60		77		60		77		60	
2 200		2 400		2 200		2 400		2 200	
4	3 261	6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	3 261

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetaapparatuur	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetaapparatuur Ξ	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz) \diamond	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
	8.5	Type trekhaak	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
155		155		155		155		155	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3	
79	79	82	80	79	79	82	80	79	79
104		105		104		105		104	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 815 mm (H4.0FT) / 3 730 mm (H4.5-5.5FT) 2-traps Ifl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT) vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	
H4.5FTS5	H4.5FT6	H4.5FT6	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	1.1
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	1.2
GM 4.3L DuraMatch2	Cummins 3.3L DuraMatch2	GM 4.3L DuraMatch2	Cummins 3.3L DuraMatch2	GM 4.3L DuraMatch2	Cummins 3.3L DuraMatch2	GM 4.3L DuraMatch2	
ADS trommel of Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	
LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	1.3
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1.4
4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500	5 500	1.5
500	600	600	600	600	600	600	1.6
522,1	590	590	590	590	590	590	1.8
1 830	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	1.9

6 368		7 224		6 939		7 523		7 244		7 808		7 529		2.1
9 095	1 356	10 596	1 164	10 265	1 210	11 241	1 272	10 913	1 320	11 882	1 370	11 555	1 417	2.2
2 526	3 842	3 473	3 751	3 152	3 787	3 406	4 117	3 089	4 155	3 335	4 474	3 016	4 513	2.3

[illegible]

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	4.1		
2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		4.2		
100		100		100		100		100		100		100		100		4.3		
2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		4.4		
3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		4.5		
2 258		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		4.7		
1 159		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		4.8		
429		472		472		472		472		472		472		472		4.12		
4 197		4 456		4 456		4 499		4 499		4 540		4 540		4 540		4.19		
2 997		3 256		3 256		3 299		3 299		3 340		3 340		3 340		4.20		
1 402	1 485	1 773	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	4.21
60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150	1 200	4.22
IV A			IV A			IV A			IV A			IV A			IV A			4.23
1 219			1 219			1 219			1 219			1 219			1 219			4.24
194			194			194			194			194			194			4.31
194			237			237			237			237			237			4.32
4 341			4 627			4 627			4 667			4 667			4 705			4.33
4 541			4 827			4 827			4 867			4 867			4 905			4.34
2 619			2 837			2 837			2 877			2 877			2 915			4.35
50			131			131			131			131			131			4.36

[illegible]

GM 4.3L			Cummins QSB3.3			GM 4.3L			Cummins QSB3.3			GM 4.3L			7.1			MOTOR
77			60			77			60			77			7.2			
2 400			2 200			2 400			2 200			2 400			7.3			
6 4 302			4 3 261			6 4 302			4 3 261			6 4 302			7.4			

[illegible]

Fortens Advance+ H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

K A R A K T E R I S T I E K E N			
	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motortype en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h_1 (mm)
4.3	Vrije heffing ¶	h_2 (mm)
4.4	Hefhoogte ¶	h_3 (mm)
4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h_4 (mm)
4.7	Hoogte beschermkap ■	h_6 (mm)
4.8	Stoelhoogte ○	h_7 (mm)
4.12	Hoogte koppeling	h_{10} (mm)
4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l_1 (mm)
4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l_2 (mm)
4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b_1/b_2 (mm)
4.22	Vork afmetingen	$s/e/l$ (mm)
4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
4.24	Breedte vorkenbord ●	b_3 (mm)
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m_1 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m_2 (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)
4.35	Buitenste draaicirkel	W_8 (mm)
4.36	Binnenste draaicirkel	b_{13} (mm)

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetaapparaatuu	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetaapparaatuu	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz)	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
	8.5	Type trekhaak	

<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>
H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6	H4.5FTS5
Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +
Cummins 3.3L DuraMatch Plus2	GM 4.3L DuraMatch Plus2	Cummins 3.3L DuraMatch Plus2	GM 4.3L DuraMatch Plus2	Cummins 3.3L DuraMatch Plus2
Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen
Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
4 000	4 000	4 000	4 000	4 500
500	500	600	600	500
522,1	522,1	522,1	522,1	522,1
1 830	1 830	1 830	1 830	1 830

