

CLARK CDP/CGP



**Diesel- und Treibgasantrieb
Luft- oder Superelastikbereifung**

CDP/CGP 40/45/50(S)

4,0 · 4,5 · 5,0 t
(500 mm LSA)

5,0 t
(600 mm LSA)

Produktbeschreibung

Fahrerplatz

- Kompletter Fahrerplatz schwingend gelagert
- Bequemer, leicht verstellbarer Komfortsitz. Wahlweise Clark Komfort-Sicherheitssitz mit Schulterstützen und Beckengurt.
- Beide mit einstellbarer Rückenlehne und Vollfederung, die auf das Fahrergewicht eingestellt werden kann.
- Lenksäule im oberen Bereich neigbar. Dadurch bleibt die große Beinfreiheit erhalten.
- Hydrostatische Servolenkung
- Leichtgängige Hydraulikhebel in Reichweite des Fahrers neben dem Sitz oder wahlweise an der Stirnwand angeordnet. In beiden Fällen separate Hebel für alle Funktionen.
- Automobilkonforme Pedalordnung. Unitrol-Pedal als Sonderausführung.
- Parkbremse wird über ein separates Pedal unten links an der Stirnwand betätigt und über einen Hebel gelöst.
- Leichter Auf- und Abstieg von beiden Seiten über extrem lange und breite Trittstufen und Haltegriffen an den vorderen Holmen
- Großzügiger Fußraum, frei von störenden Bauteilen
- Kopffreiheit 1055 mm (Standard-Schutzdach)
- Niedriger Geräuschpegel. Ein Geräuschdämmpaket gehört zur Std.-Ausrüstung
- Instrumententafel auf der Lenksäule mit kompletter Instrumentierung.
- Motor-Notabschaltung als Std.-Ausrüstung schützt Motor und Getriebe vor Überhitzung. Abschaltung wird vorher angezeigt.
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch Freisicht-hubgerüste, außermittige Sitzposition und optimale Schutzdachkonstruktion.

Motoren

Vach Clark Spezifikationen hergestellte Diesel- und Treibgasmotoren in Industriebauweise.

Dieselsonversion:

- Wassergekühlter 4-Takt-Direkteinspritz-Motor mit 4,0 Liter Hubraum und einer Leistung von 61 kW.
- Umweltfreundlich durch niedrige Schadstoffemissionen.
- Sparsamer Betrieb durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Leiser Lauf

Diese Eigenschaften werden erreicht durch das Quadram-System, einer speziellen Vier-Mulden-Kammer im Kolbenboden. Durch dieses System verläuft die Verbrennung präzise kontrolliert.

- Ruhiger Lauf durch eine 5-fach gelagerte Kurbelwelle und ein innenliegendes Massenausgleichssystem
 - Lange Lebensdauer, da er das maximale Drehmoment von 284 Nm schon bei 1400 1/min erreicht.
 - Auf Wunsch mit 2-Wege-Katalysator lieferbar
- Treibgasversion:
Wassergekühlter 4-Takt, 6 Zylinder Ottomotor mit IMPCO-Treibgasanlage, 4,3 Liter Hubraum und einer Leistung von 54 kW.
 - Umweltfreundlich durch niedrige Schadstoffemissionen
 - Geringer Wartungsaufwand durch selbstnachstellende Ventile
 - Lange Lebensdauer durch niedrige Nenndrehzahl
 - Hohes Drehmoment 318 Nm bei 2000 1/min
 - Ruhiger und leiser Lauf durch innenliegendes Massenausgleichssystem und 6 Zylinder in V-Bauweise
 - Auf Wunsch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator lieferbar

Für beide Motorversionen gilt:

- Leistungsfähiges geschlossenes Kühlsystem
- Ständige Überwachung des Motoröldruckes, der Kühlwassertemperatur und des Luftfilterzustandes durch Kontrollleuchten
- Das zusätzliche Motor-Not-Abschaltssystem schützt Motor und Getriebe vor Überlastung
- Hochleistungsluftfilter mit automatischem Staubaustrag

Getriebe / Antriebsachse

- Das elektrisch geschaltete 2-Stufen Clark-Lastschaltgetriebe und die robuste Clark-Antriebsachse bilden zusammen mit dem Drehmomentwandler eine kompakte Einheit.
- Der Drehmomentwandler sorgt für permanente Anpassung des Drehmomentes an den Leistungsbedarf und vor allem für eine ruckfreie Kraftübertragung.
- Die Getriebemodulation erlaubt sanfte Fahrtrichtungswechsel unter Last durch hydraulische Dämpfung.
- Die Schaltung erfolgt elektrisch über Magnetventile.
- Das präzise arbeitende Inching- oder Kriechgangsystem ermöglicht langsames Fahren und gleichzeitig maximale Hub- und Neigegeschwindigkeiten
- Eine Enduntersetzung von 1:4 in den Radnaben reduziert die Torsionskräfte und erhöht die Lebensdauer der Achswellen.

