

EK-X Technische Daten Vertikalkommissionierer

EK-X 10

EK-X



IFOY AWARD
international forklift truck
of the year 2014

EK-X 10 Vertikalkommissionierer

Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten
Ausstattungsvarianten.

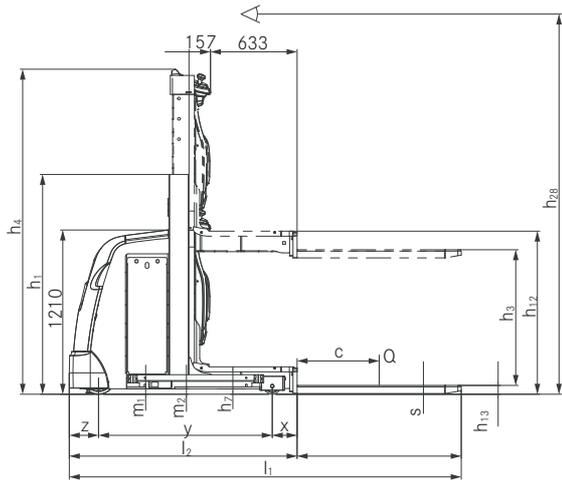


| | | | | | STILL | STILL | STILL | |
|------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------|
| | | | | | EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub | EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub | EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst | |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | | | | |
| | 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | | | | | |
| | 1.3 | Antrieb | | | Elektro 24 V | Elektro 24 V | Elektro 24 V | |
| | 1.4 | Bedienung | | | Stand/ Kommissionierer | Stand/ Kommissionierer | Stand/ Kommissionierer | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 1000 | 1000 | 1000 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 400 | 400 | 400 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 180 | 180 | 180 | |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 1270 | 1260 | 1415 | |
| | Gewichte | 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 1564 | 2069 | 2711 |
| 2.2 | | Achslast mit Last | antriebsseitig/lastseitig | kg | 536/2028 | 688/2381 | 1050/2661 | |
| 2.3 | | Achslast ohne Last | antriebsseitig/lastseitig | kg | 1006/558 | 1168/901 | 1479/1232 | |
| Räder/Fahwerk | 3.1 | Bereifung | | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | |
| | 3.2 | Reifengröße | antriebsseitig | mm | ∅ 250 x 100 | ∅ 250 x 100 | ∅ 250 x 100 | |
| | 3.3 | Reifengröße | lastseitig | mm | ∅ 125 x 105 | ∅ 125 x 105 | ∅ 150 x 100 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl (x = angetrieben) | antriebsseitig/lastseitig | | 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Spurweite | lastseitig | b ₁₁ | mm | 660 | 850 | 850 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst | eingefahren | h ₁ | mm | 1620 | 2530 | 2900 |
| | 4.4 | Hub | | h ₃ | mm | 1000 | 1910 | 4550 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst | ausgefahren | h ₄ | mm | 2395 | 4170 | 6810 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | | h ₆ | mm | - | 2260 | 2260 |
| | 4.8 | Standhöhe | abgesenkt | h ₇ | mm | 200 | 200 | 200 |
| | 4.11 | Zusatzhub | | h ₉ | mm | - | 800 | 800 |
| | 4.14 | Standhöhe | angehoben | h ₁₂ | mm | 1200 | 2110 | 4750 |
| | 4.14.1 | Greifhöhe (h ₁₂ + 1600 mm) | angehoben | h ₂₈ | mm | 2800 | 3710 | 6350 |
| | 4.15 | Höhe | gesenkt | h ₁₃ | mm | 65 | 65 | 65 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | | l ₁ | mm | 2465 | 2475 | 2630 |
| | 4.20 | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | | l ₂ | mm | 1665 | 1675 | 1830 |
| | 4.21 | Gesamtbreite Laufradachsen | | b ₁ /b ₂ | mm | 790/790 | 980/980 | 980/980 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | | s/e/l | mm | 60/120/800 | 60/120/800 | 60/120/800 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | | | Geschweißte Gabelzinken | Geschweißte Gabelzinken | Geschweißte Gabelzinken |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | | b ₃ | mm | - | 740 | 740 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | min./max. | b ₅ | mm | 560 | 640 | 640 |
| | 4.27 | Breite über Führungsrollen | | b ₆ | mm | - | 1375 | 1375 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | | m ₁ | mm | 40 | 40 | 38 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | | m ₂ | mm | 40 | 40 | 38 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs | | A _{st} | mm | 3122 | - | - |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer | | A _{st} | mm | 2834 | 1380 | 1380 | |
| 4.35 | Wenderadius | | W _a | mm | 1485 | 1495 | 1650 | |
| 4.42 | Umsetzgangbreite min. | | A _w | mm | 2834 | 2844 | 2999 | |
| 4.45 | Lichte Fahrerplatzhöhe innen max. | | | mm | - | 2000 | 2000 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last | km/h | 9,0/9,0 | 10,0/10,0 | 10,0/10,0 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last | m/s | 0,15/0,19 | 0,18/0,25 | 0,22/0,31 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last | m/s | 0,30/0,24 | 0,30/0,24 | 0,30/0,24 | |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit (auf 10 m) | mit/ohne Last | s | 7/7 | 7/7 | 7/7 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | | Generatorisch | Generatorisch | Generatorisch |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min | | kW | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung S3 = 15 % | | kW | 3,2 ¹ | 4,0 | 7,6 | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43535 | | | 3PzS 420/B | 4PzS 560/B | 4PzS 560/B | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K _s | | V/Ah | 24/420 | 24/560 | 24/560 | |
| | 6.5 | Batteriegewicht (herstellereabhängig ±5%) | | kg | 385 | 502 | 502 | |
| Sonstiges | 10.7 | Schalldruckpegel, Fahrerplatz | | dB(A) | 61 | 63 | 69 | |

