

RX 70 Technische Daten Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

RX 70-40

RX 70-45

RX 70-50

RX 70-50/600



RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Der Maßstab für Effizienz

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes.
 Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Konstruktion	1.1	Hersteller	STILL								
	1.2	Typzeichen des Herstellers	RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600	RX 70-50/600 T	
	1.2.1	Typnummer des Herstellers	7331	7335	7332	7336	7333	7337	7338	7338	
	1.3	Antrieb	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas	
	1.4	Bedienung		Sitzgerät							
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg 4000	4000	4500	4500	4999	4999	5000	5000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm 500	500	500	500	500	500	600	600
	1.8	Lastabstand	x	mm 540	540	540	540	540	540	550	550
	1.9	Radstand	y	mm 2005	2005	2005	2005	2070	2070	2125	2125
	1.9	Achslast mit Last		kg 6076	6076	6278	6278	6590	6590	7174	7174
Referenzwerte, Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg 8896/1180	8896/1180	9632/1146	9632/1146	10468/1122	10468/1122	11014/1160	11014/1160
	2.2	Achslast mit Last	vorn/hinten	kg 2821/3255	2821/3255	2798/3480	2798/3480	2955/3635	2955/3635	3308/3866	3308/3866
	2.3	Achslast ohne Last	vorn/hinten	kg 250-15	250-15	28 x 12,5-15					
	3.1	Bereifung	vorn	mm 250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.2	Reifengröße	hinten	mm 250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.2	Reifengröße	hinten	mm 250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	vorn/hinten	2x/2							
	3.6	Spurweite	vorn/hinten	mm 1136/1120	1136/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120	1210/1120
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger	α/β	° 6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
	4.2	Höhe	Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm 2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Grunddaten	4.3	Freihub	h ₂	mm 160	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Hub	h ₃	mm 3180	3180	3180	3180	3180	3180	2980	2980
	4.5	Höhe	Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm 4187	4187	4187	4187	4187	4137	4137
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₅	mm 2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP	h ₆	mm 1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298	
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀	mm 496	496	496	496	496	496	496	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm 4027	4027	4071	4071	4098	4098	4368	4368
	4.20	Länge einschließl. Gabelrücken	l ₂	mm 3027	3027	3071	3071	3098	3098	3168	3168
	4.21	Gesamtbreite	b ₁	mm 1380	1380	1506/1380 ¹					
	4.22	Gabelnkinmaße	s/e/l	mm 50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000	50/120/1000
Leistungsdaten	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		kl. III, Form A							
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₂	mm 1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm 140	140	140	140	140	140	140	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm 165	165	165	165	165	165	165	
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A ₁	mm 4401	4401	4441	4441	4470	4470	4539	4539
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A ₂	mm 4601	4601	4641	4641	4670	4670	4739	4739
	4.35	Wenderadius	W ₁	mm 2661	2661	2701	2701	2730	2730	2789	2789
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₃	mm 737	737	737	737	746	746	754	754
	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h 21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s 0,59/0,59	0,59/0,59	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54	0,50/0,54
5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s 0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	
5.5	Zugkraft	mit/ohne Last	N 22210/20010	22210/20010	22160/20130	22160/20130	22100/21830	22100/21830	22060/22150	22060/22150	
5.7	Stiegfähigkeit	mit/ohne Last	% 22/35	22/35	21/34	21/32	20/33	20/31	19/32	19/30	
5.9	Beschleunigungszeit	mit/ohne Last	s 5,2/4,7	5,1/4,6	5,5/4,8	5,5/4,8	5,6/4,9	5,6/4,8	5,8/4,9	5,8/4,9	
5.10	Betriebsbremse		Mechanisch/hydraulisch								
Motor	7.1	Motorhersteller	Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	
	7.1.1	Typ	TCD 2,9 L4	CKPA							
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW 54	55	54	55	54	55	54	55	
	7.3	Nenn Drehzahl	1/min 2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
	7.4	Zylinderzahl	4	6	4	6	4	6	4	6	
	7.4.1	Hubraum	cm³ 2900	3600	2900	3600	2900	3600	2900	3600	
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h 4,1	3,8	4,3	4,0	4,6	4,3	4,8	4,6	
	7.9	Bordnetzspannung	U	V 12	12	12	12	12	12	12	
	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		Dieselelektrisch							
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar 250	250	250	250	250	250	250	250	
Sonstiges	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min 30	30	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Kraftstofftank Inhalt	l 56	22	56	22	56	22	56	22	
	10.7	Schallleistungspegel ¹ L _{WA} (Fahrerplatz)	dB(A) <75	<76	<75	<76	<75	<76	<75	<76	
	10.7.1	Schallleistungspegel L _{WA} (Arbeitsplätze)	dB(A) <98	<99	<98	<99	<98	<99	<98	<99	
	10.8	Anhängerkupplung ² : Beschleunigung nach EN 13059	m/s² 0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	

