

EK-X Technische Daten Vertikalkommissionierer

EK-X 10

EK-X



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2014

first in intralogistics

EK-X 10 Vertikalkommissionierer

Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten
Ausstattungsvarianten.

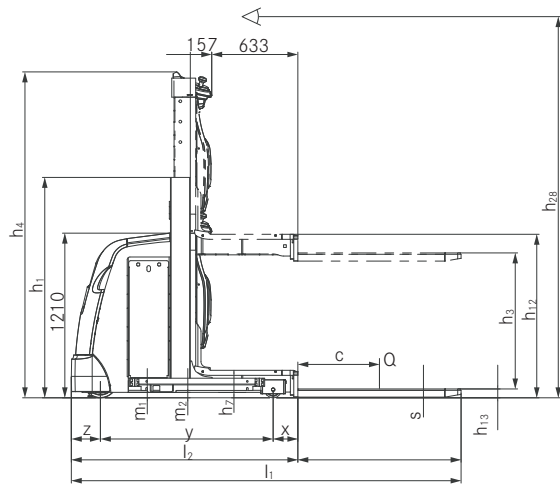


Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL	STILL	STILL
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub	EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub	EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst
	1.3	Antrieb			Elektro 24 V	Elektro 24 V	Elektro 24 V
	1.4	Bedienung			Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000	1000
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400	400
	1.8	Lastabstand	x	mm	180	180	180
	1.9	Radstand	y	mm	1270	1260	1415
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	1564	2069	2711
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	536/2028	688/2381	1050/2661
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1006/558	1168/901	1479/1232
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm	850	850
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h ₁	mm	1620	2530
	4.4	Hub		h ₃	mm	1000	1910
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h ₄	mm	2395	4170
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₆	mm	-	2260
	4.8	Standhöhe	abgesenkt	h ₇	mm	200	200
	4.11	Zusatzhub		h ₉	mm	-	800
	4.14	Standhöhe	angehoben	h ₁₂	mm	1200	2110
	4.14.1	Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm)	angehoben	h ₂₈	mm	2800	3710
	4.15	Höhe	gesenkt	h ₁₃	mm	65	65
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	2465	2475
	4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	1665	1675
	4.21	Gesamtbreite Laufradachsen		b ₁ /b ₂	mm	790/790	980/980
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	-	740
	4.25	Gabelaußenabstand	min./max.	b ₅	mm	560	640
	4.27	Breite über Führungsrollen		b ₆	mm	-	1375
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁	mm	40	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	40	40
Leistungsdaten	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs		A _{st}	mm	3122	-
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer		A _{st}	mm	2834	1380
	4.35	Wenderadius		W _a	mm	1485	1495
	4.42	Umsetzgangbreite min.		A _u	mm	2834	2844
	4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.			mm	-	2000
	5.1	Fahrgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last		km/h	9,0/9,0	10,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last		m/s	0,15/0,19	0,18/0,25
	5.3	Senkgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last		m/s	0,30/0,24	0,30/0,24
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last		s	7/7	7/7
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch	Generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	3,0	3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15 %			kW	3,2 ¹	4,0
	6.3	Batterie nach DIN 43535				3PzS 420/B	4PzS 560/B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah	24/420	24/560
	6.5	Batteriegewicht (herstellereabhängig ±5 %)			kg	385	502
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz			dB(A)	61	63
Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.							