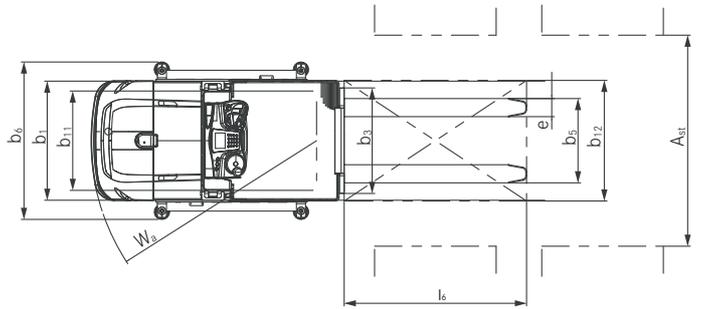
Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.

¹ S3 = 10%

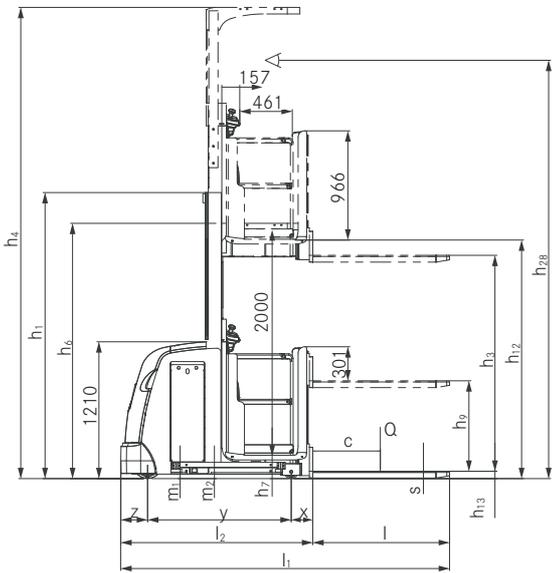
EK-X 10 Vertikalkommissionierer
 Technische Maßzeichnungen



