

RX 70 Dane Techniczne

Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

RX 70-40

RX 70-45

RX 70-50

RX 70-50/600



RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

Wzór efektywności

Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne wózka standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



Oznakowanie	1.1	Producent				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)				RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600	RX 70-50/600 T
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)				7331	7335	7332	7336	7333	7337	7334	7338
	1.3	Napęd				Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG
	1.4	Obsługa				Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel
	1.5	Nośność/ładunek		Q	kg	4000	4000	4500	4500	4999	4999	5000	5000
	1.6	Środek ciężkości ładunku		c	mm	500	500	500	500	500	500	600	600
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła		x	mm	540	540	540	540	540	540	550	550
	1.9	Rozstaw osi kół		y	mm	2005	2005	2005	2005	2070	2070	2125	2125
Masy	2.1	Masa własna (wraz z baterią)			kg	6076	6076	6278	6278	6590	6590	7174	7174
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył		kg	8896/1180	8896/1180	9632/1146	9632/1146	10468/1122	10468/1122	11014/1160	11014/1160
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył		kg	2821/3255	2821/3255	2798/3480	2798/3480	2955/3635	2955/3635	3308/3866	3308/3866
Koła/ Podwozie	3.1	Ogumienie				Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód		mm	250-15	250-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył		mm	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył			1136/1120	1136/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120
Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
	4.2	Wysokość	maszt złożony	h_1	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	4.3	Wolny skok wideł		h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Wysokość podnoszenia		h_3	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180	2980	2980
	4.5	Wysokość	maszt wysunięty	h_4	mm	4187	4187	4187	4187	4187	4187	4137	4137
	4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)		h_6	mm	2320	2320	2300	2300	2300	2300	2300	2300
	4.8	Wysokość siedzenia		h_7	mm	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego		h_{10}	mm	496	496	496	496	496	496	496	496
	4.19	Długość całkowita		l_1	mm	4027	4027	4071	4071	4098	4098	4368	4368
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l_2	mm	3027	3027	3071	3071	3098	3098	3168	3168
	4.21	Szerokość całkowita		b_1	mm	1380	1380	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B				Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A	Kl. III, Typ A
	4.24	Szerokość karetki wideł		b_3	mm	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310
	4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem		m_1	mm	140	140	140	140	140	140	140	140
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami		m_2	mm	165	165	165	165	165	165	165	165
	4.34.1	Szerokość robocza dla palety 1000 x 1200 poprzecznie		A_{st}	mm	4401	4401	4441	4441	4470	4470	4539	4539
	4.34.2	Szerokość robocza dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A_{st}	mm	4601	4601	4641	4641	4670	4670	4739	4739
	4.35	Promień skrętu		W_a	mm	2661	2661	2701	2701	2730	2730	2789	2789
	4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu		b_{13}	mm	737	737	737	737	746	746	754	754
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,59/0,59	0,59/0,59	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.5	Siła pociągowa	z ładunkiem/bez ładunku		N	22210/20010	22210/20010	22160/20130	22160/20130	22100/21830	22100/21830	22060/22150	22060/22150
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień	z ładunkiem/bez ładunku		%	22/35	22/33	21/34	21/32	20/33	20/31	19/32	19/30
	5.9	Przyspieszenie	z ładunkiem/bez ładunku		s	5,2/4,7	5,1/4,6	5,5/4,8	5,4/4,7	5,9/4,9	5,6/4,8	6,2/5,0	5,8/4,9
	5.10	Hamulec roboczy				Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.
Silnik spalinywy	7.1	Producent silnika				Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW
	7.1.1	Typ				TCD 2.9 L4	CKPA	TCD 2.9 L4	CKPA	TCD 2.9 L4	CKPA	TCD 2.9 L4	CKPA
	7.2	Moc silnika według ISO 1585			kW	54	55	54	55	54	55	54	55
	7.3	Znamionowa liczba obrotów			1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Liczba cylindrów				4	6	4	6	4	6	4	6
	7.4.1	Pojemność skokowa			cm ³	2900	3600	2900	3600	2900	3600	2900	3600
	7.5	Zużycie paliwa według cyklu VDI			l/h kg/h	4,1	3,8	4,3	4,0	4,6	4,3	4,8	4,6
	7.9	Napięcie w środku		U	V	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Rodzaj sterowania jazdą				Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.	Diesel-elekt.
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętów			bar	250	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Wydajność olejów dla osprzętów			l/min	30	30	30	30	30	30	30	30
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa			l kg	56	22	56	22	56	22	56	22
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora ²			dB(A)	<75	<76	<75	<76	<75	<76	<75	<76
	10.7.1	Poziom hałasu (cykl pracy)			dB(A)	<98	<99	<98	<99	<98	<99	<98	<99
		Drgania nadwozia ³ zgodne z normą PN-EN 13059			m/s ²	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
	10.8	Sprzęg holowniczy, Typ/Model DIN				Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

