

Serie VF

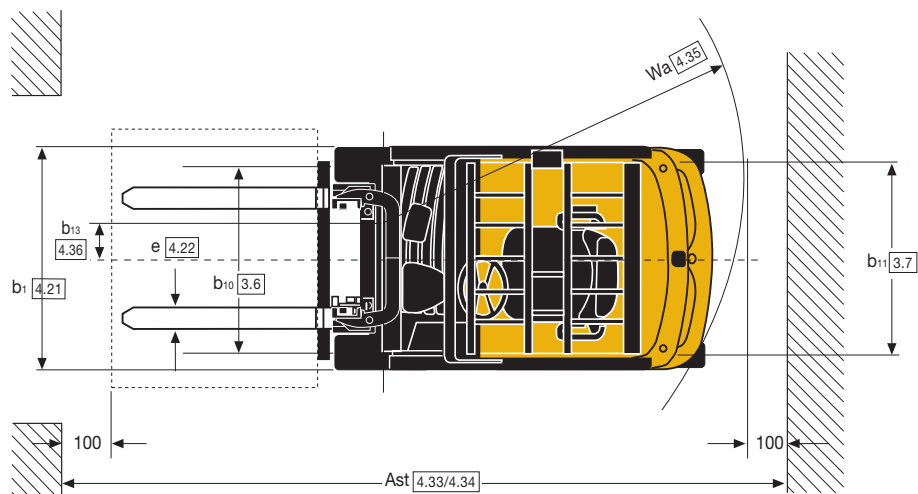
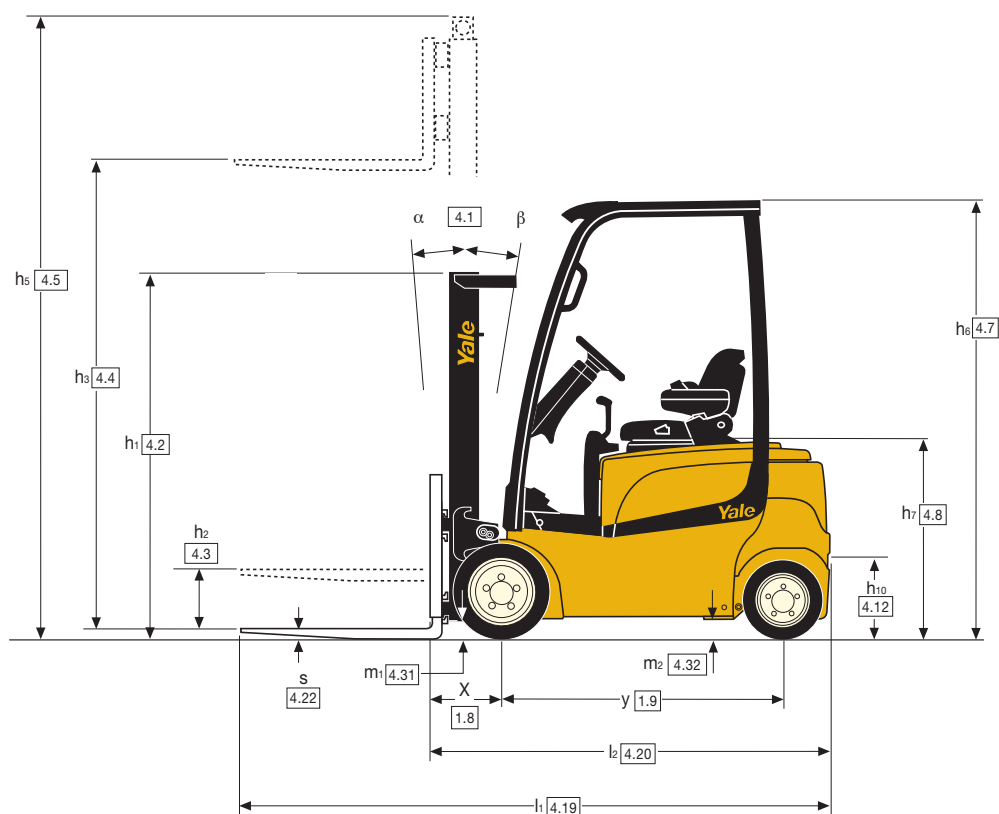
Carrello elevatore elettrico con tecnologia CA