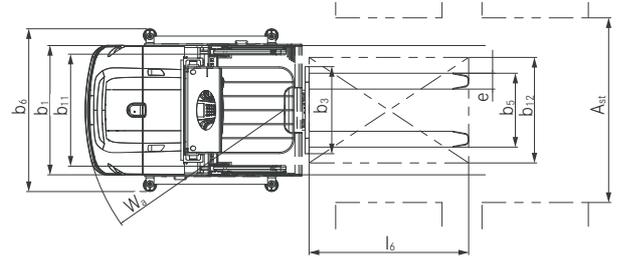
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



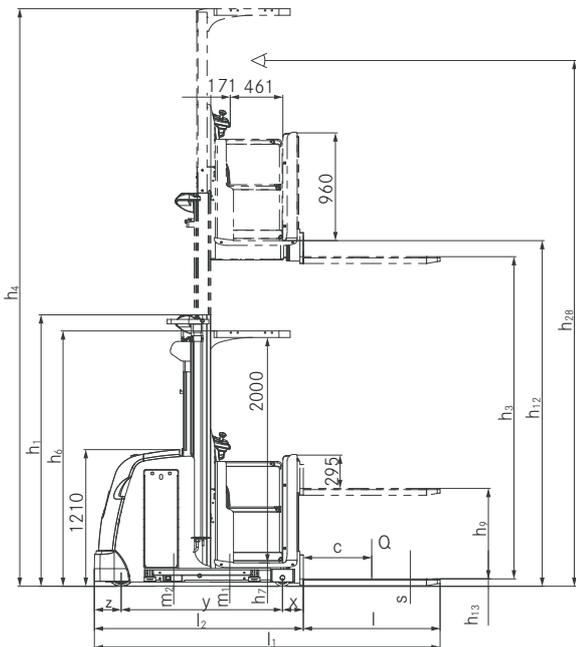
Draufsicht Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



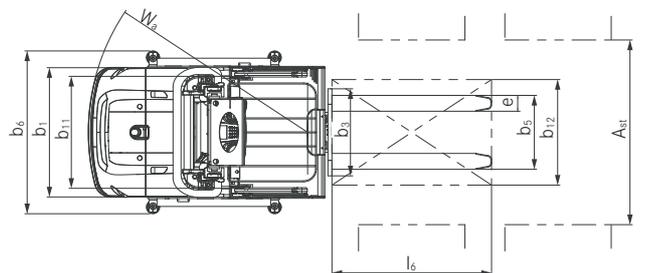
Seitenansicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Seitenansicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub

EK-X 10 Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabellen

| | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------|----|-------|-------|-------|
| EK-X 10 Einfach-Hubgerüste ohne Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 1.620 | 2.120 | 2.530 |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 1.065 | 1.565 | 1.975 |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 1.000 | 1.500 | 1.910 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 1.000 | 1.500 | 1.910 |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 65 | 65 | 65 |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 0 | 0 | 0 |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 1.200 | 1.700 | 2.110 |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 2.800 | 3.300 | 3.710 |
| | Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 2.395 | 3.760 | 4.170 |
| EK-X 10 Einfach-Hubgerüste mit Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 1.620 | 2.120 | 2.530 |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 1.865 | 2.365 | 2.775 |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 1.800 | 2.300 | 2.710 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 1.000 | 1.500 | 1.910 |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 65 | 65 | 65 |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 800 | 800 | 800 |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 1.200 | 1.700 | 2.110 |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 2.800 | 3.300 | 3.710 |
| | Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 2.395 | 3.760 | 4.170 |
| EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste ohne Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 2.400 | 2.900 | |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 3.615 | 4.615 | |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 3.550 | 4.550 | |
| | Nennhub | h_3 | mm | 3.550 | 4.550 | |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 65 | 65 | |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 0 | 0 | |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 3.750 | 4.750 | |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 5.350 | 6.350 | |
| | Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 5.810 | 6.810 | |
| EK-X 10 Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 2.400 | 2.900 | |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 4.415 | 5.415 | |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 4.350 | 5.350 | |
| | Nennhub | h_3 | mm | 3.550 | 4.550 | |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 65 | 65 | |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 800 | 800 | |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 3.750 | 4.750 | |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 5.350 | 6.350 | |
| | Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 5.810 | 6.810 | |

¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschutzdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.

