



RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35

RX 70 Technische Daten.

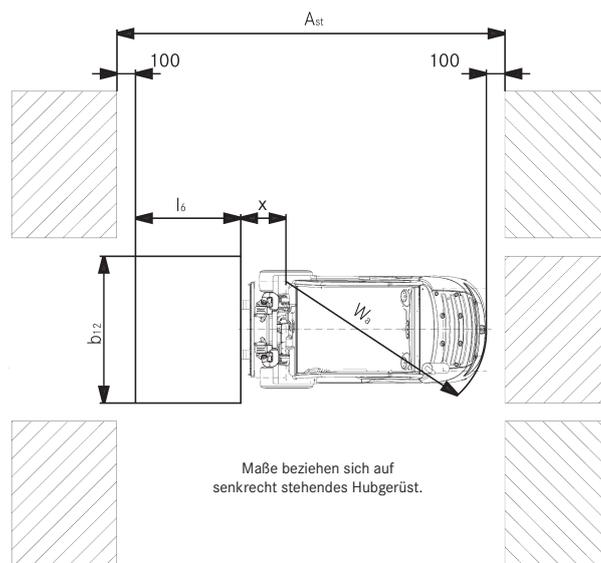
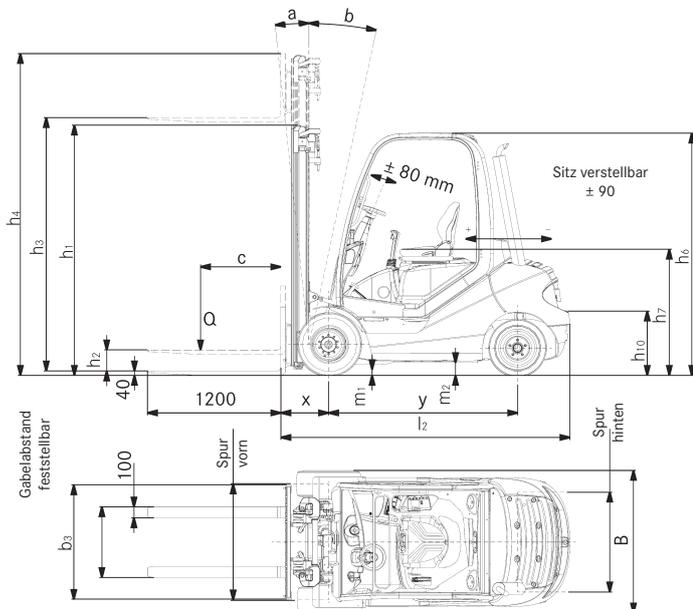
Diesel- und Treibgas-Gabelstapler