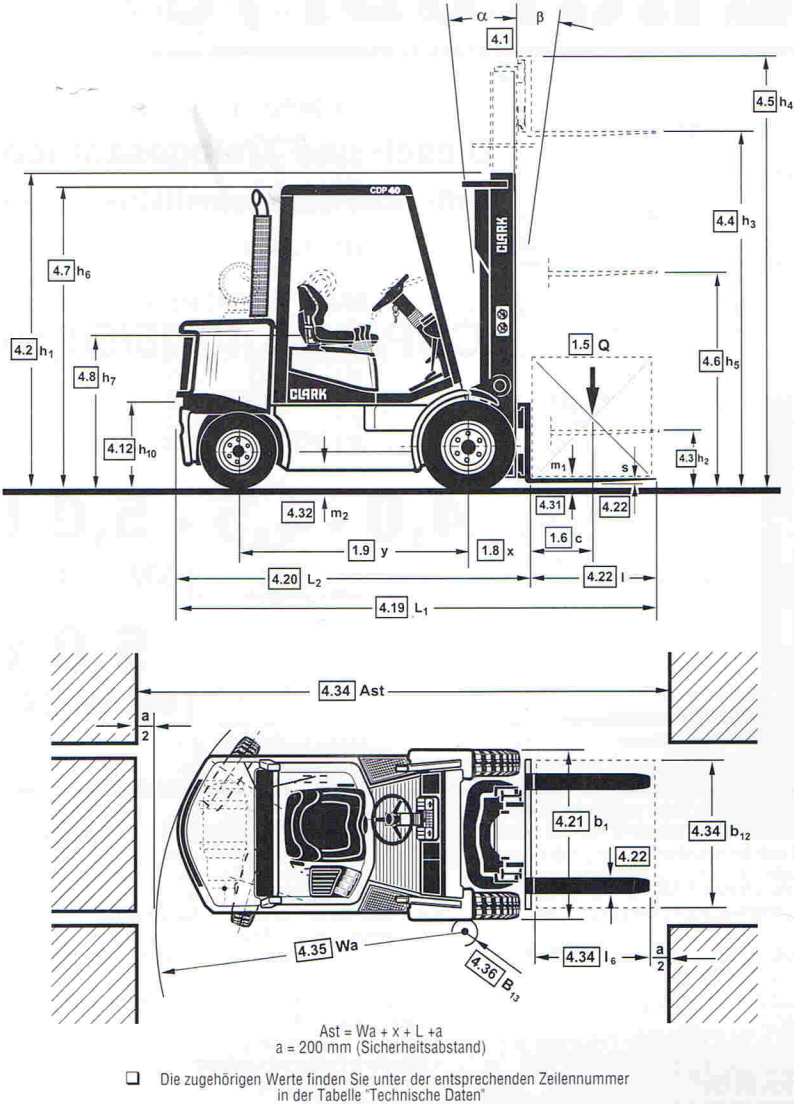
Grundausstattung

- 4,0 Liter Diesel- bzw. 4,3 Liter Treibgasmotor mit elektronischer Transistorzündung
- Elektrisch geschaltetes Zweistufen-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler
- Freisicht-Standard-Hubgerüst 3195 mm
- Gabelträger 1245 mm breit
- Gabeln 1100 mm lang
- Standard-Fahrerschutzdach
- 4-fach Luftbereifung
- Komfortsitz
- Hydraulikhebel wahlweise neben dem Fahrersitz oder an der Stirnwand angeordnet
- Einfach-Zusatzsteuerventil
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- Komplette Instrumentierung
- Neigbare Lenksäule
- Lenkradknopf
- Horn
- Geräuschisolierung
- Hochgezogener Auspuff (Diesel)
- Motor-Not-Abschaltung
- Hochleistungsluftfilter mit automatischem Staubaustrag
- Hochgezogene Luftansaugung
- Hochleistungshydraulikpumpe
- Bremskraftverstärker
- Einheitszündschloß
- Anhängerkupplung im Gegengewicht
- Doppel-Flaschenhalter ohne Flaschen (LPG)
- Standard-Lackierung: Leuchtendes CLARK-Grün; Felgen weiß, Hubgerüst und Fahrerschutzdach in blendfreiem Schwarz.