Detailbilder



Sicheres und schnelles Manövrieren durch hervorragende Hubgerüstdurchsicht



Optimales Arbeiten durch flexible Befestigungsmöglichkeiten

EK-X 10 Vertikalkommissionierer Detailbilder



Sichere Zweihandbedienung des Zusatzhubes



Mehr Sicherheit im Lager durch optionales STILL Safety Light



Kundenindividuelle Zugangskonzepte



Kniepolsterung an der Kommissionierbrüstung



Beidseitige Bedienung der Fahrerkabine



Fahrzeugindividuelle Ausstattungsoptionen



Einfacher Batteriewechsel und sichere Batteriepositionierung



Batterieraumabdeckung ist werkzeuglos zu öffnen und zu schließen

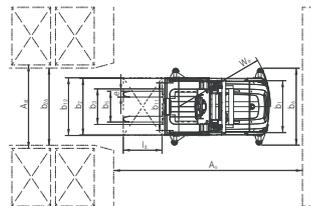
EK-X Vertikalkommissionierer
Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten Ausstattungsvarianten.

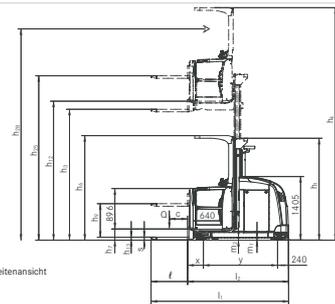


| Kategorie | Code | Beschreibung | Ausstattungsvarianten | | | |
|------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | EK-X Teleskop-Hubgerüst | EK-X Dreifach-Hubgerüst | EK-X Teleskop-Hubgerüst | EK-X Dreifach-Hubgerüst |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | STILL | STILL | STILL | STILL |
| | 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | EK-X Teleskop-Hubgerüst | EK-X Dreifach-Hubgerüst | EK-X Teleskop-Hubgerüst | EK-X Dreifach-Hubgerüst |
| | 1.3 | Antrieb | Elektrisch 24 V | Elektrisch 24 V | Elektrisch 48 V | Elektrisch 48 V |
| | 1.4 | Bedienung | Stand / Kommissionierer | Stand / Kommissionierer | Stand / Kommissionierer | Stand / Kommissionierer |
| Leistungsdaten | 1.5 | Tragfähigkeit / Last | Q kg 1000 | 1000 | 1200 | 1200 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c mm 400 | 400 | 400 | 400 |
| | 1.8 | Lastabstand | x mm 345 | 405 | 345 | 405 |
| Geachte | 1.9 | Radstand | y mm 1487 | 1595 | 1520 | 1628 |
| | 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | kg 2887 | 3088 | 2948 | 3747 |
| | 2.2 | Achslast mit Last | kg 1094/2793 | 1502/3186 | 1027/3121 | 1427/3520 |
| Räder / Fahrwerk | 2.3 | Achslast ohne Last | kg 1636/1250 | 2062/1627 | 1664/1283 | 2085/1662 |
| | 3.1 | Bereifung | antriebsseitig mm Polyurethan | antriebsseitig mm Polyurethan | antriebsseitig mm Polyurethan | antriebsseitig mm Polyurethan |
| | 3.2 | Reifenbreite | mm \varnothing 360 x 130 | mm \varnothing 360 x 130 | mm \varnothing 360 x 130 | mm \varnothing 360 x 130 |
| | 3.3 | Reifengröße | mm \varnothing 180 x 156 | mm \varnothing 180 x 156 | mm \varnothing 180 x 156 | mm \varnothing 180 x 156 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl (x = angetrieben) | antriebsseitig / lastseitig | 1x / 2 | 1x / 2 | 1x / 2 |
| | 3.7 | Spurweite | lastseitig mm b_1 | 700 | 1000 | 700 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst | eingefahren mm h_1 | 2250 | 2250 | 2250 |
| | 4.3 | Freihub | mm h_2 | 1600 | - | 1600 |
| | 4.4 | Hub | mm h_3 | 2825 | 4410 | 2825 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst | ausgefahren mm h_4 | 5315 | 6900 | 5315 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | mm h_5 | 2490 | 2490 | 2490 |