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		RX 70-22	RX 70-22 TDI-PD	RX 70-22T	RX 70-25	
	1.3	Geräteart		Diesel	Diesel	Treibgas	Diesel	
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	2200	2200	2200	2500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	430	430	430	430
	1.9	Radstand	y	mm	1700	1700	1700	1700
	Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	3630	3630	3630
2.2		Achslast vorne mit Last		kg	5049	5049	5049	5508
2.2.1		Achslast hinten mit Last		kg	781	781	781	742
2.3		Achslast vorne ohne Last		kg	1646	1646	1646	1640
2.3.1		Achslast hinten ohne Last		kg	1984	1984	1984	2110
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung			SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn			23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10
	3.3	Reifengröße, hinten			21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
	3.5	Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)			2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)			2	2	2	2
	3.6	Spur vorne	b ₁₀	mm	984	984	984	984
	3.7	Spur hinten	b ₁₁	mm	920	920	920	920
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor		°	6	6	6	6
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück		°	10	10	10	10
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175
	4.3	Freihub	h ₂	mm	160	160	160	160
	4.4	Hub	h ₃	mm	3020	3020	3020	3020
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3650	3650	3650	3650
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2190	2190	2190	2190
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe (SRP)	h ₇	mm	1074	1074	1074	1074
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	425	425	425	425
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	3570	3570	3570	3600
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken L ₂	l ₂	mm	2570	2570	2570	2600
	4.21	Gesamtbreite	b ₁	mm	1180	1180	1180	1180
	4.22	Gabelzinkendicke	s	mm	40	40	40	40
	4.22.1	Gabelzinkenbreite	e	mm	100	100	100	100
	4.22.2	Gabelzinkenlänge	l	mm	1000	1000	1000	1000
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			2/A	Kl. II, Form A	2/A	2/A
4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm	1040	1040	1040	1040	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	125	125	125	125	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	150	150	150	150	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st}	mm	3912	3912	3912	3942	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st}	mm	4112	4112	4112	4142	
4.35	Wenderadius	W ₂	mm	2282	2282	2282	2312	
4.36	kleinster Drehpunkt	b ₁₃	mm	584	584	584	584	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last		km/h	21	21	21	21
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last		km/h	21	21	21	21
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,51	0,58	0,53	0,51
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,53	0,59	0,55	0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,53	0,53	0,53	0,53
	5.5	Zugkraft mit Last		N	17500	17600	17500	17500
	5.5.1	Zugkraft ohne Last		N	12140	12140	12040	12140
	5.7	Steigfähigkeit mit Last		%	29	28	29	29
	5.7.1	Steigfähigkeit ohne Last		%	26	26	26	26
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last		s	5,2	4,7	5,2	5,2
5.9.1	Beschleunigungszeit ohne Last		s	4,6	4,3	4,6	4,6	
5.10	Betriebsbremse			elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	
V-Motor	7.1	Motorhersteller			VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Typ			BXT	CBHA	BEF	BXT
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	30	44	36	30
	7.3	Nenn Drehzahl		1/min	2600	2600	2600	2600
	7.4	Zylinderzahl			4	4	4	4
	7.4.1	Hubraum		cm ³	1900	2000	2000	1900
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus (60 Spiele/h)	Diesel Treibgas	l/h kg/h	2,4	2,6	2,5	2,5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250	250
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min	-	-	-	-
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	77	77	77	77
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN			Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
RX 70-25 TDI-PD	RX 70-25T	RX 70-30	RX 70-30T	RX 70-35	RX 70-35T
Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
2500	2500	3000	3000	3500	3500
500	500	500	500	500	500
430	430	450	450	450	450
1700	1700	1700	1700	1700	1700
3750	3750	4200	4200	4530	4530
5508	5508	6326	6326	7065	7065
742	742	874	874	965	965
1640	1640	1650	1650	1610	1610
2110	2110	2550	2550	2920	2920
SE	SE	SE	SE	SE	SE
23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12
21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
2x	2x	2x	2x	2x	2x
2	2	2	2	2	2
984	984	984	984	954	954
920	920	920	920	920	920
6	6	6	6	6	6
10	10	10	10	10	10
2175	2175	2175	2175	2175	2175
160	160	160	160	160	160
3020	3020	3020	3020	2820	2820
3650	3650	3800	3800	3700	3700
2190	2190	2190	2190	2195	2195
1074	1074	1074	1074	1074	1074
425	425	425	425	425	425
3600	3600	3705	3705	3770	3770
2600	2600	2705	2705	2770	2770
1180	1180	1180	1180	1194	1194
40	40	50	50	50	50
100	100	100	100	120	120
1000	1000	1000	1000	1000	1000
Kl. II, Form A	2/A	3/A	3/A	3/A	3/A
1040	1040	1100	1100	1100	1100
125	125	125	125	125	125
150	150	150	150	150	150
3942	3942	4037	4037	4127	4127
4142	4142	4237	4237	4327	4327
2312	2312	2387	2387	2477	2477
584	584	584	584	584	584
21	21	21	21	21	21
21	21	21	21	21	21
0,58	0,53	0,48	0,48	0,48	0,48
0,59	0,55	0,51	0,50	0,51	0,50
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
17600	17500	17600	17500	17400	17000
12140	12040	12080	12040	11840	11740
28	29	24	25	21	22
26	26	23	23	20	20
4,9	5,2	5,2	5,2	5,4	5,5
4,3	4,6	4,5	4,6	4,7	4,9
elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.
VW	VW	VW	VW	VW	VW
CBHA	BEF	CBHA	BEF	CBHA	BEF
44	36	44	38	44	38
2600	2600	2600	2600	2600	2600
4	4	4	4	4	4
2000	2000	2000	2000	2000	2000
2,7	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1
Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
250	250	250	250	250	250
-	-	-	-	-	-
77	77	77	77	77	77
Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