¹ O ograniczonej nośności podstawowej i/lub ograniczonej wysokości podnoszenia

² Z kabiną; bez kabiny wyższy poziom hałasu

³ Ze standardowym fotelem operatora

RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym
Maszty



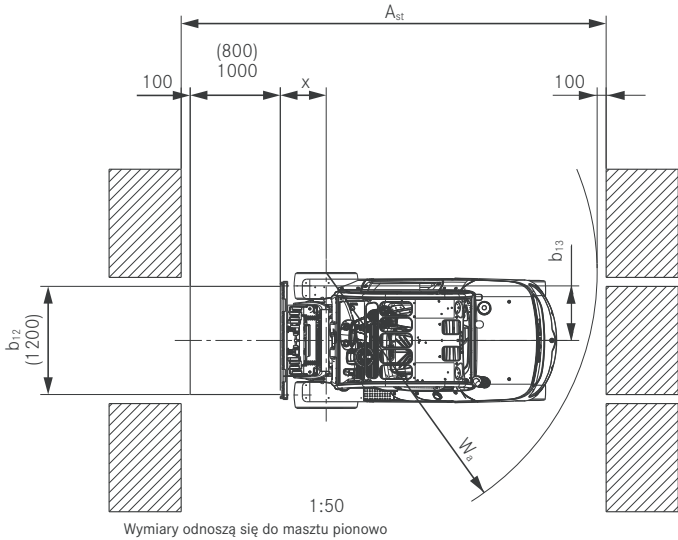
			Maszt teleskopowy							Maszt triplex								
RX 70-40 - RX 70-40 T	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Wysokość całkowita	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Maksymalna wysokość	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	° 6/7							6/7							
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							
	Ogumienie	przód/tył		250-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							250-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1136 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120							1136 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120						
Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1380 (1769 Ogumienie bliźniacze)							1380 (1769 Ogumienie bliźniacze)							

			Maszt teleskopowy							Maszt triplex								
RX 70-45 - RX 70-50 - RX 70-50 T	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Wysokość całkowita	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1238	1338	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Maksymalna wysokość	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	° 6/7							6/7							
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							
	Ogumienie	przód/tył		28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120							1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120						
Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)							1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)							

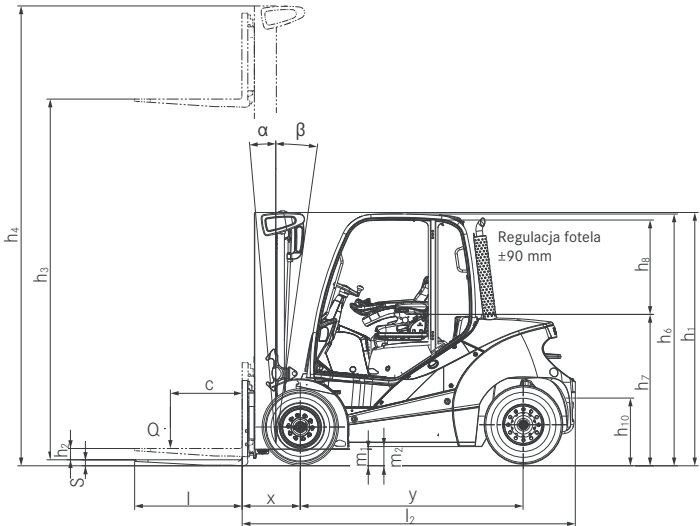
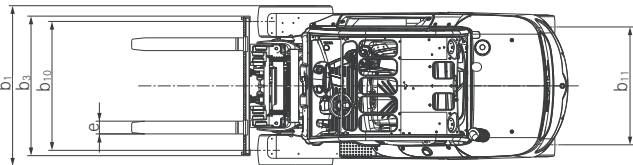
			Maszt teleskopowy								Maszt triplex								
RX 70-45 T	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580		
	Wysokość całkowita	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000		
	Wolny skok wideł	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1238	1338	1590	1740	1840	2040	2240		
	Maksymalna wysokość	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537		
	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	° 6/7								6/7							
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							
	Ogumienie	przód/tył		28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15								28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120								1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120						
	Maksymalna szerokość	b ₁	mm	1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)								1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)							