| | 4.8 | Standhöhe | abgesenkt mm h_6 | 240 | 240 | 240 |
| | 4.11 | Zusatzhub | mm h_7 | 740 | 740 | 740 |
| | 4.14 | Standhöhe | angehoben mm h_8 | 3065 | 4650 | 3065 |
| | Grunddimensionen | 4.14.1 | Greifhöhe ($h_{12} = 1600$ mm) | angehoben mm h_{12} | 4665 | 6250 |
| 4.15 | | Höhe | gesenkt mm h_{13} | 65 | 65 | 65 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | mm l_1 | 3277 | 3126 | 3310 |
| 4.20 | | Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken | mm l_2 | 2077 | 2326 | 2110 |
| 4.21 | | Gesamtbreite Laufradsachsen | mm b_1/b_2 | 880/880 | 1180/1180 | 880/880 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße | s / e / l | 55/120/1200 | 55/120/800 | 55/120/1200 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B | | Geschweißte Gabelzinken | Geschweißte Gabelzinken | Geschweißte Gabelzinken |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | mm b_3 | 660 | 740 | 660 |
| 4.25 | | Gabelüberstand | mm b_4 | 560 | 640 | 560 |
| 4.27 | | Breite über Führungsrollen | mm b_5 | 1155 | 1375 | 1155 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | mm m_1 | 50 | 50 | 50 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | mm m_2 | 50 | 50 | 50 |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs | mm A_1 | 1160 | - | 1160 |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer | mm A_2 | - | 1380 | - |
| 4.35 | | Wenderadius | mm W | 1732 | 2040 | 1765 |
| 4.42 | Umsetzgangbreite min. | mm A_3 | 3528 | 3586 | 3561 | |
| 4.44 | Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg | mm 640 | 640 | 640 | 640 | |
| 4.45 | Lichte Fahrerplatzhöhe innen max. | mm 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| E-Motor | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last km/h $10,0/10,0$ | 10,0/10,0 | 11,0/11,0 | 13,0/13,0 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last m/s $0,23/0,30$ | 0,20/0,30 | 0,32/0,40 | 0,34/0,40 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit max. | mit/ohne Last m/s $0,28/0,28$ | 0,28/0,28 | 0,35/0,35 | 0,35/0,35 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit (auf 10 m) | mit/ohne Last s $7/7$ | 7/7 | 6/6 | 6/6 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Generatorisch | Generatorisch | Generatorisch |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 = 40 min | kW $4,0$ | 4,0 | 6,5 | 6,5 |
| Sonstiges | 6.2 | Hubmotor, Leistung S3 = 15% | kW $7,6$ | 7,6 | 13 | 13 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43535 | | 6 EPzS 840/A | 8 EPzS 1120/A | 3 EPzS 420/A |
| | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K_0 | V/Ah $24/840$ | 24/1120 | 48/420 | 4 EPzS 560/A |
| | 6.5 | Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%) | kg 687 | 883 | 739 | 933 |
| 10.7 | Schallleistungspegel, Fahrerplatz | dB(A) 61 | 61 | 61 | 61 | |

Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.