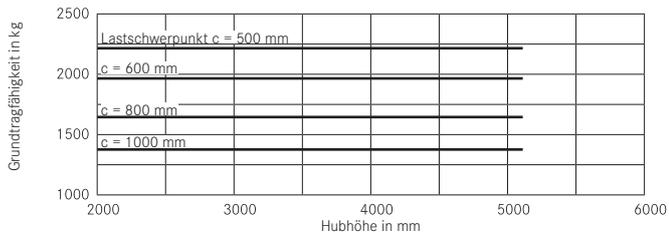


				Tele-Hubgerüst	Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst	
RX 70-22/25	Nennhub	h_3	mm	2320-5120	2500-4800	3580-5080	5230-7780
	Bauhöhe	h_1	mm	1825-3225	1825-2975	1825-2325	2375-3225
	Freihub Form A	h_2	mm	160	1240-2390	1240-1740	1790-2640
	Freihub Form B	h_2	mm	160	1195-2345	1195-1695	1745-2595
	größte Höhe Form A	h_4	mm	2950-5750	3090-5250	4185-5685	5835-8385
	größte Höhe Form B	h_4	mm	2980-5780	3160-5280	4255-5755	5905-8455
	Vorneigung	a	°	6		6	
	Rückneigung	b	°	10 (bei Frontscheibe 8)		8	
	Lastabstand	x	mm	430		455	
	Bereifung	v/h		23x9-10 // 21x8-9		23x9-10 // 21x8-9	
Größte Breite (Zwillings-Bereifung)	B	mm	1180 (Zwilling 1722)		1180 (Zwilling 1722)	1280 (Zwilling 1722)	
RX 70-22	Gesamtlänge	L_2	mm	2570		2595	
	Arbeitsgangbreite	A_{st}	mm	(1000x1200)3912 // (1200x800)4112		(1000x1200)3937 // (1200x800)4137	
	Spur	v/h	mm	984/920(Zwilling=1220/920)		984//920(Zwilling=1220/920)	1048//920(Zwilling=1220/920)
RX 70-25	Gesamtlänge	L_2	mm	2600		2625	
	Arbeitsgangbreite	A_{st}	mm	(1000x1200)3942 // (1200x800)4142		(1000x1200)3967 // (1200x800)4167	
	Spur	v/h	mm	984/920(Zwilling=1220/920)		984//920(Zwilling=1220/920)	1048//920(Zwilling=1220/920)

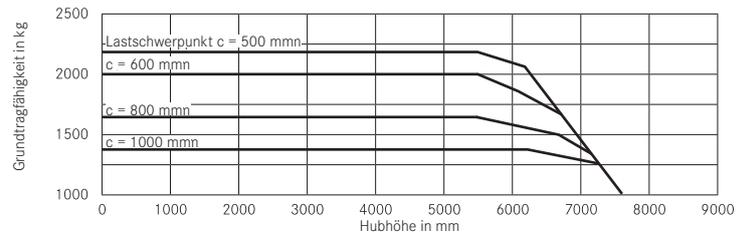
				Tele-Hubgerüst	Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst
RX 70-30	Nennhub	h_3	mm	2320-5120	2390-4690	3430-7630
	Bauhöhe	h_1	mm	1825-3225	1825-2975	1825-3225
	Freihub Form A	h_2	mm	160	1190-2340	1190-2590
	Freihub Form B	h_2	mm	160	1045-2195	1045-2445
	größte Höhe Form A	h_4	mm	3100-5900	3080-5380	4110-8310
	größte Höhe Form B	h_4	mm	3130-5930	3200-5500	4275-8475
	Vorneigung	a	°	6		6
	Rückneigung	b	°	10 (bei Frontscheibe 8)		8
	Lastabstand	x	mm	450		475
	Bereifung	v/h		23x9-10 (23x10-12) // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9
Größte Breite (Zwillings-Bereifung)	B	mm	1180 (1194) (Zwilling 1722)		1280 (Zwilling 1722)	
Gesamtlänge	L_2	mm	2705		2730	
Arbeitsgangbreite	A_{st}	mm	(1000x1200)4037 // (1200x800)4237		(1000x1200)4062 // (1200x800)4262	
Spur	v/h	mm	984(1048)/920 (Zwilling=1220/920)		1048/920 (Zwilling=1220/920)	