			Maszt teleskopowy								Maszt triplex								
RX 70-50/600 - RX 70-50/600 T	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4730	5080	5680	6280	6880	
	Wysokość całkowita	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200	
	Wolny skok wideł	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1130	1230	1330	1480	1580	1780	1980	2180	
	Maksymalna wysokość	h ₄	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4795	5095	5395	5845	6145	6745	7345	7945	
	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	° 6/7								6/7							
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Karetka wideł 1310/1410 mm)/1080 (Karetka wideł 1410 mm)							
	Ogumienie	przód/tył		28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15								28 x 12.5-15 (7.00-15 Ogumienie bliźniacze) / 250-15							
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120								1210 (1364 Ogumienie bliźniacze) / 1120						
	Maksymalna szerokość	b ₁	mm	1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)								1506 (1769 Ogumienie bliźniacze)							

Rysunki techniczne



Rzut z góry



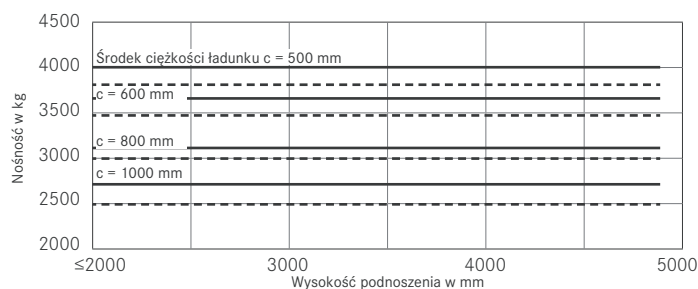
Rzut z boku

RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

Podstawowe zdolności przeładunkowe