Draufsicht



Seitenansicht

EK-X Vertikalkommissionierer Hubgerüstentabellen

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| EK-X Teleskop-Hubgerüste mit Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 2.250 | 2.450 | 2.900 | 3.400 | 3.900 | 4.400 | 4.900 | 5.400 |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 3.625 | 4.025 | 4.925 | 5.925 | 6.525 | 7.525 | 8.525 | 9.325 |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 3.565 | 3.965 | 4.865 | 5.865 | 6.465 | 7.465 | 8.465 | 9.265 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 2.825 | 3.225 | 4.125 | 5.125 | 5.725 | 6.725 | 7.725 | 8.525 |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 3.065 | 3.465 | 4.365 | 5.365 | 5.965 | 6.965 | 7.965 | 8.765 |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 4.665 | 5.065 | 5.965 | 6.965 | 7.565 | 8.565 | 9.565 | 10.365 |
| Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 5.115 | 5.515 | 6.415 | 7.415 | 8.015 | 9.015 | 10.015 | 10.815 | |
| EK-X Dreifach-Hubgerüste mit Zusatzhub | Bauhöhe | h_1 | mm | 2.250 | 2.450 | 2.900 | 3.400 | 3.900 | 4.500 | | |
| | Gesamthub ab Flur | $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$ | mm | 5.210 | 5.810 | 7.160 | 7.960 | 9.460 | 10.960 | | |
| | Gesamthub | $h_{24} (h_3 + h_9)$ | mm | 5.150 | 5.750 | 7.100 | 7.900 | 9.400 | 10.900 | | |
| | Nennhub | h_3 | mm | 4.410 | 5.010 | 6.360 | 7.160 | 8.660 | 10.160 | | |
| | Freihub | h_2 | mm | 1.600 | 1.800 | 2.250 | 2.750 | 3.250 | 3.850 | | |
| | Höhe, gesenkt | h_{13} | mm | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | |
| | Zusatzhub | h_9 | mm | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 | 740 | | |
| | Standhöhe | $h_{12} (h_3 + h_7)$ | mm | 4.650 | 5.250 | 6.600 | 7.400 | 8.900 | 10.400 | | |
| | Greifhöhe | $h_{28} (h_{12} + 1600)$ | mm | 6.250 | 6.850 | 8.200 | 9.000 | 10.500 | 12.000 | | |
| | Größte Höhe ¹ | h_4 | mm | 6.700 | 7.300 | 8.650 | 9.450 | 10.950 | 12.450 | | |

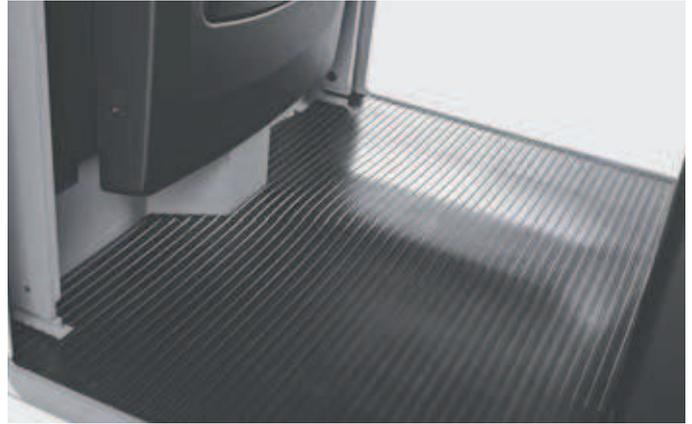
¹ Maße h_4 gelten bei Fahrerschutzdach mit lichter Höhe 2000 mm. Zwischenbauhöhen auf Anfrage.



EK-X Vertikalkommissionierer
Detailbilder



Geräumiger Fahrerarbeitsplatz



Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter



Neigeschranke zum ergonomischen Kommissionieren bis zum Ende der Palette



Optimaler Fahrzeugeinsatz durch antriebs- und lastseitige Bedienung



Größtmöglicher Raum zum Kommissionieren Dank begehbare Palette



Einfaches und sicheres Betreten der Palette durch geöffnete Schranke

EK-X Vertikalkommissionierer Die neue Dimension des Kommissionierens

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Kommissionierhöhen von bis zu 12 Metern

Höchste Bewegungsfreiheit in großer und geräumiger Kabine

Optimal anpassbar an jedes Lager: maßgefertigte Lösung dank Baukastensystem



Er ist der König des Kommissionierens und der Star in jedem Schmalganglager: Der Vertikalkommissionierer EK-X setzt den Benchmark in Sachen Performance, Greifhöhe, Resttragfähigkeit, Funktionalität und Ergonomie.

Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 13 km/h und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 0,4 m/s lassen den EK-X in neue Dimensionen eines effizienten Warenumschlags vorstoßen. Und dank des OPTISPEED-Systems ist der kompakte Lagerhelfer immer mit höchstmöglicher Geschwindigkeit unterwegs – ohne Beeinträchtigung der Fahrsicherheit.

Hinzu kommt ein hervorragendes Sichtfeld, eine maximale Greifhöhe von im wahrsten Sinne des Wortes herausragenden 12 Metern sowie eine geräumige, stoßabsorbierende Fahrerkabine mit nie dagewesener Bewegungsfreiheit und einer Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten. Kurz: Wer sein Kommissionierlager so effektiv und bedienerfreundlich wie möglich handhaben möchte, kommt am EK-X nicht vorbei. Durch das Baukastensystem lässt sich außerdem für jedes Lager der optimale EK-X maßfertigen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrtrieb in 24 V oder 48 V
- Effektiver Warenumschlag durch sehr hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten (13 km/h und 0,4 m/s)
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze dank Batteriekapazitäten bis zu 1240 Ah (24 V) beziehungsweise 930 Ah (48 V)
- Effizientes Kommissionieren dank starkem Zusatzhub

Präzision

- Feinfühliges Bedienen und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit dank modernster Proportionalventiltechnik
- Leistungsoptimierte Fahrgeschwindigkeiten durch eine exakte Höhenerfassung
- Je nach Lastgewicht höchstmögliche Arbeitsgeschwindigkeit dank OPTISPEED-System
- Arbeiterleichterung durch halbautomatische Fachanfahrt mit OPTISPEED 4.0

Ergonomie

- Schnelles und sicheres Auf- und Absteigen dank des großzügigen und niedrigen Einstiegsbereichs
- Hohe Bewegungsfreiheit durch geräumige Fahrerkabine
- Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrschalter garantiert entspanntes Arbeiten

- Effektives Arbeiten bei jeder Körpergröße dank niedriger Kabinenwand und geringem Abstand zum Ladungsträger
- Optional neigbare Seitenschanke für noch leichteren Wareneinsatz
- Intuitives und optional höhenverstellbares Bedienpult für ergonomisches Arbeiten
- Vielfältige Ausstattungsoptionen für Fahrerkabine (z. B. Befestigungssystem für Terminals etc., Ablagemöglichkeiten, Anlehnhilfe, 12-Volt-Steckdose)

Sicherheit

- Sichere Handhabung im Schmalgang mit mechanischer oder induktiver Führung
- Langlebige und energiesparende LED-Scheinwerfer für beste Sicht
- Optionales OPTISAFE-System unterstützt in sensiblen Lagerbereichen automatisch bei Fahrzeugnavigation und -bedienung
- Sichere Bedienung durch sensorgesteuerte Zweihandbedienung
- Schneller Service durch leicht zugängliche Servicestellen

Umweltverantwortung

- Längere Einsatzzeit und optimale Ressourcennutzung durch Energierückgewinnung bei Brems- und Senkvorgängen
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- 90 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