6 298		6 033		6 672		6 243		6 630	
8 849	1 077	8 464	1 198	8 910	1 390	8 999	1 243	9 496	1 216
2 923	3 375	2 603	3 429	3 003	3 669	2 561	3 682	2 829	3 801

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
1 152		1 152		1 152		1 152		1 152	
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136	

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10					
2 175		2 175		2 175		2 175		2 215						
100		100		100		100		100						
3 000		3 000		3 000		3 000		2 740						
3 815		3 815		3 815		3 815		3 730						
2 258		2 258		2 258		2 258		2 258						
1 159		1 159		1 159		1 159		1 159						
429		429		429		429		429						
3 945		3 945		4 176		4 176		4 197						
2 945		2 945		2 976		2 976		2 997						
1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773			
50	125	1 000	50	125	1 000	50	125	1 200	50	125	1 200	60	150	1 200
III A			III A			III A			III A			IV A		
1 219			1 219			1 219			1 219			1 219		
151			151			150			150			194		
194			194			194			194			194		
4 292			4 292			4 321			4 321			4 341		
4 492			4 492			4 521			4 521			4 541		
2 570			2 570			2 599			2 599			2 619		
50			50			50			50			50		

19,6	20,4	21,8	22,8	19,6	20,4	21,8	22,8	19,6	20,4
0,60	0,66	0,61	0,62	0,60	0,66	0,61	0,62	0,48	0,53
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,51	0,42
26 700	17 500	36 700	16 800	26 700	18 000	36 600	16 500	26 700	17 000
26 700	17 500	44 200	16 800	26 700	18 000	44 100	16 500	26 700	17 000
25,6	29,6	26,4	29,6	24,6	28,7	25,0	28,1	22,5	27,1
28,5	29,6	42,0	29,6	27,4	28,7	39,1	28,1	26,6	27,1
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3	
60		77		60		77		60	
2 200		2 400		2 200		2 400		2 200	
4	3 261	6	4 302	4	3 261	6	4 302	4	3 261

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
155		155		155		155		155	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3	
79	79	82	80	79	79	82	80	79	79
104		105		104		105		104	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Totaal gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 050 mm (H4.0FT) / 2 800 mm (H4.5-5.5FT), standard vorkenbord met lastbeschermrek en vorken met een lengte van 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT), e-hydraulics, beschermkap cabine en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

KARAKTERISTIKENGEWICHTWIELEN EN BANDEN

AF-METJINGEN

PRESTALLES

MOTOR

DIVERSEN

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Masten H4.0FT5/FT6

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije hefing	3 050	10°	2 175	4 300 ❖	150 ▽
	3 650	10°	2 475	4 900 ❖	150 ▽
	4 250	10°	2 775	5 500 ❖	150 ▽
2-traps met volledige vrije hefing	4 950	6°	3 225	6 200 ❖	150 ▽
	3 075	10°	2 175	4 325 ❖	1 355 ▽
	3 675	10°	2 475	4 925 ❖	1 655 ▽
3-traps met volledige vrije hefing	4 415	6°	2 175	5 665 ❖	1 355 ▽
	4 950	6°	2 375	6 200 ❖	1 555 ▽
	5 250	6°	2 475	6 500 ❖	1 655 ▽
	5 550	6°	2 575	6 800 ❖	1 755 ▽
	6 000	6°	2 775	7 250 ❖	1 955 ▽

Masten H4.5FTS5-H5.5FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije hefing	2 800	10°	2 215	4 065 ❖	160 ▽
	3 400	10°	2 515	4 665 ❖	160 ▽
	4 000	10°	2 815	5 265 ❖	160 ▽
	4 700	6°	3 265	5 965 ❖	160 ▽
	5 300	6°	3 665	6 565 ❖	160 ▽
	5 900	6°	4 065	7 165 ❖	160 ▽
2-traps met volledige vrije hefing	2 825	10°	2 215	4 090 ❖	1 230 ▽
	3 425	10°	2 515	4 690 ❖	1 530 ▽
3-traps met volledige vrije hefing	4 145	6°	2 215	5 415 ❖	1 230 ▽
	5 000	6°	2 515	6 265 ❖	1 530 ▽
	5 300	6°	2 615	6 565 ❖	1 630 ▽