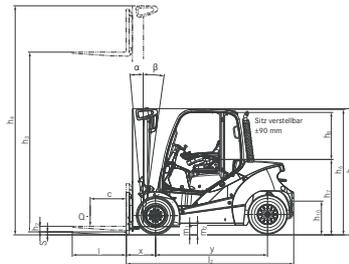
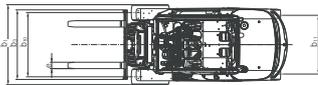
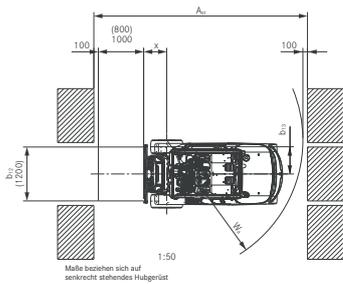
¹ Bei reduzierter Grundtragfähigkeit und/oder eingeschränkter Hubhöhe
² Mit Kabine; Ohne Kabine erhöhter Schalldruckpegel
³ Mit Standard-Fahrersitz

RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Hubgerüsttabellen



Modell	Parameter	Teleskop-Hubgerüst								Dreifach-Hubgerüst									
		h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	h ₆	h ₇	h ₈	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	h ₆	h ₇	h ₈		
RX7040-30/7040 T	Nennhub	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Bauhöhe	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Freihub	mm	160	160	160	160	160	160	160	1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440		
	Größte Höhe	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985		
	Neigung	vor/zurück	α/β	6/7								6/7							
	Gabelrastung Mitte-Mitte	mm	191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								
Bereifung	vorn/hinten	mm	250-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								250-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								
Spur	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	1136 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								1136 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								
Größte Breite	b ₁	mm	1380 (1769 Zwillingbereifung)								1380 (1769 Zwillingbereifung)								
RX7045-30/7050/60 T	Nennhub	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Bauhöhe	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Freihub	mm	160	160	160	160	160	160	160	1238	1338	1590	1740	1840	2040	2240	2440		
	Größte Höhe	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137		
	Neigung	vor/zurück	α/β	6/7								6/7							
	Gabelrastung Mitte-Mitte	mm	191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								
Bereifung	vorn/hinten	mm	28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								
Spur	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								
Größte Breite	b ₁	mm	1506 (1769 Zwillingbereifung)								1506 (1769 Zwillingbereifung)								
RX7045 T	Nennhub	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Bauhöhe	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Freihub	mm	160	160	160	160	160	160	160	1238	1338	1590	1740	1840	2040	2240	2440		
	Größte Höhe	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137		
	Neigung	vor/zurück	α/β	6/7								6/7							
	Gabelrastung Mitte-Mitte	mm	191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								
Bereifung	vorn/hinten	mm	28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								
Spur	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								
Größte Breite	b ₁	mm	1506 (1769 Zwillingbereifung)								1506 (1769 Zwillingbereifung)								
RX7050/600-RX7050/60 T	Nennhub	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4730	5080	5680	6280	6880		
	Bauhöhe	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Freihub	mm	160	160	160	160	160	160	160	1130	1230	1330	1480	1580	1780	1980	2180		
	Größte Höhe	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4795	5095	5395	5845	6145	6745	7345	7945		
	Neigung	vor/zurück	α/β	6/7								6/7							
	Gabelrastung Mitte-Mitte	mm	191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								191/368/572/673/978 (Gabelträger 1310/1410 mm)/1080 (Gabelträger 1410 mm)								
Bereifung	vorn/hinten	mm	28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								28 x 12,5-15 (7.00-15 Zwillingbereifung) / 250-15								
Spur	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								1210 (1364 Zwillingbereifung) / 1120								
Größte Breite	b ₁	mm	1506 (1769 Zwillingbereifung)								1506 (1769 Zwillingbereifung)								