EK-X Vertikalkommissionierer

Ausstattungsvarianten



| | EK-X 10 b ₁ = 790 mm | EK-X 10 b ₁ = 980 mm | EK-X 24 V b ₁ = 880-1580 mm | EK-X 48 V b ₁ = 880-1580 mm | |
|--|---|------------------------------------|---|---|---|
| Fahrerplatz | Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen | ● | ● | ● | ● |
| | Integrierte Ablagemöglichkeiten, Getränkehalter | ● | ● | ● | ● |
| | LCD-Display zur Anzeige aktiver Betriebszustände und der Hubhöhe | ○ | ○ | ● | ● |
| | Neigeschranke für optimale Greiftiefe | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fahrerkabinen für unterschiedliche Breiten | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Bedienpult, hubgerüstseitig | ● | ● | ● | ● |
| | Bedienpult, last- oder beidseitig | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Höhenverstellbares Bedienpult | — | — | ○ | ○ |
| | Bedienung Zusatzhub lastseitig | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Kniepolster in der Brüstung zum Abstützen beim Kommissionieren | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Verstellbare Anlehnhilfe bei lastseitiger Bedienung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fahrerschutzdachhöhe 2.000 mm | ○ | ○ | ● | ● |
| Fahrerschutzdachhöhe 2.200 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Lenkung | Lenkung über Lenkrad oder Lenknauf | ● | ● | ● | ● |
| | Redundantes Lenksicherheitsystem | ● | ● | ● | ● |
| | Vollelektrische Lenkung 180° | ● | ● | ● | ● |
| Hubgerüst | Freisicht-Hubgerüst | — | — | ● | ● |
| | Einfach-Hubgerüst | ○ | ○ | — | — |
| | Teleskop-Hubgerüst | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Dreifach-Freisichthubgerüst mit Freihub | — | — | ○ | ○ |
| | Mastübergangsdämpfung | — | — | ● | ● |
| Zusatzhub | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Hydraulik | Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe | ● | ● | ● | ● |
| | Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen | ● | ● | ● | ● |
| | Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen | ● | ● | ● | ● |
| | Energierückgewinnung beim Senken | — | — | ● | ● |
| Antriebe | Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit | ● | ● | ● | ● |
| | Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben | ● | ● | ● | ● |
| | Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponente | ● | ● | ● | ● |
| | Integrierte Strom- und Temperatursensoren für Funktionsüberwachung | ● | ● | ● | ● |
| Bremsen | Generatorisches Bremssystem | ● | ● | ● | ● |
| | Energierückgewinnung beim Abbremsen | ● | ● | ● | ● |
| | Elektrische Laufradbremse als Zusatzbremse | — | — | ○ | ○ |
| Batteriesystem | Batterierollbahn für seitlichen Batteriewechsel | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Batteriewechsel mittels Gabelstapler | — | — | ○ | ○ |
| | Batteriewechsel mittels Kran | ○ | ○ | — | — |
| | Batterieraum für 360 Ah bis 465 Ah | ● | — | — | ● |
| | Batterieraum für 400 Ah bis 500 Ah | — | ○ | — | — |
| | Batterieraum für 480 Ah bis 620 Ah | ○ | ○ | — | ○ |
| | Batterieraum für 720 Ah bis 930 Ah | — | ○ | ● | ○ |
| | Batterieraum für 720 Ah bis 1240 Ah | — | — | ○ | ○ |
| Seitliche Batterieraumabdeckung | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Sicherheit und Leistung | FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Schienenführung mit Anfahrrollen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Induktive Zwangsführung mit automatischer Leitdrahtsuche | — | ○ | ○ | ○ |
| | OPTISPEED: Hubhöhen- und lastabhängige Geschwindigkeitsregelung | — | — | ○ | ○ |
| | PIN-Code-Zugang, schlüssellos und mit Taster | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Warnleuchte | ○ | ○ | ● | ● |
| | STILL Safety Light | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Arbeitscheinwerfer | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Dimmbare Kabinenbeleuchtung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fahrerschutzdachabdeckung aus Kunststoff | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitskontrolle | ○ | ○ | ● | ● |
| | Hubabschaltung und Senkstopp | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fahrabschaltung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Vorbereitung für PSA | — | ○ | ○ | ○ |
| | Zwangsbremse am Gangende | — | ○ | ○ | ○ |
| | Leistungspaket Heavy Duty für Heben | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Leistungspaket Heavy Duty für Fahren | — | — | ○ | ○ |
| Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Antistatik-Ausführung | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Zusatzrichtungen | Verschiedene Gabellängen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | FEM-Gabelträger | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Vorbereitung Datenterminal und Drucker | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Kühlhausausführung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ventilator | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Befestigungsstange für Terminal, Schreibunterlage und freie Verwendung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Radiovorbereitung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Begehbare Palette mit Umwehrgang | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12-V-Kfz-Buchse | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Mitgängerbetrieb für Bodenkommissionierung | ○ | ○ | — | — | |

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at



STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.



first in intralogistics