H4.0FT5-H4.0FT6 - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

Volrubberbanden				
Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)
2-traps met beperkte vrije hefing	3 050	4 000	4 000	4 000
	3 650	4 000	4 000	4 000
	4 250	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 890	3 890	3 890
2-traps met volledige vrije hefing	3 075	4 000	4 000	4 000
	3 675	4 000	4 000	4 000
3-traps met volledige vrije hefing	4 415	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880	3 880	3 870
	5 250	3 810	3 810	3 790
	5 550	3 730	3 740	3 710
	6 000	3 610	3 620	3 580

H4.0FT5-H4.0FT6 - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

Michelin radiaal banden				
Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)
2-traps met beperkte vrije hefing	3 050	4 000	4 000	4 000
	3 650	4 000	4 000	4 000
	4 250	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880	3 890	3 890
2-traps met volledige vrije hefing	3 075	4 000	4 000	4 000
	3 675	4 000	4 000	4 000
3-traps met volledige vrije hefing	4 415	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880 ⚡	3 880 ⚡	3 870 ⚡
	5 250	3 800 ⚡	3 810 ⚡	3 790 ⚡
	5 550	3 730 ✖	3 740 ✖	3 710 ✖
	6 000	3 610 ✖	3 620 ✖	3 580 ✖

H4.0FTS5-H5.5FT - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

Volrubberbanden									
Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Zonder sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Met integrale sideshift		Met integrale sideshift	
	H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)
2-traps met beperkte vrije hefing	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500	2 800	4 500	4 500	5 000
	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500	3 400	4 500	4 500	5 000
	4 000	4 500	4 500	5 000	5 500	4 000	4 480	4 500	5 000
	4 700	4 390	4 390	4 880	5 380	4 700	4 340	4 390	4 890
	5 300	4 240	4 250	4 740	5 230	5 300	4 160	4 250	4 740
	5 900	4 070	4 100	4 580	5 050	5 900	3 970	4 100	4 580
2-traps met volledige vrije hefing	2 825	4 500	4 500	5 000	5 500	2 825	4 480	4 500	5 000
	3 425	4 500	4 500	5 000	5 500	3 425	4 460	4 500	5 000
3-traps met volledige vrije hefing	4 145	4 500	4 500	5 000	5 500	4 145	4 420	4 500	5 000
	5 000	4 300	4 310	4 800	5 290	5 000	4 200	4 310	4 800
	5 300	4 230	4 240	4 730	5 210	5 300	4 120	4 240	4 730

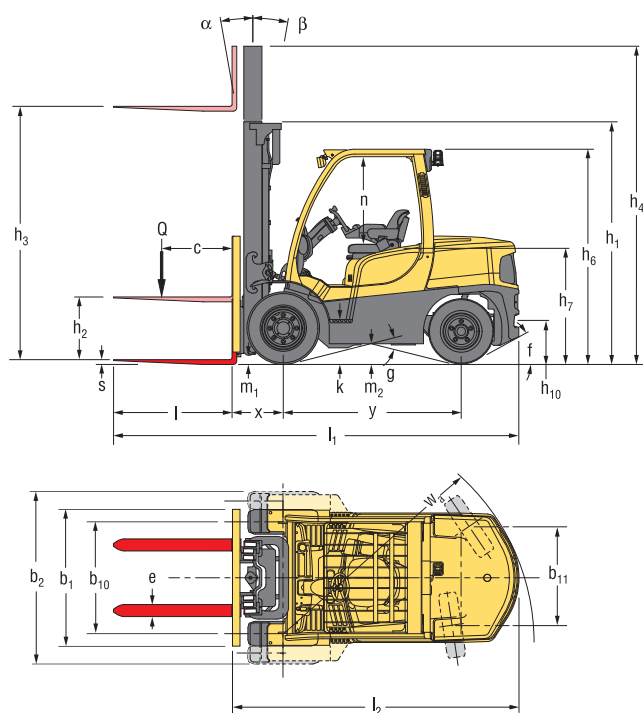
H4.0FTS5-H5.5FT - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