Technische Maßzeichnungen

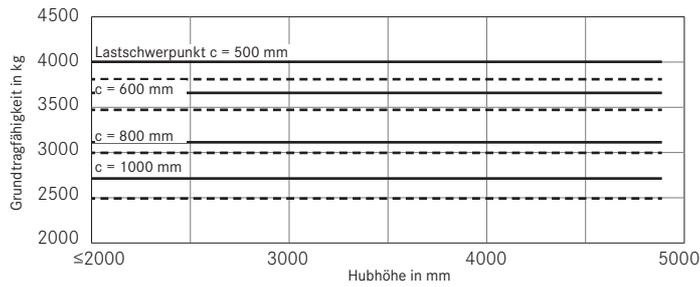


Draufsicht

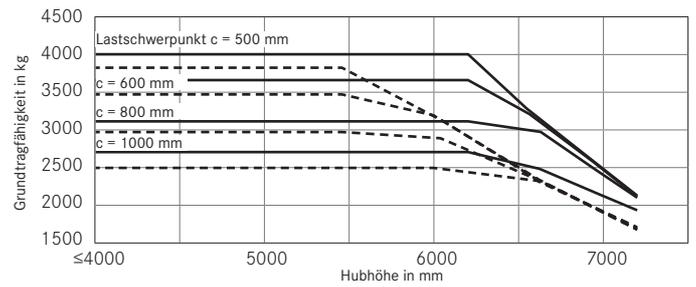
Seitenansicht

RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Grundtragfähigkeiten

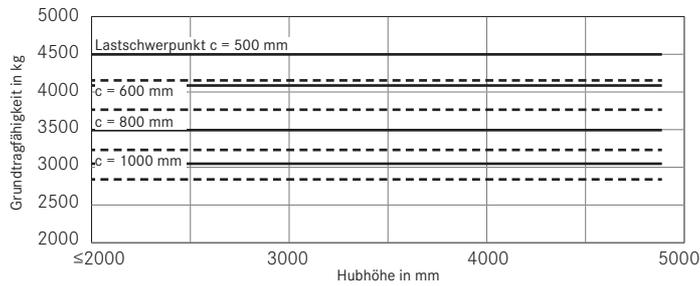
RX 70-40 Teleskop-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



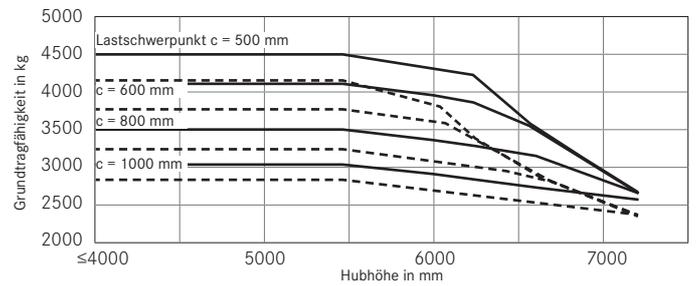
RX 70-40 Dreifach-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



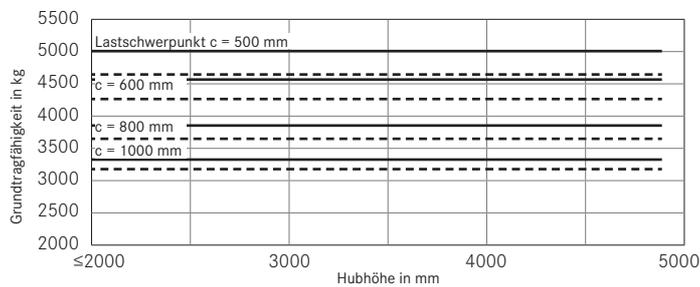
RX 70-45 Teleskop-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



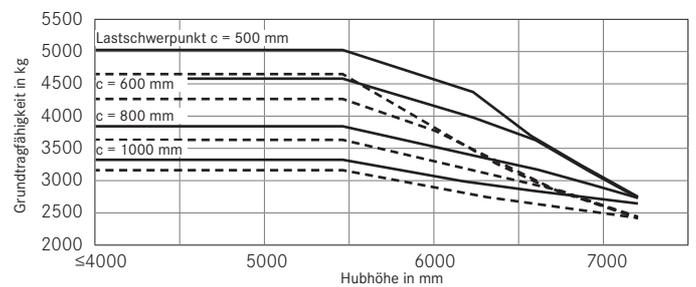
RX 70-45 Dreifach-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