1,600 kg, 1,800 kg e 2,000 kg



- Il freno di stazionamento automatico YaleStop assicura un miglior controllo sulle rampe e sulle penden
- Freni in bagno d'olio
- Tecnologia CANbus
- Tecnologia del motore CA ad alte prestazioni
- Possibilità di scegliere tra 2 tipi di batterie: DIN e BS

Dimensioni del carrello



ERP16 VF MWB/LWB Caratteristiche montante e portate (kg) – Gommatura superelastica

Modello							ERP 16 VF MWB						ERP 16 VF LWB					
Gommatura							18 x 7-8						18 x 7-8					
Larghezza sopra i pneumatici							1050 mm						1050 mm					
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Inclinazione		Forche			Traslatore Integrale			Forche			Traslatore Integrale		
							Baricentro			Baricentro			Baricentro			Baricentro		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1250	1460	1310	1190	1500	1360	1250	1460	1310	1190
2 stadi LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1600	1450	1350	1580	1410	1280	1600	1450	1350	1580	1410	1280
	2530	140	3930	4506	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2780	140	4430	5006	5	5	1580	1430	1330	1550	1390	1260	1580	1430	1330	1550	1390	1260
	3130	140	4930	5506	5	5	1500	1350	1250	1460	1310	1180	1500	1360	1250	1460	1310	1180
2 stadi FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1600	1450	1340	1570	1410	1270	1600	1450	1340	1570	1410	1270
	2330	1755	3715	4313	5	5	1600	1450	1340	1560	1400	1270	1600	1450	1340	1560	1400	1270
	2680	2105	4335	4913	5	5	1600	1450	1330	1550	1390	1260	1600	1450	1330	1550	1390	1260
3 stadi FFL Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1550	1400	1300	1520	1360	1230	1550	1400	1300	1520	1360	1230
	2180	1672	4900	5408	5	5	1500	1360	1250	1460	1310	1190	1500	1360	1250	1460	1310	1190
	2330	1822	5200	5708	5	5	1420	1310	1200	1380	1260	1140	1410	1310	1200	1370	1260	1140
	2430	1942	5500	6008	5	5	1270	1250	1150	1250	1210	1090	1270	1250	1150	1240	1210	1090
3 stadi FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1320	1540	1380	1250	1570	1420	1320	1540	1380	1250
	2130	1555	4900	5475	5	5	1520	1380	1270	1490	1330	1210	1520	1380	1270	1490	1330	1210
	2280	1705	5200	5775	5	5	1470	1330	1220	1430	1280	1160	1470	1330	1220	1430	1280	1160
	2380	1805	5500	6075	5	5	1390	1280	1170	1360	1230	1110	1390	1280	1170	1350	1230	1110

ERP18 VF MWB/LWB Caratteristiche montante e portate (kg) – Gommatura superelastica

Modello							ERP 18 VF MWB						ERP 18 VF LWB					
Gommatura							200 / 50-10						200 / 50-10					
Larghezza sopra i pneumatici							1116 mm						1116 mm					
Montante	Ingombro minimo h1	Alzata libera h2+s	Altezza di sollevamento h3+s	h4	Inclinazione		Forche			Traslatore Integrale			Forche			Traslatore Integrale		
							Baricentro			Baricentro			Baricentro			Baricentro		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1800	1600	1490	1740	1560	1420	1800	1600	1490	1740	1560	1420
	2530	140	3930	4506	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410	1800	1600	1480	1740	1560	1410
	2780	140	4430	5006	5	5	1780	1580	1470	1720	1540	1390	1780	1580	1470	1720	1540	1390
	3130	140	4930	5506	5	5	1580	1500	1380	1540	1450	1310	1580	1500	1380	1540	1450	1310
2 stadi FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1800	1600	1500	1750	1570	1420	1800	1600	1500	1750	1570	1420
	2330	1755	3715	4313	5	5	1800	1600	1490	1750	1560	1420	1800	1600	1490	1750	1560	1420
	2680	2105	4335	4913	5	5	1800	1600	1480	1740	1560	1410	1800	1600	1480	1740	1560	1410
3 stadi FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1460	1710	1530	1380	1770	1570	1460	1710	1530	1380
	2130	1555	4900	5475	5	5	1710	1520	1410	1650	1480	1340	1710	1520	1410	1650	1480	1340
	2280	1705	5200	5775	5	5	1650	1470	1360	1580	1420	1290	1650	1470	1360	1590	1420	1290
	2380	1805	5500	6075	5	5	1590	1410	1300	1520	1360	1230	1590	1410	1300	1520	1360	1230