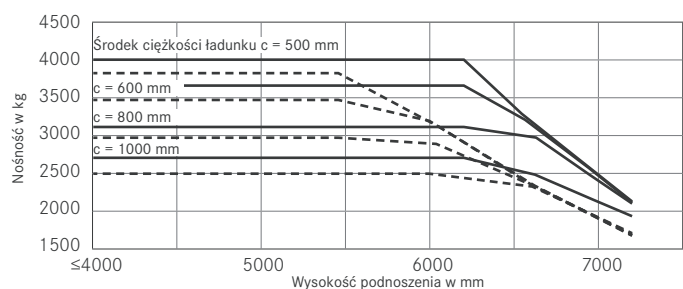
RX 70-40 maszt teleskopowy

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



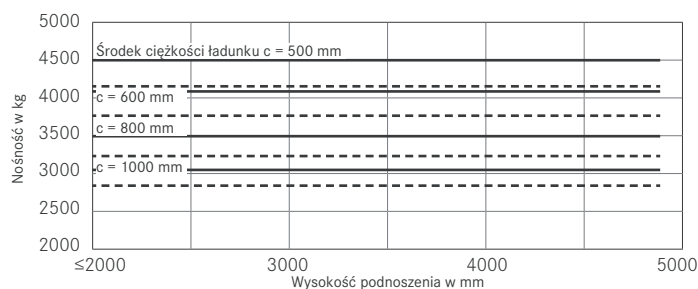
RX 70-40 maszt triplex

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



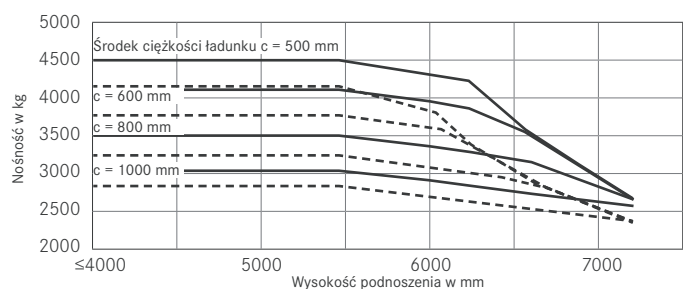
RX 70-45 maszt teleskopowy

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



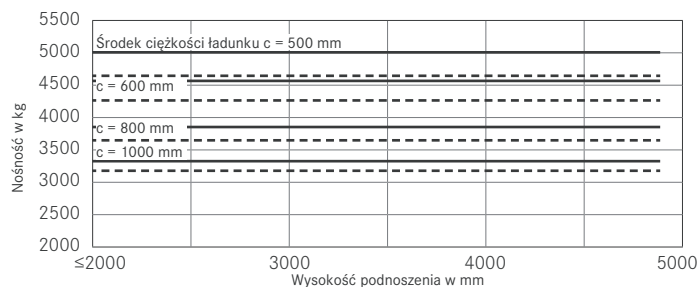
RX 70-45 maszt triplex

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



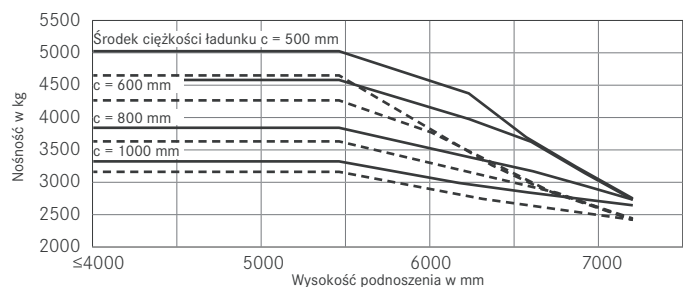
RX 70-50 maszt teleskopowy

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



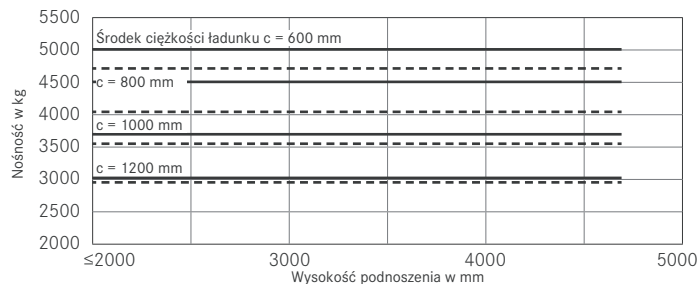
RX 70-50 maszt triplex

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



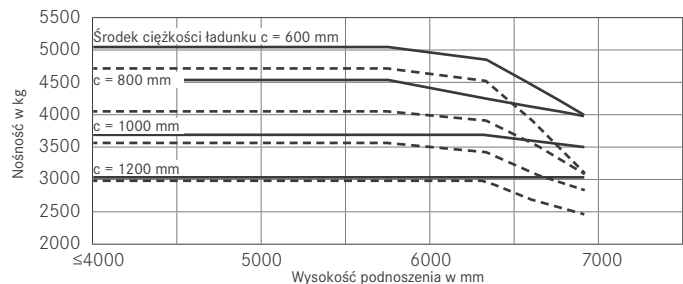
RX 70-50/600 maszt teleskopowy

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



RX 70-50/600 maszt triplex

Ogumienie superelastyczne, pojedyncze



— Ze standardowymi widłami - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami
Podane wartości mogą się różnić w zależności od pojazdu



RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

Zdjęcia detali



Duże przeszklenia oraz wąskie słupki dachu ochronnego zapewniają maksymalną widoczność