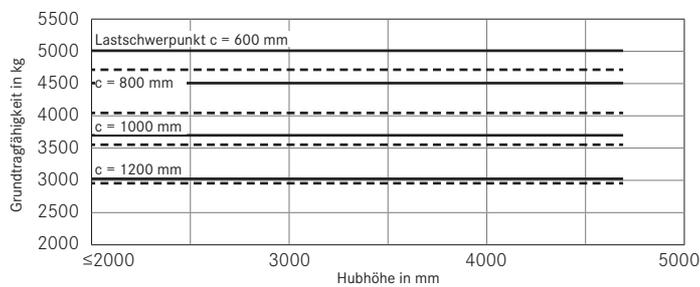
RX 70-50 Teleskop-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



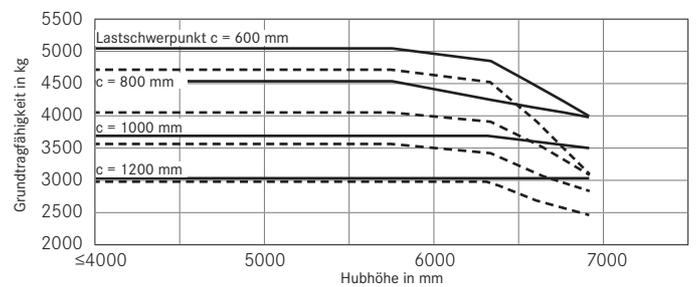
RX 70-50 Dreifach-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



RX 70-50/600 Teleskop-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



RX 70-50/600 Dreifach-Hubgerüst
einfache Superelastik-Bereifung



— mit Standardgabeln - - - mit integriertem Seitenschieber und Standardgabeln
Die angegebenen Werte können je nach Fahrzeugausstattung variieren

RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Der Maßstab für Effizienz



RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Detailbilder



Beste Sicht durch zahlreiche Sichtfester und schmale Schutzdachprofile



Zusätzliches Dachschutzgitter



Hoher Komfort dank hochwertigem Fahrersitz



Schmale Hubgerüstprofile gewährleisten eine stets gute Sicht auf Gabeln und Last



Präzises und ermüdungsfreies Arbeiten mit Joystick 4Plus



Breiter, barrierefreier Ein- und Ausstiegsbereich



Auch als Treibgasvariante verfügbar



Guter Service- und Wartungszugang

RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler Der Maßstab für Effizienz

Hohe Verfügbarkeit, verlängerte Einsatzdauer und niedrige Betriebskosten durch dieselektrischen Antrieb

Individuelle Einstellbarkeit: das Fahr- und Hubverhalten lässt sich auf Einsatz- und Fahrergewohnheiten abstimmen

Moderner, wartungsfreundlicher DEUTZ Industrie-Dieselmotor erfüllt die Abgasnorm nur mit Oxydations-Katalysator und ohne Dieselpartikelfilter



Die verbrennungsmotorischen Stapler RX 70-40/50 mit einer Tragfähigkeit bis 5 Tonnen sind mit dieselektrischem Antrieb ausgestattet. Dieser kombiniert die Vorteile des kraftvollen Verbrennungsmotors mit der exakten Regelbarkeit eines Elektroantriebs. Das garantiert eine hohe Verfügbarkeit und verlängerte Einsatzdauer bei niedrigeren Betriebskosten. Durch ihre kompakte Bauweise und hohe Wendigkeit, gepaart mit feinfühligem Fahr- und Hubsteuerung, lässt sich eine hohe Umschlagleistung erzielen.

Das Fahr- und Hubverhalten lässt sich auf Einsatz oder Fahrergewohnheiten abstimmen. Alle Antriebskomponenten sind gekapselt, damit weder Staub noch Nässe eindringen können. Dies prädestiniert

die Stapler u. a. für den Innen- und Außeneinsatz in der Bauindustrie, Baustoffhandel und Holzverarbeitung, der metallverarbeitenden Industrie, der Getränkeindustrie sowie in Speditionen und Logistikunternehmen. Das biege- und verwindungssteife Hubgerüst ermöglicht ein sicheres Lasthandling auch bei schwerer Last mit hoher Resttragfähigkeit. Der komfortable Fahrerarbeitsplatz wurde nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, um Ermüdungserscheinungen vorzubeugen und die Sicherheit zu erhöhen. Fünf Fahrprogramme stehen zur Verfügung. Der Energiesparmodus Blue-Q bewirkt eine Einsparung des Energieverbrauchs von 10 Prozent ohne Leistungseinbußen.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hebt bis zu 5 Tonnen bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm
- Dieselektrischer Antrieb mit kraftvollen Industriemotoren: hohe Verfügbarkeit, verlängerte Einsatzdauer und niedrige Betriebskosten
- Effektiver Warenumsschlag: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 21 km/h
- Hohes Fördervolumen bei niedriger V-Motor-Drehzahl durch elektrisch angesteuerte Hydraulikpumpe
- Sicheres Lasthandling auch bei schwerer Last durch stabiles sowie biege- und verwindungssteifes Hubgerüst