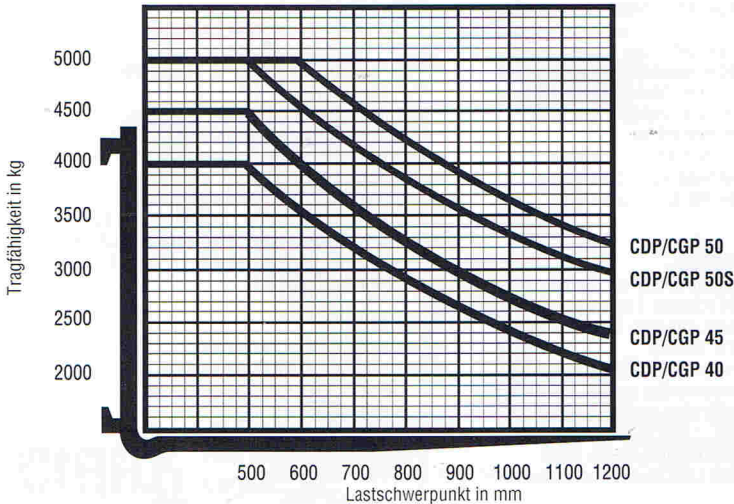
Optionen

- Freisicht Triplex-Hubgerüste
- Fahrerkabine in Modulbauweise
- Schutzdach mit niedriger Bauhöhe
- Superelastik-Bereifung
- Zwillingbereifung
- Clark Komfort-Sicherheitssitz, ISRI-Schwingsitz
- UNITROL-Fahrpedal
- Push-Button-Elektronik für Zusatz-Funktionshebel
- Zusatzgeräuschisolierung (Diesel)
- Doppelsatzhydraulik
- Diverse Gabellängen
- Diverse Beleuchtungspakete
- Hochgezogener Auspuff (LPG)
- 3-Wege-Katalysator mit elektronischer Regelung (Treibgasversion)
- 2-Wege-Katalysator (Diesel)
- Rußfilter (Diesel)
- Lastenschutzgitter
- Diverse Anbaugeräte, z. B. Seitenschieber, etc.

Abmessungen



Tragfähigkeiten
abhängig vom Lastschwerpunkt



Bemerkung:
Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 4075 mm für CDP/CGP 40-45 und 4125 mm für CDP/CGP 50. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihre Clark-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)
Gew	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung, V = Vollgummi, SE = Superelastik, L = Luft ¹⁾	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.2	Reifengröße, vorn Doppelbereifung	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) ²⁾	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, α = vor / β = zurück	Grad
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)
	4.4	Hub ³⁾	h ₃ (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)
	4.6	Sonderfreihub ³⁾	h ₅ (mm)
	4.7	Höhe über Std. Schutzdach (Sonderschutzdach)	h ₆ (mm)
	4.8	Sitzhöhe	h ₇ (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)
	4.21	Gesamtbreite ²⁾	b ₁ , b ₂ (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s • e • l (mm)
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst ⁷⁾	m ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand ⁷⁾	m ₂ (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ • b ₁₂) 800 x 1200	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ • b ₁₂) 1000 x 1200	A _{st} (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ • b ₁₂) 1200 x 800	A _{st} (mm)
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius	W _a (mm)
	4.36	Innerer Wenderadius ²⁾	b ₁₃ (mm)
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last ^{4) 5)}	N
	5.6	max. Zugkraft mit/ohne Last ⁵⁾	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last ^{4) 5)}	%
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ⁵⁾	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m)	s
	5.10	Betriebsbremse	
V.-Motor	7.1	Motorhersteller / Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	/cm ³
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus (Diesel in l/hf - LPG in kg/h)	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr ⁶⁾	dB (A)
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN	

1) Superelastikbereifung als Sonderausführung
2) Werte in Klammer für Doppelbereifung
3) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüststabelle
4) Mit Last bei 1,6 km/h
5) Ohne Last bei μ 0,9
6) Äquivalenter A-Dauerschalldruckpegel, L_{pAeq,T} nach DIN EN 12053 (vormals DIN 45635-36)
7) Je nach Bereifungsart und/oder Hubgerüstvarianten können sich die Werte ändern