ERP20 VF LWB Caratteristiche montante e portate (kg) – Gommatura superelastica

Modello							ERP 20 VF LWB					
Gommatura							200 / 50-10					
Larghezza sopra i pneumatici							1116 mm					
Montante	OAH h1	FFH h2+s	MFH h3+s	h4	Inclinazione		Forche			Traslatore Integrale		
							Baricentro			Baricentro		
					Av.	In.	500	600	700	500	600	700
2 stadi LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2530	140	3930	4506	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
	2780	140	4430	5006	5	5	1980	1780	1620	1890	1700	1540
	3130	140	4930	5506	5	5	1570	1570	1520	1520	1520	1450
2 stadi FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	2000	1800	1650	1930	1730	1570
	2330	1755	3715	4313	5	5	2000	1800	1640	1920	1720	1560
	2680	2105	4335	4913	5	5	2000	1800	1630	1910	1720	1550
3 stadi FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1960	1770	1610	1880	1690	1530
	2130	1555	4900	5475	5	5	1900	1710	1550	1820	1630	1470
	2280	1705	5200	5775	5	5	1780	1650	1490	1750	1570	1420
	2380	1805	5500	6075	5	5	1640	1590	1430	1610	1500	1360

Le portate sono espresse in Kg. Valori ottenuti con batterie BS. Valori ottenuti con forche da 1000mm e senza griglia reggicarico.

VDI 2198 - Caratteristiche Generali

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Modello		ERP 16VF (MWB)	ERP 16VF (LWB)	ERP 18VF (MWB)	ERP 18VF (LWB)	ERP 20VF (LWB)
	1.3	Tipo di trazione : Elettrico		Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria
	1.4	Guida		Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Portata	Q (kg)	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Baricentro carico	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distanza carico	x (mm)	326	326	321	321	321
Peso	1.9	Interasse (Passo)	y (mm)	1431	1539	1431	1539	1539
	2.1	Peso Proprio (max batteria)	kg	3190	3210	3260	3280	3290
	2.2	Carico sugli assali con carico ant./post.	kg	4050 / 732	3996 / 806	4434 / 621	4372 / 703	4700 / 590
Ruote e gomme	2.3	Carico sugli assali senza carico ant./post.	kg	1525 / 1657	1532 / 1665	1600 / 1655	1612 / 1663	1633 / 1657
	3.1	Gommatura: P= pneumatica C=cushion SC=superelastica		SC	SC	SC	SC	SC
	3.2	Dimensioni gommatura, anteriore		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Dimensioni gommatura, posteriore		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
	3.5	Ruote: numero anteriori/posteriori (x = motrici)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	889	889	908	908	908
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	918	918	918	918	918
Dimensione	4.1	Inclinazione montante, avanti α / indietro β	gradi	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	4.2	Ingombro minimo	h1 (mm)	2230	2230	2180	2180	2180
	4.3	Alzata libera ▼	h2 (mm)	100	100	100	100	100
	4.4	Altezza di sollevamento ▼	h3 (mm)	3320	3320	3390	3390	3390
	4.5	Ingombro massimo +	h4 (mm)	3868	3868	4006	4006	4006
	4.7	Altezza tettuccio protezione conducente	h6 (mm)	2070	2070	2070	2070	2070
	4.8	Altezza al sedile conducente (alzato/abbassato) ✕	h7 (mm)	919	919	919	919	919
	4.12	Altezza al gancio di traino	h10 (mm)	360	360	360	360	360
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	2981	3088	2975	3083	3083
	4.20	Lunghezza incluso dorso forche	l2 (mm)	1981	2088	1975	2083	2083
	4.21	Larghezza totale	b1 (mm)	1076	1076	1146	1146	1146
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000
	4.23	Piastra portaforche DIN 15173.Classe A/B		2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Larghezza piastra portaforche ▶	b3 (mm)	907	907	977	977	977
	4.31	Altezza dal suolo con carico	m1 (mm)	88	88	88	88	88
	4.32	Altezza dal suolo al centro interasse	m2 (mm)	100	100	100	100	100
Prestazione	4.33	Corridoio di stivaggio per pallet 1000 x 1200	Ast (mm)	3309	3417	3305	3413	3413
	4.34	Corridoio di stivaggio per pallet 800 x 1200	Ast (mm)	3432	3540	3427	3535	3535
	4.35	Raggio di curva esterno	Wa (mm)	1654	1762	1654	1762	1762
	4.36	Raggio di curva interno	b13 (mm)	0	0	0	0	0
	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico ⚙	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/sec	.43 / .59	.43 / .59	.41 / .58	.41 / .58	.40 / .58
	5.3	Velocità di discesa con/senza carico	m/sec	.50 / .47	.50 / .47	.46 / .40	.46 / .40	.47 / .40
	5.5	Sforzo al gancio con/senza carico (60 min)	N	3406 / 3680	3406 / 3680	3337 / 3646	3337 / 3646	3294 / 3637
	5.6	Sforzo max. al gancio con/senza carico (5 min.)	N	11415 / 11690	11415 / 11690	11355 / 11664	11346 / 11655	11304 / 11647
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico (30 min)	%	11 / 16	11 / 16	10 / 15	10 / 15	9 / 15
Motore	5.8	Pendenza massima superabile con/senza carico (5min)	%	25 / 34	25 / 34	23 / 35	23 / 36	22 / 36
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico ⚙	sec	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Freno di servizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico
	6.1	Motore di trazione- Potenza (S2 60 min.)	kW	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0
	6.2	Motore di sollevamento - (Potenza S3 15%)	kW	12	12	12	12	12
	6.3	Batteria DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
Altro	6.4	Tensione batteria (5 ore)	V/ah	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
	6.5	Peso batteria min/max)	kg	813 / 899	962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	962 / 1064
	6.6	Consumo energia secondo il ciclo VDI	kWh/h	5.1	5.1	5.3	5.4	5.6
	8.2	Pressione di lavoro per attrezzature	bar	180	180	180	180	180
	8.3	Flusso olio per attrezzature ↓	l/min	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40
	8.4	Rumorosità all'orecchio del conducente ★	dB (A)	65	65	65	65	65
	8.5	Gancio di traino		Perno	Perno	Perno	Perno	Perno