Präzision

- 5 Fahrprogramme bieten die Wahl: maximale Umschlagleistung oder beste Effizienz
- Geschwindigkeit, Beschleunigungs- und Abbremsverhalten individuell einstellbar
- Leistungsstarke und präzise Hydraulikbedienung reduziert Warenbruch: sicheres Lasthandling dank feinfühligem und direkter Hydrauliksteuerung

Ergonomie

- Geräumiger, komfortabler und individuell ausrüstbarer Fahrerarbeitsplatz mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten
- Premiumfahrersitz bietet beste Sitzergonomie
- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, rutschsichere und gut einsehbare Trittstufe
- Individuell wählbare Steuerungsoptionen: Minihebel, Fingertip oder Joystick 4Plus

Kompaktheit

- Idealer Einsatz auf engstem Raum dank geringer Arbeitsbreiten
- Optimale Sicht auf die Fahrzeugkonturen durch schmale Schutzdachprofilstreben und große Fenster
- Geringe Bedienkräfte und einfaches Fahrzeughandling durch kleines Lenkrad und wendige Lenkachse

Sicherheit

- Perfekte Rundumsicht: schlankes Hubgerüstprofil und große Sichtfenster zu allen Seiten
- Beste Sichtverhältnisse auf Last und Gabelträger durch einen asymmetrisch versetzten Fahrersitz
- Optimale Standsicherheit und Stabilität dank niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Hohe Benutzersicherheit durch eine komfortable Trittstufe und Haltegriffe
- Erhöhte Sicherheit für Fahrer und Umwelt durch stabiles sowie biege- und verwindungssteifes Hubgerüst

Umweltverantwortung

- Reduzierung der Betriebskosten und des CO₂-Ausstoßes
- Geringe Schadstoffemissionen: erfüllt die Anforderungen der 97/68/EG 3b bereits ohne Dieselpartikelfilter
- Energiesparmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 10% Energie ohne Leistungseinbußen
- Über 95% der verbauten Materialien sind recycelbar