Diesel					Treibgas				
1.1	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	1.1
1.2	CDP 40	CDP 45	CDP 50 S	CDP 50	CGP 40	CGP 45	CGP 50 S	CGP 50	1.2
1.3	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	1.3
1.4	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	1.4
1.5	4,0	4,5	5,0	5,0	4,0	4,5	5,0	5,0	1.5
1.6	500	500	500	600	500	500	500	600	1.6
1.8	500	500	575	608	500	500	575	608	1.8
1.9	1 816	1 816	2 070	2 070	1 816	1 816	2 070	2 070	1.9
2.1	5 843	6 205	6 432	6 795	5 843	6 205	6 432	6 795	2.1
2.2	8 940 / 903	9 688 / 1 017	10 406 / 1 026	10 460 / 1 335	8 940 / 903	9 688 / 1 017	10 406 / 1 026	10 460 / 1 335	2.2
2.3	2 738 / 3 105	2 710 / 3 495	2 809 / 3 623	2 784 / 4 011	2 738 / 3 105	2 710 / 3 495	2 809 / 3 623	2 784 / 4 011	2.3
3.1	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	3.1
3.2	250-15, 18 Ply	250-15, 18 Ply	300-15, 20 Ply	300-15, 20 Ply	250-15, 18 Ply	250-15, 18 Ply	300-15, 20 Ply	300-15, 20 Ply	3.2
3.2	250-15, 18 Ply	250-15, 18 Ply	8.25 x 15	8.25 x 15	250-15, 18 Ply	250-15, 18 Ply	8.25 x 15	8.25 x 15	3.2
3.3	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	7.00-12,12 Ply	3.3
3.5	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	2 x (4x) / 2	3.5
3.6	1 117	1 117	1 174	1 174	1 117	1 117	1 174	1 174	3.6
3.7	1 048	1 048	1 048	1 048	1 048	1 048	1 048	1 048	3.7
4.1	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	8° / 8°	4.1
4.2	2 320	2 320	2 325	2 325	2 320	2 320	2 325	2 325	4.2
4.3	165	165	170	170	165	165	170	170	4.3
4.4	3 195	3 195	2 945	2 945	3 195	3 195	2 945	2 945	4.4
4.5	3 910	3 910	3 715	3 715	3 910	3 910	3 715	3 715	4.5
4.6									4.6
4.7	2 310 (2 210)	2 310 (2 210)	2 360 (2 260)	2 360 (2 260)	2 310 (2 210)	2 310 (2 210)	2 360 (2 260)	2 360 (2 260)	4.7
4.8	1 200	1 200	1 250	1 250	1 200	1 200	1 250	1 250	4.8
4.12	470	470	470	470	470	470	470	470	4.12
4.19	3 929	3 979	4 308	4 441	3 929	3 929	4 308	4 441	4.19
4.20	2 829	2 879	3 208	3 241	2 829	2 829	3 208	3 241	4.20
4.21	1 351 (1 927)	1 351 (1 927)	1 469 (1 927)	1 469 (1 927)	1 351 (1 927)	1 351 (1 927)	1 469 (1 927)	1 469 (1 927)	4.21
4.22	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	57 x 152 x 1200	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	57 x 152 x 1200	4.22
4.23	3 A-DIN	3 A-DIN	3 A-DIN	4 A-DIN	3 A-DIN	3 A-DIN	3 A-DIN	4 A-DIN	4.23
4.24	1 245	1 245	1 245	1 245	1 245	1 245	1 245	1 245	4.24
4.31	118	118	141	141	118	118	141	141	4.31
4.32	260	260	285	285	260	260	285	285	4.32
4.34	4 077	4 120	4 479	4 512	4 077	4 120	4 479	4 512	4.34
4.34	4 277	4 320	4 679	4 712	4 277	4 320	4 679	4 712	4.34
4.34	4 477	4 520	4 879	4 912	4 477	4 520	4 879	4 912	4.34
4.35	2 577	2 620	2 904	2 904	2 577	2 620	2 904	2 904	4.35
4.36									4.36
5.1	19,8 / 20,3	19,8 / 20,3	22,7 / 24,8	22,5 / 24,8	21,1 / 21,6	20,9 / 21,6	23,2 / 24,5	23,0 / 24,5	5.1
5.2	0,47 / 0,49	0,45 / 0,49	0,45 / 0,49	0,45 / 0,49	0,54 / 0,58	0,53 / 0,58	0,52 / 0,58	0,51 / 0,58	5.2
5.3	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	0,40 / 0,35	5.3
5.5									5.5
5.6	37 450 / 19 835	37 405 / 22 305	33 401 / 24 750	33 360 / 24 485	36 025 / 19 835	35 410 / 22 305	32 735 / 24 750	32 690 / 24 485	5.6
5.7	28,7 / -	26,3 / -	23,7 / -	20,6 / -	28,7 / -	26,3 / -	23,7 / -	20,6 / -	5.7
5.8	31,4 / 20,5	28,6 / 21,1	26,2 / 21,6	24,3 / 20,0	31,4 / 20,5	28,6 / 21,1	26,2 / 21,6	24,3 / 20,0	5.8
5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
5.10	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	servounterstützt	5.10
7.1	Perkins / 1004.4	Perkins / 1004.4	Perkins / 1004.4	Perkins / 1004.4	GM / 4.3L V6	GM / 4.3L V6	GM / 4.3L V6	GM / 4.3L V6	7.1
7.2	61	61	61	61	54	54	54	54	7.2
7.3	2 300	2 300	2 300	2 300	1 800	1 800	1 800	1 800	7.3
7.4	4 / 4 000	4 / 4 000	4 / 4 000	4 / 4 000	6 / 4 300	6 / 4 300	6 / 4 300	6 / 4 300	7.4
7.5									7.5
8.1	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	hydrodyn. / 2 Stufen	8.1
8.2	158	158	158	158	158	158	158	158	8.2
8.3									8.3
8.4	80	80	80	80	78	78	78	78	8.4
8.5									8.5