				Tele-Hubgerüst	Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst
RX 70-35	Nennhub	h_3	mm	2120-4920	2190-4290	3130-7330
	Bauhöhe	h_1	mm	1825-3225	1825-2875	1825-3225
	Freihub Form A	h_2	mm	160	1090-2140	1090-2590
	Freihub Form B	h_2	mm	160	1045-2095	1045-2445
	größte Höhe Form A	h_4	mm	3000-5800	2955-5055	3810-8010
	größte Höhe Form B	h_4	mm	3030-5830	3000-5100	3975-8175
	Vorneigung	a	°	6		6
	Rückneigung	b	°	10 (bei Frontscheibe 8)		8
	Lastabstand	x	mm	450		475
	Bereifung	v/h		23x10-12 // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9
Größte Breite (Zwillings-Bereifung)	B	mm	1194 (Zwilling 1722)		1280 (Zwilling 1722)	
Gesamtlänge	L_2	mm	2770		2795	
Arbeitsgangbreite	A_{st}	mm	(1000x1200)4127 // (1200x800)4327		(1000x1200)4152 // (1200x800)4352	
Spur	v/h	mm	1048/920 (Zwilling=1220/920)		1048/920 (Zwilling=1220/920)	

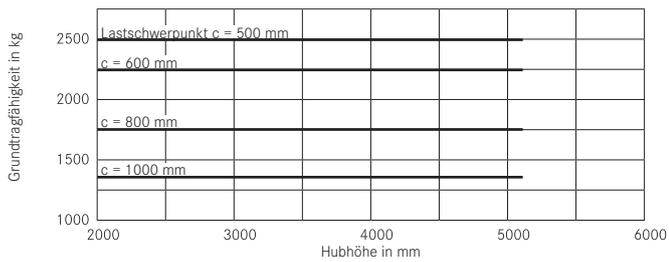
Grundtragfähigkeiten RX 70-22 Tele/Voll- Freihub NiHo Hubgerüst



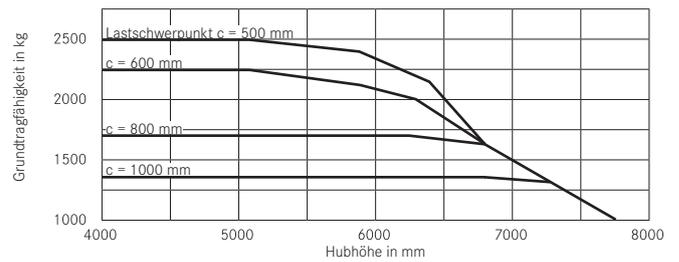
Grundtragfähigkeiten RX 70-22 Dreifach Hubgerüst



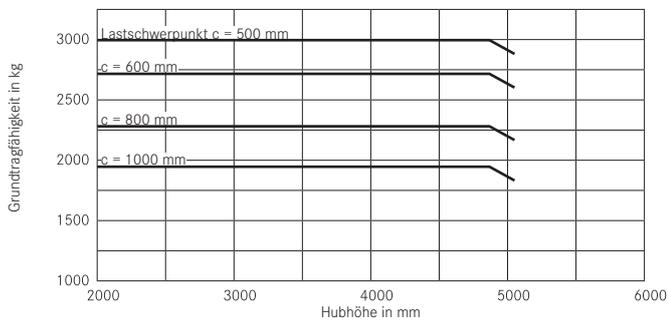
Grundtragfähigkeiten RX 70-25 Tele/Voll- Freihub NiHo Hubgerüst



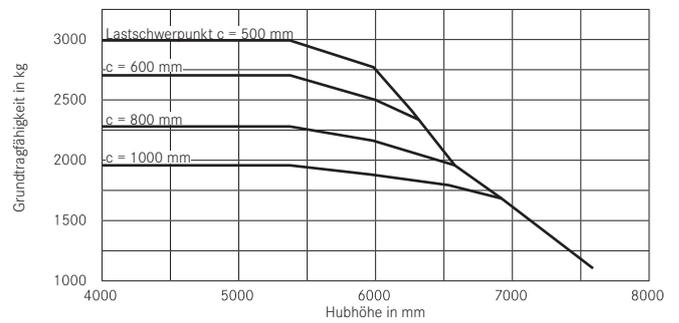
Grundtragfähigkeiten RX 70-25 Dreifach Hubgerüst