RX 70-40/50 Diesel- und Treibgas-Gabelstapler
Ausstattungsvarianten



	RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600	RX 70-50/600 T
Fahrerplatz								
Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Fahrwegen	●	●	●	●	●	●	●	●
Starkes Schutzdach, Höhe ca. 2.325 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Niedriges Schutzdach, Höhe ca. 2.215 mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Hochgesetztes Schutzdach, Höhe ca. 2.725 mm	○	○	—	○	—	○	—	○
Wetterschutzausführung in verschiedenen Varianten	○	○	○	○	○	○	○	○
Fahrerkabine	○	○	○	○	○	○	○	○
Planenkabine	○	○	○	○	○	○	○	○
Getölte Frontscheibe und Heck- und Dachscheiber, Scheibenwisch- / -waschanlage	○	○	○	○	○	○	○	○
Ein-Pedal-Fahrsteuerung	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppel-Pedal-Fahrsteuerung	○	○	○	○	○	○	○	○
Integrierte Ablagen und Getränkehalter	●	●	●	●	●	●	●	●
Anzeige-Display und Funktionsleisten spritzwassergeschützt	○	○	○	○	○	○	○	○
Schraubunterlage mit Klemmbrett (mitnehmbar) und Beleuchtung	○	○	○	○	○	○	○	○
Grammer-Fahrersitz, Kunstlederbezug	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz Komfort mit Textilbezug und Lendenwirbelstütze	○	○	○	○	○	○	○	○
Fahrersitz Exklusiv mit Kunstleder- oder Textilbezug, mechanisch- oder luftgefedert, extra breites Sitzpolster, großer Federweg, Lendenwirbelstütze, höhenverstellbarer Rückenverlängerung und Sitzheizung	○	○	○	○	○	○	○	○
Horizontalfederplatte für Fahrersitz zur Minimierung der Humanschwingungen	○	○	○	○	○	○	○	○
Dokumententasche an der Sitzrücklehne	○	○	○	○	○	○	○	○
Dachhimmel mit Innenbeleuchtung	○	○	○	○	○	○	○	○
Radio/MP3-Player mit USB-Anschluss	○	○	○	○	○	○	○	○
Aufstellbare Dachscheibe	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonnenschutzblende und Sonnenrolle	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwasserheizung mit Gebläse und Defrosterdüsen für Frontscheibe und Fußraum	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskop-Freischuhbegünst	○	○	○	○	○	○	○	○
Dreifach-Freischuhbegünst	○	○	○	○	○	○	○	○
Gabelverschlusschutz	○	○	○	○	○	○	○	○
Verschiedene Gabelträgerbreiten und integrierte Seitenschieber	○	○	○	○	○	○	○	○
Lastschützgerät	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatische Hubgerüst-Senkrechtstellung	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Drucksitzen im Hydrauliksystem	○	○	○	○	○	○	○	○
Niegewinkel 6/7° Vor-/Rückneigung	●	●	●	●	●	●	●	●
Schutz der Nockenzyklen vor Staub und Nässe durch Faltenbalg	○	○	○	○	○	○	○	○
Superelekt-Bereifung, System SIT einfach oder Zwilling	●	●	●	●	●	●	●	●
Superelekt-Bereifung, System SIT, naturfarben oder antistatisch	○	○	○	○	○	○	○	○
Luftbereifung einfach oder Zwilling	○	○	○	○	○	○	○	○
Proportionalventiltechnik für besonders feinfühige Bewegungen	●	●	●	●	●	●	●	●
Joystick 4Plus oder FingerTip	○	○	○	○	○	○	○	○
Bis zu 3 Hydraulikkreise für die Ansteuerung von Anbaugeräten	○	○	○	○	○	○	○	○
Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihelb mit Armllehne, 2 Hebel	○	○	○	○	○	○	○	○
Minihelb mit Armllehne, 3 oder 4 Hebel	○	○	○	○	○	○	○	○
Fünf Fahrprogramme für unterschiedliches Fahr- und Bremsverhalten	●	●	●	●	●	●	●	●
Blue-O Energieparmodus	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung und Reversieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●	●	●	●	●
Komponenten des Fahr- und Hubantriebs gegen Staub und Schmutz gekapselt	●	●	●	●	●	●	●	●
Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzluftfilter oder Zyklon-Vorabscheider	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasstapler mit Treibgasflaschen	—	●	—	●	—	●	—	●
Treibgastank, 70 Liter	—	○	—	○	—	○	—	○
Automatische Motorabstimmung	○	○	○	○	○	○	○	○
Motorvorwärmung über externen Stromanschluss	○	○	○	○	○	○	○	○
Gezetzter 3-Wege-Katalysator	—	○	—	○	—	○	—	○
Dieselpartikelfilter	○	—	○	—	○	—	○	—
Verschleißfreie im Öbad laufende Lamellenbremse	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische Feststellbremse	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Feststellbremse	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilität								
Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachschützgerät	○	○	○	○	○	○	○	○
Schlanke Schutzdachprofile für eine optimale Rundumsicht	○	○	○	○	○	○	○	○
Rückhaltesystem EspiCell für schnelles und sicheres An- und Abschallen	○	○	○	○	○	○	○	○
Rückhaltesystem IWS-Bügel für beidseitig	○	○	○	○	○	○	○	○
Beleuchtungsanlage in Halogen oder LED-Ausführung, zulassungsfähig	○	○	○	○	○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer in Halogen oder LED-Ausführung	○	○	○	○	○	○	○	○
Dachfenster im hinteren Schutzdachbereich, verbesserte Sicht bei Rückwärtsfahrt	●	●	●	●	●	●	●	●
Wärmlitzleuchte	○	○	○	○	○	○	○	○
Warnleuchte STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzgurtkontrolle, Freischaltung des Fahrertriebs nur bei angelegtem Sitzgurt	○	○	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzung auf Wunsch vom Fahrer einstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitssteuerung Tempomat	○	○	○	○	○	○	○	○
Lastmessung mit Genauigkeit 15%	○	○	○	○	○	○	○	○
FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL



STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00

Fax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL AG

Industriestraße 50

CH-8112 Otelfingen

Tel.: +41 (0)44 846 51 11

Fax: +41 (0)44 846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Tel.: +43 (0)2236/615 01-0

Fax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at



STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.



first in intralogistics