Bemerkung:

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler, mit Std.-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern.

Die angegebenen Daten können Abweichungen von + 5 % und – 10 % bedingt durch Motor- und System-Toleranzen aufweisen. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

Hubgerüsttabelle Maße in mm

Clark Ref.	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Bauhöhe ausgefahren h4 *	Freihub h2 h5 *
---------------	---------------	------------------------------	--------------------------------	--------------------

Standard-Freisicht CDP/CGP 40/45

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)

V	2895	2170	3610	165
V	3195	2320	3910	165
V	3795	2620	4510	165
V	4395	2920	5110	165
V	4675	3070	5340	165

Standard-Freisicht CDP/CGP 50S/50

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)

V	2645	2175	3415	170
V	2945	2325	3715	170
V	3545	2625	4315	170
V	3825	2775	4605	170
V	4145	2925	4915	170

Triplex-Freisicht CDP/CGP 40/45

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

M	4330	2170	5045	1390
M	4780	2320	5495	1540
M	5380	2620	6095	1840
M	5830	2770	6545	1990
M	6430	3070	7145	2290

Triplex-Freisicht CDP/CGP 50S/50

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

M	4120	2175	4975	1245
M	4535	2325	5390	1395
M	4835	2475	5690	1545
M	5585	2775	6440	1845
M	6185	3075	7040	2145

* Ohne Lastenschutzgitter, Lasthöhe nicht berücksichtigt.
Zur Ermittlung der ausgefahrenen Bauhöhe mit Lastenschutzgitter muß zur Hubhöhe die Lastenschutzgitterhöhe (1200 mm) addiert werden.

Produktbeschreibung

Freisicht-Hubgerüste

- Clark-Standard-Freisicht- und Triplex-Freisicht-Hubgerüste werden aus Sonderprofilen gefertigt. Kaltgewalzt nach Clark-Spezifikationen.
- Dadurch außerordentlich verwindungssteif
- Besonders für harte Einsätze geeignet
- Rahmen und Gabelträger laufen in großdimensionierten schräggestellten Tragrollen, die Kräfte aus allen Richtungen aufnehmen.
- Zusätzliche Seitenstützrollen erhöhen die Belastbarkeit des Hubgerüsts.
- Neigezylinder sind in abschmierbaren Pendellagern gelagert.
- Ausgezeichnete Sichtverhältnisse durch breites Sichtfenster und ineinander verschachtelte Profile, die schmale Schienenpakete bilden.

Hydrauliksystem

- Die Hydraulikanlage, bestehend aus Hub-, Neige-, Brems- und Lenkungsreislauf, wird durch eine Haupthydraulikpumpe mit Öl versorgt.
- Die Ölmenge für die hydrostatische Lenkung wird vorrangig durch einen Mengenteiler abgezweigt.
- Das Hauptsteuerventil in Modulbauweise garantiert feinfühlig Lastbewegung.
- Das Einfach-Zusatzsteuerventil gehört zur Standard-Ausrüstung.
- Ein Neigesperrventil und zusätzliche Leitungsbruchsicherungen verhindern unkontrolliertes Neigen bzw. Absinken der Last
- Der im Fahrzeugrahmen integrierte Hydrauliköltank sorgt für eine stetige und gute Kühlung des Öls.