★ L_{PAZ} , misurato secondo cicli di prova e basato su valori ponderali di cui all'EN 12053

▼ Piano inferiore forche

✕ Sedile completamente ammortizzato (FLM80) con cofano standard dichiarato. 953 mm con cofano rialzato

+ Senza griglia reggicarico

▶ Aggiungere 32 mm se manca reggicarico

○ h 6 con +/-5 mm di tolleranza

✧ Il massimo flusso dell' olio per implementi si fissa tramite display a testa alta

⚙ Con elettroidraulica e impostazione HiP, modalità alta prestazione

Scheda tecnica carrello configurato su
un sollevamento montante di 3360 mm (Clear View) e 3430mm (Hi-Vis) montante Duplex LFL con piastra portaforche, forche da 1000 mm. Impostato su valori con modalità alte prestazioni HiP e configurazione batteria DIN

Serie VF

Modelli: 16VF MWB/LWB, 18VF MWB/LWB, VF20 LWB

Tecnologia CA

I motori di trazione Yale classe H con tecnologia CA sono ideali alle applicazioni più impegnative. Facilità nel cambio di direzione in marcia avanti e retromarcia per una guida senza discontinuità. Nella modalità ad alta produttività a "HiP", la tecnologia CA assicura una maggiore velocità e accelerazione, anche a pieno carico, e un aumento del livello di velocità. Oltre a migliorare le prestazioni, la tecnologia CA riduce gli interventi di manutenzione, consentendo intervalli di 1000 ore tra l'assistenza programmata della maggior parte di componenti.

Freni

Il carrello elevatore è dotato di freno di stazionamento automatico e di freni in bagno d'olio. Freno di stazionamento automatico YaleStop™: freni di stazionamento che sono azionati a molla e rilasciati elettromagneticamente sono installati all'estremità di entrambi i motori. Il freno di stazionamento viene attivato automaticamente dal sistema di comando, per cui il freno è attivato tutte le volte che il carrello non è in movimento e non è richiesta trazione. Il freno di stazionamento assicura inoltre una maggiore controllabilità nelle applicazioni in pendenza.