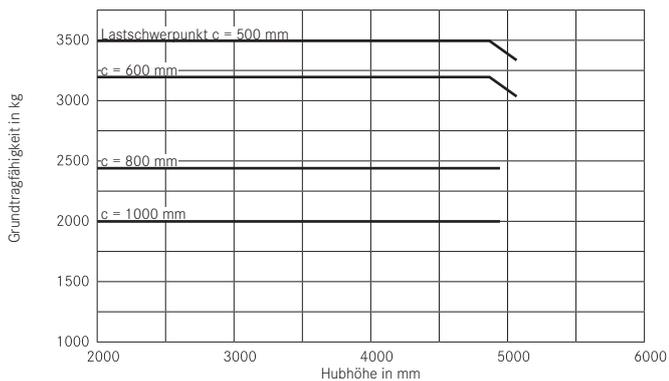
Grundtragfähigkeiten RX 70-30 Tele/Voll- Freihub NiHo Hubgerüst



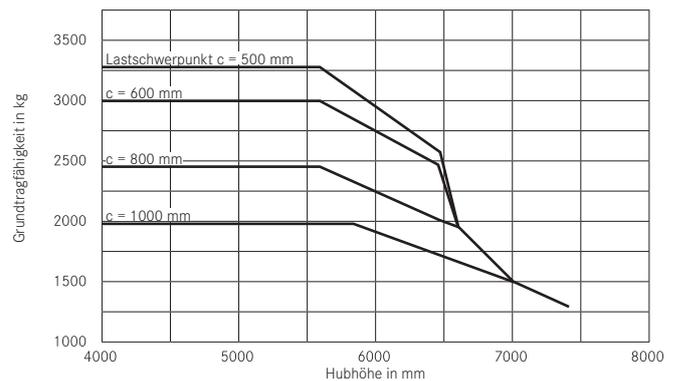
Grundtragfähigkeiten RX 70-30 (7323 und 7327) Dreifach Hubgerüst



Grundtragfähigkeiten RX 70-35 Tele/Voll- Freihub NiHo Hubgerüst



Grundtragfähigkeiten RX 70-35 Dreifach Hubgerüst



Gesamtkonzept:

Verbrennungsmotorisch angetriebener Vierrad-Gegengewichtsstapler mit Vorderradantrieb. Bauhöhe des Staplers serienmäßig geeignet für Standardcontainer 8'6".

Antrieb.

- Verbrennungsmotorisch-elektrischer Fahrtrieb in Hybridtechnologie.
- moderne Diesel- und Gasmotoren mit Drehstromgenerator.
- Gasstapler mit geregelter 3-Wege-Kat*.
- Antriebsachse mit gekapseltem Drehstromfahrmotor.
- Verschleißfreie im Ölbad laufende Lamellenbremse.
- Hydraulischer Motorlüfter.

Ergonomie.

- Großzügig ausgelegter Fahrer Arbeitsplatz.
- Hoher Fahrer- und Bedienkomfort durch optimale Anordnung aller Bedienelemente.
- Übertreffende Sichtverhältnisse nach allen Seiten.

Sicherheit.

- Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und eine pendelnd aufgehängte Lenkachse für beste Standsicherheit.
- hohe Resttragkräfte auch bei großen Hubhöhen.
- überragende Fahrstabilität bei Kurvenfahrt, keine elektronischen Assistenten erforderlich.

Umwelt.

- Äußerst niedriger Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitsspielen.
- Geringe Schadstoffemission, erfüllt Richtlinie 97/68/EG Stufe 3a.

Service.

- Kleinstes Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden.
- Schnelle Fehleridentifikation im Schadensfall durch rechnergestützte Diagnose.
- Optimale Wartungszugänglichkeit.

*Serienausstattung oder optional

Technische Merkmale:

Fahrer Arbeitsplatz.