Dodatkowa kratka ochronna dachowa



Wysoki komfort dzięki wysokiej jakości siedzeniu kierowcy



Wąskie profile masztu zapewniają najlepszą widoczność ładunku i widok



Precyzyjna i niepowodująca zmęczenia obsługa wózka za pomocą joysticka 4Plus



Kabina oferuje dużą ilość miejsca do łatwego wsiadania i wysiadania z wózka



Dostępny również w wersji zasilanej gazem LPG



Dobry dostęp do kontroli i konserwacji podzespołów

RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym Wzór efektywności

Napęd spalinowo-elektryczny zapewniający wysoką dyspozycyjność, dłuższą żywotność i niskie koszty eksploatacji

Możliwość indywidualnego ustawienia parametrów układu jazdy i podnoszenia do potrzeb każdego zadania lub preferencji kierowcy

Nowoczesny, łatwy w obsłudze, przemysłowy silnik wysokoprężny DEUTZ spełnia normy emisji spalin bez filtra cząstek stałych, z samym tylko katalizatorem utleniania



Wózki RX 70-40/50 i udźwigu do pięciu ton zostały wyposażone w napęd spalinowo-elektryczny. Łączy on w sobie zalety dużej mocy silnika spalinowego z precyzją działania silnika elektrycznego, gwarantując wysoką dyspozycyjność, dłuższą żywotność i niższe koszty eksploatacji. Dzięki kompaktowym gabarytom i dużej zwrotności w połączeniu z płynnym działaniem układu sterowania napędami jazdy i podnoszenia wózki RX 70-40/50 oferują wysoką wydajność przeładunkową. Parametry układu jazdy i podnoszenia można dostosowywać do potrzeb każdego zadania lub preferencji kierowcy. Wszystkie komponenty napędowe są całkowicie osłonięte, co gwarantuje ochronę przed wnikaniem pyłu czy wilgoci.

Dzięki temu wózki doskonale nadają się do różnych zastosowań, jak np. prace wewnątrz i na zewnątrz budynków w branży budowlanej, przemyśle materiałów budowlanych i obróbki drewna, przemyśle metalowym czy przemyśle spożywczym i napojowym. Korzyści odniosą również firmy z branży logistyki i transportu. Maszt o wysokiej wytrzymałości i sztywności na zginanie i skręcanie zapewnia bezpieczne manewrowanie nawet ciężkich ładunków. Komfortowa kabina kierowcy została zaprojektowana z uwzględnieniem wymagań ergonomii dotyczących minimalizowania zmęczenia i poprawy bezpieczeństwa. Wózek oferuje pięć różnych programów jazdy. Z kolei program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q pozwala uzyskać oszczędności energii nawet do 10%, bez pogarszania wydajności.

Bogate wyposażenie

Moc

- Udźwig do 5 ton przy środku ciężkości ładunku 600 mm
- Napęd spalinowo-elektryczny wykorzystujący przemysłowe silniki o dużej mocy zapewnia wysoką dyspozycyjność, dłuższą żywotność i niskie koszty eksploatacji
- Efektywny transport towarów dzięki wysokiej prędkości jazdy wynoszącej nawet 21 km/h
- Wysoka wydajność przeładunkowa przy małych obrotach silnika dzięki elektrycznie sterowanej pompie hydraulicznej
- Maszt o wysokiej wytrzymałości i sztywności na zginanie i skręcanie zapewnia bezpieczne manewrowanie nawet ciężkich ładunków

Precyzja

- Pełna elastyczność dzięki 5 programom jazdy, które umożliwiają wybór trybu pracy z maksymalną mocą lub najlepszą możliwą efektywnością energetyczną
- Indywidualne ustawienia kluczowych parametrów
- Najnowocześniejsza technologia sterowania hydraulicznego umożliwia płynne i precyzyjne manewrowanie ładunkiem, chroniąc przed uszkodzeniem

Ergonomia

- Przestronna, komfortowa kabina kierowcy z możliwością adaptacji i wyposażona w szereg poręcznych schowków
- Ergonomiczny i wygodny fotel operatora
- Szerokie stopnie wejściowe z antypoślizgową powierzchnią umożliwiają bezpieczne i wygodne wsiadanie i wysiadanie z wózka
- Możliwość wyboru układu sterowania wózka za pomocą mini-dźwigni, dźwigni dotykowych (Fingertip) lub joysticka 4Plus