Bremssystem

- Das hydraulische Bremssystem mit integriertem Bremskraftverstärker wirkt direkt auf die Scheibenbremsen vor der Enduntersetzung in den Radnaben. Aufgrund der Enduntersetzung ist das Fahrzeug präzise und feinfühlig über die Betriebsbremse kontrollierbar.
- Selbstnachstellende Scheibenbremsen
 - Bester Schutz gegen Verschmutzung, da die Bremseinheit vollständig gekapselt ist.
 - Die Enduntersetzung der Antriebsachse (4:1) liegt hinter der Scheibenbremse. Dies führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Pedalkräfte.
 - Die Ölversorgung des Bremssystems geschieht durch die Haupt-Hydraulikpumpe aus dem Hydrauliksystem.
 - Die Parkbremse ist eine separate Einheit. Sie wirkt auf die Getriebeausgangswelle. Differential und Enduntersetzung tragen hierdurch zu einer wesentlichen Erhöhung der Haltekraft bei. Das Justieren der Bremse erfolgt direkt am Handbremshebel.

Lenksystem

- Hydrostatische Lenkung
- Die Lenkachse ist pendelnd in Gummistahlelementen gelagert und garantiert so ständigen Bodenkontakt aller vier Räder und Dämpfung von Fahrbahnstößen

- Lenkhebel mit fester Länge benötigen keine Nachstellung und garantieren so exakte, dauerhafte Spurtreue.
- Der doppelt wirksame Zylinder sorgt für exakte und sichere Lenkung.
- Lagerung der Achsschenkelbolzen in dauergeschmierten Kegelrollenlagern.
- Lenkhebel in abschmierbaren Kugellagern gelagert.
- Lagerung der Radnaben in dauergeschmierten Kegelrollenlagern.

Elektroanlage / Instrumente

- Die Dieselsonne ist mit einer 12 V / 50 A Drehstrom-Lichtmaschine mit integriertem Regler und 2,2 kW Anlasser ausgerüstet.
- Die Treibgasversion ist mit einer 12 V / 65 A Drehstrom-Lichtmaschine mit integriertem Regler und 1,2 kW Anlasser ausgestattet.
- Beide Versionen sind mit einem 12-Volt-System ausgerüstet.
- Elektronische Startwiederhol Sperre.
- Der Stapler kann nur bei Neutralstellung des Fahrtrichtungshebels gestartet werden.
- Übersichtlich auf dem Instrumentenboard angeordnete LED-Kontrollleuchten mit folgenden Anzeigen:
Motoröl Druck, Getriebeöltemperatur, Kühlwassertemperatur, Luftfilterwechsel, Hydraulik- und Kraftstofffilterwechsel (Diesel), Kraftstoffstand, Batterieladung, angezogene Handbremse, Vorglühen (Diesel), Motor-Not-Abschaltung, Betriebsstundenzähler, Warnsignal Sicherheitsgurt

Rahmen

- Computerberechnete, einteilige und selbsttragende Schweißkonstruktion.
- Das Fahrgestell besteht aus einer einteiligen, verwindungssteifen Schweißkonstruktion.
- Die Seitenteile aus starken Blechen mit den integrierten Tanks und stabilen Quertraversen bilden einen Rahmen der besonders für harte Einsätze bestens geeignet ist.

Wartungsfreundlichkeit

- Aufschwenkbare Motorhaube mit pneumatischer Unterstützung
- Leicht abnehmbares, nicht angeschraubtes Fußblech
- Relais und Sicherungen sind zentral und geschützt angeordnet
- Schnellwechselfilter
- Wartungsarme Batterie
- Wartungsarmes, geschlossenes Kühlsystem
- Zentral angeordnete Druckmeßpunkte
- Wartungsfreundliche Hubgerüste

CLARK Material Handling Europe

CLARK MATERIAL HANDLING GMBH
Rheinstraße 19 - 23
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 (0) 208 588-0
Fax +49 (0) 208 588-1336

Ihr C



**Gabelstapler-Service
Fritz Kauert**



Gabelstapler neu und gebraucht
An- und Verkauf · Ersatzteile
Leasing, Lang- und Kurzzeitmiete

Wilhelm-Wachtendonk-Straße 75 · 41069 Mönchengladbach
Telefon 0 21 61 / 59 06 39 · Telefax 0 21 61 / 59 22 87

n bleiben vorbehalten