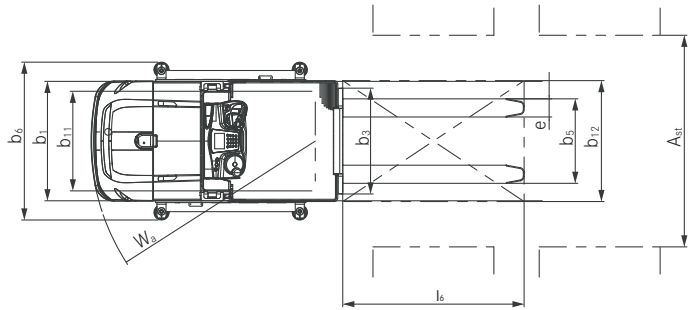
¹ S3 = 10 %

EK-X 10 Vertikalkommissionierer

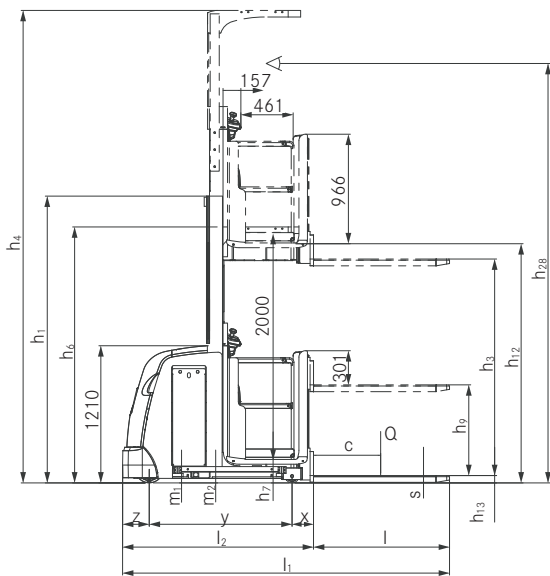
Technische Maßzeichnungen



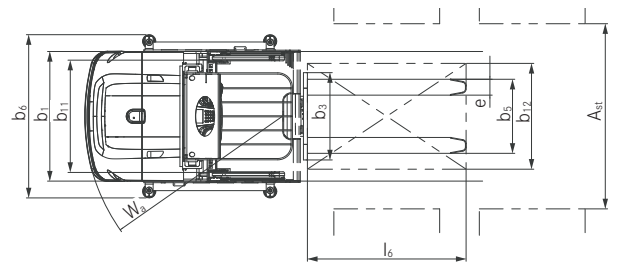
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



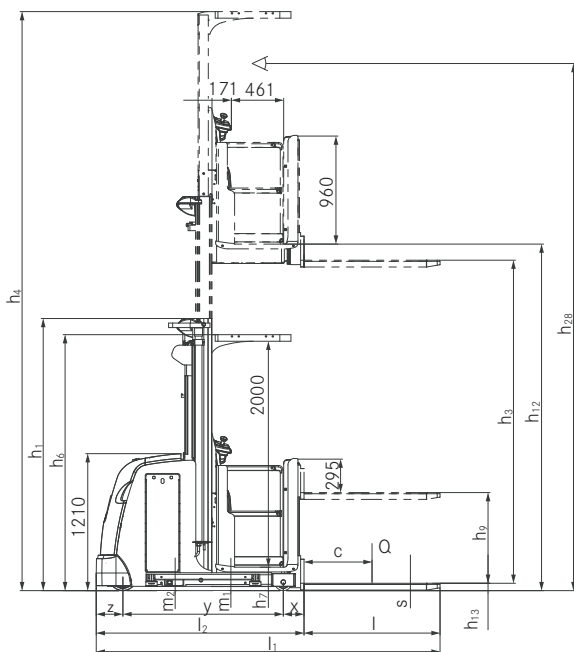
Draufsicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



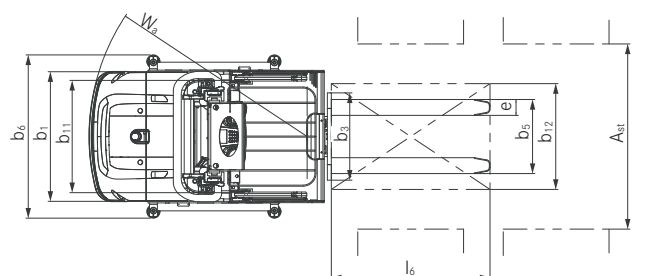
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Seitenansicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub

EK-X 10 Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabellen

EK-X 10 Einfach-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.065	1.565	1.975
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.000	1.500	1.910
	Nennhub	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	mm	0	0	0
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Einfach-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	1.620	2.120	2.530
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1.865	2.365	2.775
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1.800	2.300	2.710
	Nennhub	h_3	mm	1.000	1.500	1.910
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	65
	Zusatzhub	h_9	mm	800	800	800
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1.200	1.700	2.110
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2.800	3.300	3.710
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	2.395	3.760	4.170
EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste ohne Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.615	4.615	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.550	4.550	
	Nennhub	h_3	mm	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	
	Zusatzhub	h_9	mm	0	0	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.810	6.810	
EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.400	2.900	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4.415	5.415	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4.350	5.350	
	Nennhub	h_3	mm	3.550	4.550	
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	65	65	
	Zusatzhub	h_9	mm	800	800	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.750	4.750	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5.350	6.350	
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.810	6.810	

¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschuttdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.

Detailbilder



Sicheres und schnelles Manövrieren durch hervorragende Hubgerüstdurchsicht



Optimales Arbeiten durch flexible Befestigungsmöglichkeiten



Sichere Zweihandbedienung des Zusatzhubes



Mehr Sicherheit im Lager durch optionales STILL Safety Light



Kundenindividuelle Zugangskonzepte



Kniepolsterung an der Kommissionierbrüstung



Beidseitige Bedienung der Fahrerkabine



Fahrzeugindividuelle Ausstattungsoptionen



Einfacher Batteriewechsel und sichere Batteriepositionierung



Batterieraumabdeckung ist werkzeuglos zu öffnen und zu schließen

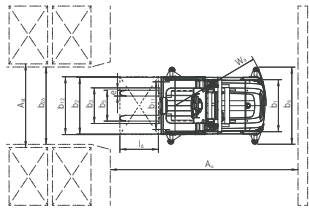
EK-X Vertikalkommissionierer
Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten Ausstattungsvarianten.

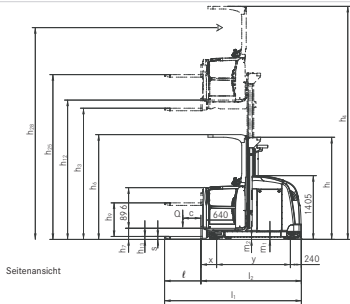


Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst	EK-X Teleskop-Hubgerüst	EK-X Dreifach-Hubgerüst
	1.3	Antrieb		Elektrisch 24 V	Elektrisch 24 V	Elektrisch 48 V	Elektrisch 48 V
	1.4	Bedienung		Stand / Kommissionierer	Stand / Kommissionierer	Stand / Kommissionierer	Stand / Kommissionierer
Geschichte	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	kg 1000	1000	1200	1200
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm 400	400	400	400
	1.8	Lastabstand	x	mm 345	405	345	405
	1.9	Radstand	y	mm 1487	1595	1520	1628
Räder / Fahrwerk	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg 2887	3688	2948	3747
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig / lastseitig	kg 1094 / 2793	1502 / 3186	1027 / 3121	1427 / 3520
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig / lastseitig	kg 1636 / 1250	2062 / 1627	1664 / 1283	2085 / 1662
	3.1	Bereifung	antriebsseitig	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
Grundabmessungen	3.2	Reifengröße	lastseitig	ø 360 x 130	ø 360 x 130	ø 360 x 130	ø 360 x 130
	3.3	Reifengröße		ø 180 x 156	ø 180 x 156	ø 180 x 156	ø 180 x 156
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	antriebsseitig / lastseitig	1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2
	3.7	Spurweite	lastseitig	mm 700	1000	700	1000
Hubhöhe	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	mm 2250	2250	2250	2250
	4.3	Freihub	h ₀	mm 1600	1600	1600	1600
	4.4	Hub	h ₁	mm 2825	4410	2825	4410
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	mm 5315	6900	5315	6900
Standsicherheit	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₂	mm 2490	2490	2490	2490
	4.8	Standhöhe	abgesenkt	mm 240	240	240	240
	4.11	Zusatzhub	h ₃	mm 740	740	740	740
	4.14	Standhöhe	angehoben	mm 3065	4650	3065	4650
Greifhöhe	4.14.1	Greifhöhe (h ₁₂ * 1600 mm)	angehoben	mm 4665	6250	4665	6250
	4.15	Höhe	gesenkt	mm 65	65	65	65
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm 3277	3126	3310	3159
	4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken		mm 2077	2326	2110	2359
Gabelträger	4.21	Gesamtbreite Laufradschienen	b ₁ / b ₂	mm 880 / 880	1180 / 1180	880 / 880	1180 / 1180