Kompaktowość

- Doskonały do pracy w wąskich korytarzach
- Duże okna oraz wąskie słupki dachu ochronnego zapewniają maksymalną widoczność obszaru wokół wózka
- Małe koło kierownicy oraz płynnie działająca oś skrętna zapewniają łatwe kierowanie wózkiem oraz relatywnie niewielkie siły reakcji powstające podczas pracy

Bezpieczeństwo

- Maksymalna widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim profilom masztu oraz dużym przeszkleniom kabiny
- Asymetrycznie przesunięta kabina operatora zapewnia doskonałą widoczność ładunku i karetki widel
- Optymalna stabilność dzięki niskiemu położeniu środka ciężkości
- Wygodne stopnie wejściowe oraz uchwyty umieszczone na osłonie dachu zapewniają bezpieczne wejście do kabiny
- Maszt o wysokiej wytrzymałości i sztywności na zginanie i skręcanie zapewnia większe bezpieczeństwo operatorów i otoczenia

Odpowiedzialność za środowisko

- Obniżone koszty eksploatacji i emisja CO₂
- Niski poziom emisji zanieczyszczeń spełniający wymogi dyrektywy 97/68/WE, poziom 3b nawet bez filtra cząstek stałych
- Program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q pozwalający jednym przyciskiem uzyskać oszczędności energii nawet do 10%, bez pogarszania ogólnej wydajności
- Ponad 95 procent materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu

RX 70-40/50 Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

Warianty wyposażenia



		RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600	RX 70-50/600 T
Kabina kierowcy	Amortyzowany fotel operatora zapewniający najwyższy komfort podczas jazdy po nierównych nawierzchniach	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dach ochronny stalowy (wysokość około 2 325 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dach ochronny obniżony (wysokość około 2 215 mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	Dach ochronny podwyższony (wysokość około 2 725 mm)	○	○	—	○	—	○	—	○
	Oslona przed złymi warunkami pogodowymi, różne wersje wykonania	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kabina kierowcy	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kabina brezentowa	○	○	○	○	○	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia, okno tylne i dachowe, spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sterowanie przy użyciu jednego pedału	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sterowanie przy użyciu podwójnego pedału	○	○	○	○	○	○	○	○
	Zintegrowane schowki i uchwyt na napoje	●	●	●	●	●	●	●	●
	Wyświetlacz i przyciski funkcyjne odporne na działanie wody	●	●	●	●	●	●	●	●
	Podkładka do pisania (wyjmowana) i oświetlenie	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fotel Grammer z obiciem ze sztucznej skóry	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fotel w wersji Comfort z obiciem z tkaniny i podparciem lędźwiowym	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fotel w wersji Exclusive z obiciem ze sztucznej skóry lub z tkaniny, zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym, bardzo szerokim siedziskiem, dużym skokiem zawieszenia, podparciem lędźwiowym, regulowaną wysokością zagłówka, podgrzewaniem siedzenia	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pozioma płyta amortyzująca dla fotela kierowcy, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kieszon na dokumenty z tyłu siedzenia	○	○	○	○	○	○	○	○
	Podsufitka z oświetleniem wnętrza	○	○	○	○	○	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB	○	○	○	○	○	○	○	○
	Regulowane okno dachowe	○	○	○	○	○	○	○	○
	Rolety i żaluzje przeciwsłoneczne	○	○	○	○	○	○	○	○
	Nagrzewnica elektryczna z układem odladzania szyby przedniej oraz obszaru na nogi	○	○	○	○	○	○	○	○
	Klimatyzacja	○	○	○	○	○	○	○	○
Maszt	Maszt teleskopowy nieutrudniający widoczności	○	○	○	○	○	○	○	○
	Maszt triplex o pełnej widoczności do przodu	○	○	○	○	○	○	○	○
	Zabezpieczenie widet przed zużyciem	○	○	○	○	○	○	○	○
	Różne szerokości karetki widet i zintegrowany przesuw boczny	○	○	○	○	○	○	○	○
	Krata ochronna ładunku	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pionowanie masztu	○	○	○	○	○	○	○	○
	Akumulator hydrauliczny w siłowniku podnoszącym do tłumienia wahań ciśnienia w układzie hydraulicznym	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogumienie	Kąt pochylenia przód/tył 6/7°	●	●	●	●	●	●	●	●
	Oslona siłownika pochylenia zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○	○	○	○	○	○
	Opony superelastyczne, pojedyncze lub podwójne, system SIT	●	●	●	●	●	●	●	●
	Opony superelastyczne, w naturalnym kolorze lub antystatyczne, system SIT	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulika	Opony pneumatyczne, pojedyncze lub podwójne	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sterowanie oparte na zaworach proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń roboczych	●	●	●	●	●	●	●	●
	Joystick 4Plus lub przełączniki dotykowe	○	○	○	○	○	○	○	○
	Maks. trzy obwody hydrauliczne do sterowania osprzętem	○	○	○	○	○	○	○	○
	Indywidualna parametryzacja funkcji hydraulicznych	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, dwie dźwignie	●	●	●	●	●	●	●	●
Napędy	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, trzy lub cztery dźwignie	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pięć programów jazdy	●	●	●	●	●	●	●	●
	Program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q	●	●	●	●	●	●	●	●
	Płynne, ciągle przyspieszanie i cofanie	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bezobsługowe napędy układu jezdnego, kierowniczego i podnoszenia	●	●	●	●	●	●	●	●
	Szczelna obudowa komponentów układu jezdnego i podnoszenia chroniąca przed pyłem i wilgocią	●	●	●	●	●	●	●	●
	Suchy filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dodatkowy filtr powietrza lub separator cyklonowy	○	○	○	○	○	○	○	○
	Wózek zasilany gazem z butlami na gaz LPG	—	●	—	●	—	●	—	●
	Zbiornik gazu LPG 70 litrów	—	○	—	○	—	○	—	○
	Automatyczne wyłączanie silnika	○	○	○	○	○	○	○	○
	Podgrzewanie silnika za pomocą zewnętrznego złącza zasilania	○	○	○	○	○	○	○	○
	Regulowany 3-drożny katalizator	—	○	—	○	—	○	—	—
	Filtr cząstek stałych	○	—	○	—	○	—	○	—
	Bezkontaktowe hamulce tarczowe, pracujące w kąpeli olejowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamulec	Elektryczny hamulec postojowy	○	○	○	○	○	○	○	○
	Hydrauliczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezpieczeństwo	Optymalne bezpieczeństwo wózka z nisko położonym środkiem ciężkości oraz osi z wahlivym łóżyskiem	●	●	●	●	●	●	●	●
	Krata ochronna dachowa	○	○	○	○	○	○	○	○
	Wąskie słupki dachu ochronnego zapewniające optymalną widoczność we wszystkich kierunkach	●	●	●	●	●	●	●	●
	System EasyBelt oferujący szybkie i bezpieczne zapinanie pasów	○	○	○	○	○	○	○	○
	System ochronny IWS z wyjściem z lewej i prawej strony kabiny	○	○	○	○	○	○	○	○
	Oświetlenie halogenowe lub typu LED, z homologacją	○	○	○	○	○	○	○	○
	Reflektory halogenowe lub typu LED, z homologacją	○	○	○	○	○	○	○	○
	Okno w tylnej części dachu ochronnego, zwiększające widoczność podczas cofania	●	●	●	●	●	●	●	●
	Migające światło ostrzegawcze	○	○	○	○	○	○	○	○
	Reflektor STILL Safety Light z niebieskim światłem ostrzegawczym	○	○	○	○	○	○	○	○
	Układ kontroli zapięcia pasa, umożliwiający włączenie silnika napędu tyłu, przy zapiętym pasie bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ograniczenie prędkości ustawiane przez operatora	○	○	○	○	○	○	○	○
	Tempomat	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pomiar obciążenia z dokładnością ±5%	○	○	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raportowanie	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądk
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w
następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona
środowiska oraz zarządzanie energią.