Sterzo

Un motore AC da 12 KW aziona una pompa che fornisce la pressione olio alla pompa idraulica e allo sterzo, eliminando l'esigenza di un motore ed una pompa sterzo separati. Il piantone dello sterzo è regolabile continuamente per una ampiezza di 26°. Durante le svolte, la velocità dei motori di trazione viene regolata continuamente indipendentemente dal controllo della trazione, assicurando un funzionamento dolce. Yale VF presenta un nuovo modernissimo assale sterzante personalizzato che ha una migliore articolazione dello sterzo, consentendo la svolta in spazi più ristretti rispetto ad un assale sterzante convenzionale a 4 ruote.

Modalità operative

Le prestazioni del carrello elevatore possono essere personalizzate per mezzo dell'overhead display migliorato, con disponibilità di 4 modalità operative per adeguarsi alle esigenze dell'applicazione o alle preferenze del conducente. Per ottenere la massima velocità ed accelerazione, scegliere la modalità 4, mentre per manovre delicate ed una maggior durata della batteria è ideale la modalità 1.

Il Vostro tecnico di assistenza può modificare la velocità e accelerazione massima della modalità 4 e in tal modo vengono automaticamente modificate anche le modalità 1, 2 e 3 in quanto percentuali della modalità 4.

Modalità "eLo" e "HiP"

I carrelli elevatori VF Yale possiedono una modalità risparmio energetico "eLo" (accessibile attraverso il pannello integrato nel cruscotto con password assistenza), che permette eccezionali prestazioni di efficienza energetica quando è richiesto un funzionamento continuo per lunghi periodi senza ricaricare la batteria. È possibile scegliere la modalità operativa "HiP" per maggiori velocità e accelerazione massima in caso di applicazioni più impegnative.

Migliore ergonomia

Il carrello VF è progettato per ottimizzare il comfort dell'operatore.

L'operatore siede in una posizione progettata ergonomicamente per garantire la massima sicurezza, comfort, visibilità e facilità di guida. Il carrello è dotato di gradino di altezza molto bassa, ampio spazio sul pavimento e di stivaggio, maniglia standard per facilitare l'ingresso e maniglia standard retromarcia. Il sedile completamente molleggiato ha una corsa di 80 mm. Il sedile girevole opzionale assicura una posizione di guida in retromarcia superiore. Sia il modulo mini-leve sia le leve manuali hanno un interruttore di direzione integrato. Il vano piedi libero consente di accedere facilmente da entrambi i lati.

Montanti

È disponibile l'intera gamma di montanti Yale Hi-Vis™ LFL a 2 stadi e FFL a 2 e 3 stadi. I montanti Yale Hi-Vis™ sono progettati per ottenere la massima visibilità, con canali molto spaziosi, catene di sollevamento e cilindri di sollevamento principali. Il nuovo montante Yale Clear View™ con visibilità senza precedente è disponibile con portata da 1,6 t.

Batteria

Scelta di 2 dimensioni della batteria: DIN e BS.

Scelta di 2 interassi: In funzione della portata sono disponibili l'interasse medio (MWB) e l'interasse lungo (LWB). Le versioni LWB dispongono di uno spazio supplementare per la batteria e di una maggiore autonomia. Le versioni MWB sono caratterizzate da una

migliore manovrabilità e da dimensioni ridotte delle corsie di impilamento. Un indicatore di carica della batteria e di interruzione sollevamento sono l'equipaggiamento standard di tutti i carrelli.

Bassi costi per tutta la durata

Costi di manutenzione più bassi sono il risultato della minore manutenzione necessaria grazie ai freni in bagno d'olio, il freno di stazionamento elettrico e le tecnologie CANbus e CA. La trasmissione è sigillata a vita, eliminando la necessità di assistenza. Pacchetti di luci a LED sono disponibili come optional.

Intervallo di assistenza di 1000 ore per la maggior parte dei componenti.

I freni autoenergizzanti ottimizzano la durata della batteria e contribuiscono a ridurre i costi legati ai ricambi

Opzioni

- Mini leve Accutouch
- Controllo direzionale a pedale
- Kit di luci, comprese luci a led
- Allarme retromarcia
- Traslatore integrato
- Batteria DIN e BS
- Estrazione laterale della batteria.



Yale 

NACCO Materials Handling Limited operante come **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Regno Unito.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775



Sicurezza: questo carrello è conforme alle attuali norme dell'Unione Europea. Le specifiche possono essere modificate senza alcun preavviso.

Codice pubblicazione 258725906 Rev.04(09)
Stampato nel Regno Unito (061120HG) IT

Yale è un marchio registrato.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Tutti i diritti riservati.
Carrello con equipaggiamento opzionale