	4.22	Gabelzinkenmaße	s / e / l	mm 55 / 120 / 1200	55 / 120 / 800	55 / 120 / 1200	55 / 120 / 800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B		Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm 660	740	660	740
Breite	4.25	Gabelaußenabstand	b ₄	mm 560	640	560	640
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₅	mm 1155	1375	1155	1375
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm 50	50	50	50
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm 50	50	50	50
Arbeitsbreite	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs	A ₁	mm 1160	-	1160	-
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer	A ₂	mm -	1380	-	1380
	4.35	Wenderadius	W ₁	mm 1732	2040	1765	2071
	4.42	Umsetzungsbreite min.	A ₃	mm 3528	3586	3561	3617
Lichte Weite	4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg		mm 640	640	640	640
	4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.		mm 2200	2200	2200	2200
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit max.	mit / ohne Last	km/h 10,0 / 10,0	10,0 / 10,0	11,0 / 11,0	13,0 / 13,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit max.	mit / ohne Last	m/s 0,23 / 0,30	0,20 / 0,30	0,32 / 0,40	0,36 / 0,40
	5.3	Senkgeschwindigkeit max.	mit / ohne Last	m/s 0,28 / 0,28	0,28 / 0,28	0,35 / 0,35	0,35 / 0,35
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 1,0 m)	mit / ohne Last	s 7 / 7	7 / 7	6 / 6	6 / 6
Eckdaten	5.10	Betriebsbremse		Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 40 min		kW 4,0	4,0	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15 %		kW 7,6	7,6	13	13
	6.3	Batterie nach DIN 43535		6 EPzS 840 / A	8 EPzS 1120 / A	3 EPzS 420 / A	4 EPzS 560 / A
Sonstiges	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K ₂		V / Ah 24 / 840	24 / 1120	48 / 420	48 / 560
	6.5	Batteriegewicht (herstellereabhängig ± 5 %)		kg 687	883	739	933
	10.7	Schallleistungspegel, Fahrerplatz		dB(A) 61	61	61	61

Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.



Draufsicht



EK-X Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabellen

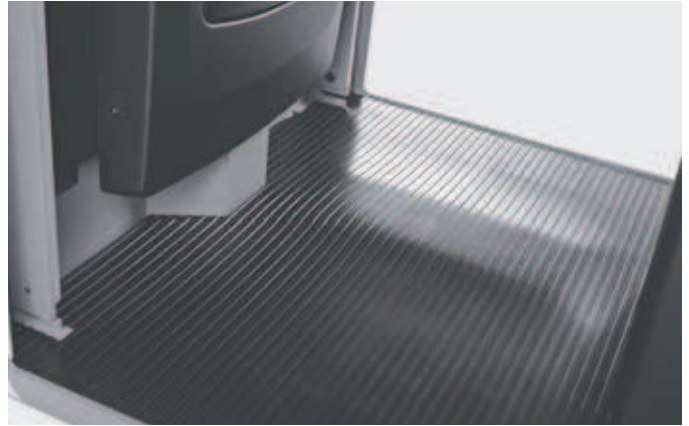
EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub	Bauhöhe	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Nennhub	h_3	mm	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60	60	60
	Zusatzhub	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
EK-X Dreifach-Hubgerüste mit Zusatzhub	Größte Höhe ¹	h_4	mm	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
	Bauhöhe	h_1	mm	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Nennhub	h_3	mm	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Freihub	h_2	mm	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Höhe, gesenkt	h_{13}	mm	60	60	60	60	60	60		
	Zusatzhub	h_9	mm	740	740	740	740	740	740		
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Größte Höhe ¹	h_4	mm	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschuttdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.





Geräumiger Fahrerarbeitsplatz



Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter



Neigeschranke zum ergonomischen Kommissionieren bis zum Ende der Palette



Optimaler Fahrzeugeinsatz durch antriebs- und lastseitige Bedienung



Größtmöglicher Raum zum Kommissionieren Dank begehbare Palette



Einfaches und sicheres Betreten der Palette durch geöffnete Schranke

EK-X Vertikalkommissionierer

Die neue Dimension des Kommissionierens

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Kommissionierhöhen von bis zu 12 Metern

Höchste Bewegungsfreiheit in großer und geräumiger Kabine

Optimal anpassbar an jedes Lager: maßgefertigte Lösung dank Baukastensystem



Er ist der König des Kommissionierens und der Star in jedem Schmalganglager: Der Vertikalkommissionierer EK-X setzt den Benchmark in Sachen Performance, Greifhöhe, Resttragfähigkeit, Funktionalität und Ergonomie. Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 13 km/h und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 0,4 m/s lassen den EK-X in neue Dimensionen eines effizienten Warenumschsangs vorstoßen. Und dank des OPTISPEED-Systems ist der kompakte Lagerhelfer immer mit höchstmöglicher Geschwindigkeit unterwegs – ohne Beeinträchtigung der Fahrsicherheit.

Hinzu kommt ein hervorragendes Sichtfeld, eine maximale Greifhöhe von im wahrsten Sinne des Wortes herausragenden 12 Metern sowie eine geräumige, stoßabsorbierende Fahrerkabine mit nie dagewesener Bewegungsfreiheit und einer Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten. Kurz: Wer sein Kommissionierlager so effektiv und bedienerfreundlich wie möglich handhaben möchte, kommt am EK-X nicht vorbei. Durch das Baukastensystem lässt sich außerdem für jedes Lager der optimale EK-X maßfertigen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrtrieb in 24 V oder 48 V
- Effektiver Warenumschlag durch sehr hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten (13 km/h und 0,4 m/s)
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze dank Batteriekapazitäten bis zu 1240 Ah (24 V) beziehungsweise 930 Ah (48 V)
- Effizientes Kommissionieren dank starkem Zusatzhub

Präzision

- Feinfühliges Bedienen und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit dank modernster Proportionalventiltechnik
- Leistungsoptimierte Fahrgeschwindigkeiten durch eine exakte Höhenerfassung
- Je nach Lastgewicht höchstmögliche Arbeitsgeschwindigkeit dank OPTISPEED-System
- Arbeitserleichterung durch halbautomatische Fachanfahrt mit OPTISPEED 4.0

Ergonomie

- Schnelles und sicheres Auf- und Absteigen dank des großzügigen und niedrigen Einstiegsbereichs
- Hohe Bewegungsfreiheit durch geräumige Fahrerkabine
- Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter garantiert entspanntes Arbeiten

- Effektives Arbeiten bei jeder Körpergröße dank niedriger Kabinenwand und geringem Abstand zum Ladungsträger
- Optional neigbare Seitenschanke für noch leichteren Warenzugriff
- Intuitives und optional höhenverstellbares Bedienpult für ergonomisches Arbeiten
- Vielfältige Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine (z. B. Befestigungssystem für Terminals etc., Ablagemöglichkeiten, Anlehnhilfe, 12-Volt-Steckdose)

Sicherheit

- Sichere Handhabung im Schmalgang mit mechanischer oder induktiver Führung
- Langlebige und energiesparende LED-Scheinwerfer für beste Sicht
- Optionales OPTISAFE-System unterstützt in sensiblen Lagerbereichen automatisch bei Fahrzeugnavigation und -bedienung
- Sichere Bedienung durch sensorgesteuerte Zweihandbedienung
- Schneller Service durch leicht zugängliche Servicestellen

Umweltverantwortung

- Längere Einsatzzeit und optimale Ressourcennutzung durch Energierückgewinnung bei Brems- und Senkvorgängen
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- 90 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

EK-X Vertikalkommissionierer

Ausstattungsvarianten



		EK-X 10 b ₁ = 790 mm	EK-X 10 b ₁ = 980 mm	EK-X 24 V b ₁ = 880-1580 mm	EK-X 48 V b ₁ = 880-1580 mm
Fahrerplatz	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen	●	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten, Getränkehalter	●	●	●	●
	LCD-Display zur Anzeige aktiver Betriebszustände und der Hubhöhe	○	○	●	●
	Neigeschranke für optimale Greiftiefe	○	○	○	○
	Fahrerkabinen für unterschiedliche Breiten	○	○	○	○
	Bedienpult, hubgerüstseitig	●	●	●	●
	Bedienpult, last- oder beidseitig	○	○	○	○
	Höhenverstellbares Bedienpult	—	—	○	○
	Bedienung Zusatzhub lastseitig	○	○	○	○
	Kniepolster in der Brüstung zum Abstützen beim Kommissionieren	○	○	○	○
	Verstellbare Anlehnhilfe bei lastseitiger Bedienung	○	○	○	○
	Fahrerschutzdachhöhe 2.000 mm	○	○	●	●
Lenkung	Fahrerschutzdachhöhe 2.200 mm	○	○	○	○
	Lenkung über Lenkrad oder Lenkknauf	●	●	●	●
	Redundantes Lenksicherheitssystem	●	●	●	●
Hubgerüst	Vollelektrische Lenkung 180°	●	●	●	●
	Freisicht-Hubgerüst	—	—	●	●
	Einfach-Hubgerüst	○	○	—	—
	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○	○
	Dreifach-Freisicht-Hubgerüst mit Frei-Hub	—	—	○	○
	Mastübergangsdämpfung	—	—	●	●
Hydraulik	Zusatzhub	○	○	○	○
	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●	●	●
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●	●	●	●
	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Senken	—	—	●	●
Antriebe	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●	●	●
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponente	●	●	●	●
	Integrierte Strom- und Temperatursensoren für Funktionsüberwachung	●	●	●	●
Bremsen	Generatorisches Bremssystem	●	●	●	●
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●
	Elektrische Laufradbremse als Zusatzbremse	—	—	○	○
Batteriesystem	Batterierollbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○	○	○
	Batteriewechsel mittels Gabelstapler	—	—	○	○
	Batteriewechsel mittels Kran	○	○	—	—
	Batterieraum für 360 Ah bis 465 Ah	●	—	—	●
	Batterieraum für 400 Ah bis 500 Ah	—	○	—	—
	Batterieraum für 480 Ah bis 620 Ah	○	○	—	○
	Batterieraum für 720 Ah bis 930 Ah	—	○	●	○
	Batterieraum für 720 Ah bis 1240 Ah	—	—	○	○
Sicherheit und Leistung	Seitliche Batterieraumabdeckung	○	○	○	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○
	Schienenführung mit Anfahrrollen	○	○	○	○
	Induktive Zwangsührung mit automatischer Leitdrahtsuche	—	○	○	○
	OPTISPEED: Hubhöhen- und lastabhängige Geschwindigkeitsregelung	—	—	○	○
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos und mit Taster	○	○	○	○
	Warnleuchte	○	○	●	●
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○
	Dimmbare Kabinenbeleuchtung	○	○	○	○
	Fahrerschutzdachabdeckung aus Kunststoff	○	○	○	○
	Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitskontrolle	○	○	●	●
	Hubabschaltung und Senkstopp	○	○	○	○
	Fahrabschaltung	○	○	○	○
	Vorbereitung für PSA	—	○	○	○
	Zwangsbremsung am Gangende	—	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Heben	○	○	○	○
	Leistungspaket Heavy Duty für Fahren	—	—	○	○
	Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach	○	○	○	○
	Antistatik-Ausführung	○	○	○	○
Zusatzeinrichtungen	Verschiedene Gabellängen	○	○	○	○
	FEM-Gabelträger	○	○	○	○
	Vorbereitung Datenterminal und Drucker	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○
	Ventilator	○	○	○	○
	Befestigungsstange für Terminal, Schreibunterlage und freie Verwendung	○	○	○	○
	Radiovorbereitung	○	○	○	○
	Begehbare Palette mit Umwehrung	○	○	○	○
	12-V-Kfz-Buchse	○	○	○	○
	Mitgängerbetrieb für Bodenkommissionierung	○	○	—	—

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