Michelin radiaal banden									
Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Zonder sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Met integrale sideshift		Met integrale sideshift	
	H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)
2-traps met beperkte vrije hefing	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500	2 800	4 500	4 500	5 000
	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500	3 400	4 500	4 500	5 000
	4 000	4 500	4 500	5 000	5 500	4 000	4 480	4 500	5 000
	4 700	4 380	4 390	4 880	5 380 ⚡	4 700	4 340	4 390	4 880
	5 300	4 230 ⚡	4 250 ⚡	4 730 ⚡	5 220 ⚡	5 300	4 160 ⚡	4 250 ⚡	4 730 ⚡
	5 900	4 070 ✖	4 090 ⚡	4 570 ✖	5 050 ✖	5 900	3 970 ✖	4 090 ⚡	4 570 ✖
2-traps met volledige vrije hefing	2 825	4 500	4 500	5 000	5 500	2 825	4 480	4 500	5 000
	3 425	4 500	4 500	5 000	5 500	3 425	4 460	4 500	5 000
3-traps met volledige vrije hefing	4 145	4 500	4 500	5 000	5 500	4 145	4 420	4 500	5 000
	5 000	4 270 ⚡	4 310 ⚡	4 800 ⚡	5 290 ⚡	5 000	4 200 ⚡	4 310 ⚡	4 800 ⚡
	5 300	4 220 ✖	4 240 ⚡	4 730 ✖	5 210 ✖	5 300	4 120 ✖	4 240 ⚡	4 730 ✖

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = W_a + x + l_6 + a$ (zie regels 4.33 & 4.34)

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

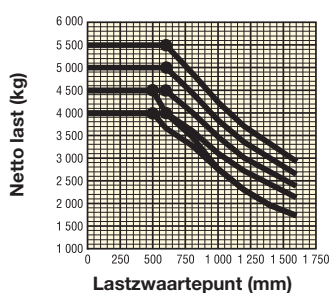
l₆ = Lengte van de last

Model

Afmetingen (mm)

	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37%	27,5%	33%	32%	32%	28%
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op mast tot 4 250 mm (H4.0FT) of 4 000 mm (H4.5-5.5FT) hoogte

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet)

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- ⌚ Zonder lastbeschermrek
- h₆ tolerantie ca 5 mm
- ⌚ Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
- ♦ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ▮ Variabel
- × Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
- ☎ Neemt u contact op met uw Hyster heftruck dealer

Mastabellen:

- ❖ Met lastbeschermrek
- ▽ Zonder lastbeschermrek
- ⤿ Breedspoor of dubbele aandrijfbanden is benodigd
- ✱ Dubbele aandrijfbanden is benodigd

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de produkten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H4.0-5.5FT serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundel	H4.0FT5			H4.0FT6		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel
	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H4.5FTS5			H4.5FT6		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	-	-	-
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H5.0FT			H5.5FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H4.0FT5			H4.0FT6		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel
	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H4.5FTS5			H4.5FT6		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	-	-	-
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H5.0FT			H5.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen

Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.

Productkenmerken

De Fortens en Fortens Advance modellen hebben een elektronische **DuraMatch™ transmissie** met respectievelijk één en twee snelheden en onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal**; Pacesetter VSM™ regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **Duramatch™ Plus2 transmissie** met 2 versnellingen en uitgebreide functionaliteit. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijnsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijnsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System**; evenals als met DuraMatch™ kunnen de bestuurder de trucksnelheid verminderen de bestuurder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.
- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control**; wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijnsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.
- **De eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.

- **De tweede versnelling** geeft een betere efficiency in applicaties waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een "pusher type" ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De optioneel verkrijgbare, in olie gedompelde remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijfliijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, downtime minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

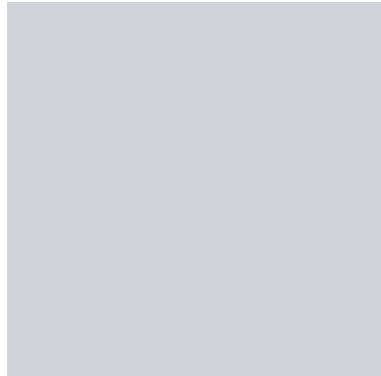
Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 42,5 cm.
- De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armleuning met de TouchPoint™ of TouchControl™ e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleur gecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het vervangen van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van downtime.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® and Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