- Niedrige und geräumige Aufstiegsstufe.
- Langer Haltegriff am Fahrerschutzdach für unterschiedliche Griffhöhen.
- Großer Fußraum mit vibrationshemmendem Bodenbelag sowie Kfz-gerechter Anordnung der Pedale.
- Hydraulische Servolenkung mit kleinem Lenkrad, ergonomisch optimal außermittig nach links versetzt.
- Schmale Lenksäule ohne störende Anzeigeelemente.
- Zentrale Anzeige der Fahrtrichtung sowie der Fahrtrichtungsänderung im Blickfeld.
- Große Anzeige- und Bedieneinheit rechts vom Fahrer Arbeitsplatz.

Parametrierbare Fahrregelung.

- Beschleunigung und Abbremsung des Staplers kann allein über das Fahrpedal vorgenommen werden.
- Fünf vom Fahrer einstellbare Fahrstufen.
- Innerhalb jeder Fahrstufe individuelle Einstellung von Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abbremsung.
- Intelligente Antriebsregelung mit Absenkung der Motordrehzahl im ausbeschleunigten Stapler.

Elektrische Anlage.

- Ausführung in moderner CAN-Bus-Technologie.
- Elektrische Ausrüstung in 12 Volt-Ausführung.
- High Speed Bus für die Antriebsregelung.
- Komfort Bus für den Anschluss elektrischer Verbraucher.
- Wellrohrummantelte Kabelsätze mit wasserdichten Steckverbindern.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Bedarfsgerecht fördernde hydraulische Verstellpumpe für die Arbeits- und Lenkhydraulik.
- Trennung von Hubhydraulik und Fahrtrieb, dadurch kein Inchen erforderlich.
- Weit bauendes, offenes Hubgerüst in Teleskopbauweise mit und ohne Vollfreihub und als Dreifachvariante.
- Freisicht-Gabelträger mit offenem Rahmenprofil.

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale (Optionen):

Fahrzeugausstattung.

- Superelastik- oder Luftbereifung in Einfach- oder Zwillingsausführung.

Motorenanlage.

- Gasstapler alternativ mit Gasflasche oder Tank.
- Regenerativer Rußpartikelfilter im Gegengewicht oder als Wechselfiltersystem.
- Grobmaschiger Kühler und zusätzlicher Luftfilter für den Einsatz in staubiger oder faserhaltiger Umgebung.

Kabinenausstattung.

- Modular aufgebaute Kabine mit Front-, Heck- und Dachscheibe.
- Hinten angeschlagene gedämpfte Türen mit großen Öffnungswinkeln und gegenläufig verschiebbaren Fenstern.
- Parallel-Scheibenwischer mit großflächigem Wischfeld für Front- und Heckscheibe, serienmäßig mit Scheibenwaschanlage.
- Heckscheibenheizung serienmäßig.
- Unzerbrechliche Außen- und Innenspiegel.
- Komfortsitzevarianten mit Textilbezug, Luftfederung, Sitzheizung, Lordosstütze, verlängerter Rückenlehne.
- Radio/CD-Spieler in der Innenverkleidung des Fahrerschutzdaches untergebracht.

Bedienelemente.

- Fahrbetätigung mittels Zweipedalsteuerung.
- Betätigung der Hydraulikfunktionen mittels Joystick oder Fingertipp.

Elektrische Ausrüstung und Fahrsteuerung.

- Tempomat.
- Kfz-ähnliche Beleuchtungsanlage, auch für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Arbeitsscheinwerfer vorne und/oder hinten am Fahrerschutzdach.
- Komponenten des MaterialflußManagementSystems (MMS).
- FleetManager - Vergabe von Zugangsberechtigungen, Analyse der Stapler-Betriebsdaten und Unfallrekorder.
- Kamerasysteme für Hubgerüst und Rückwärtsfahrt.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Hydraulische Zusatzanlagen für die Ansteuerung von Funktionen im Anbaugerät.
- Verschiedene Gabelträgerbreiten und Gabelzinkenlängen.
- Anbaugeräte passend zu jedem Ladegut.
- Ölspeicher zur Dämpfung von Schlägen im Hydrauliksystem.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch