



STILL



RX 70 Dati tecnici.

Carrello elevatore diesel e GPL

RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35

RX 70-30

Hybrid

RX 70-35

Hybrid

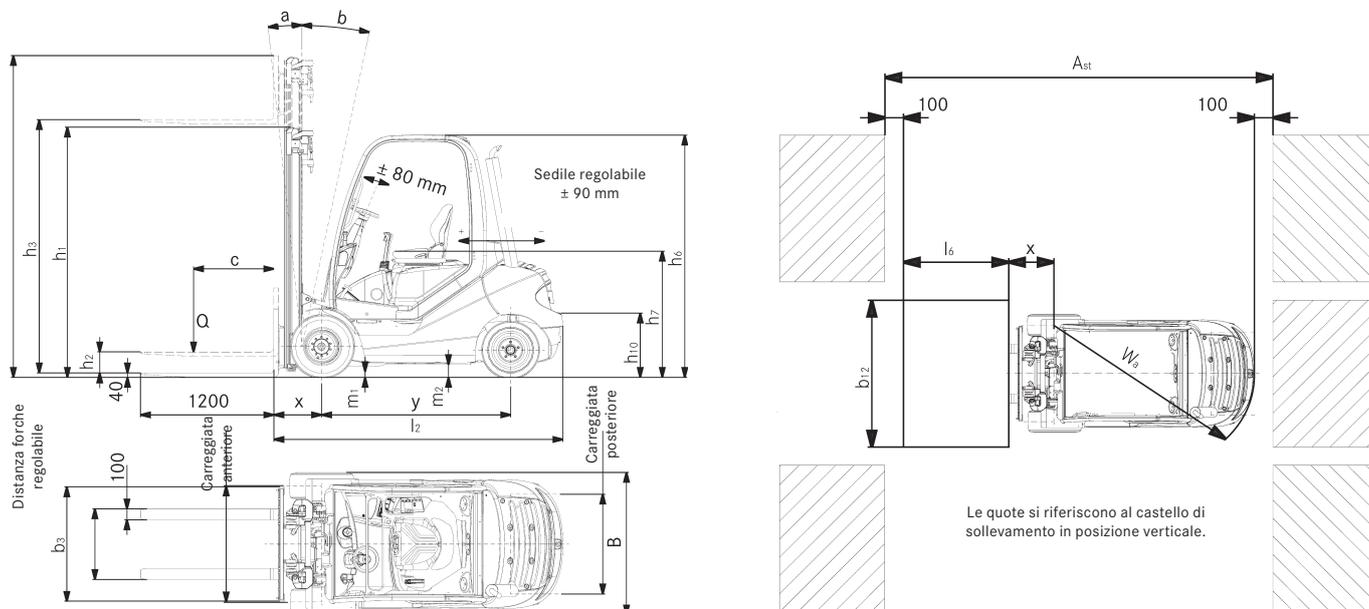


first in intralogistics

Questa scheda tecnica indica soltanto i valori tecnici del carrello elevatore standard secondo la norma VDI 2198.
Gommature diverse, altri tipi di castello, attrezzature supplementari, etc., possono alterare questi valori.

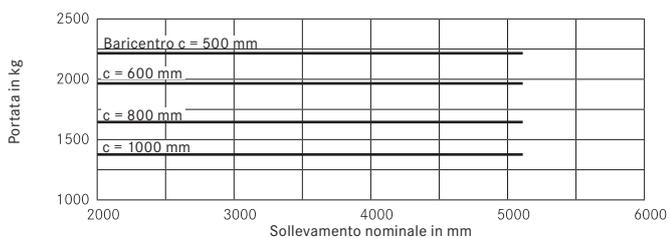
		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Caratteristiche	1.1	Costruttore														
	1.2	Modello	RX 70-22	RX 70-22 TDI-PD	RX 70-22T	RX 70-25	RX 70-25 TDI-PD	RX 70-25T	RX 70-30	RX70-30 Hybrid	RX 70-30T	RX 70-35	RX70-35 Hybrid	RX 70-35T		
	1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL	Diesel	Diesel	GPL	Diesel	Diesel	GPL	Diesel	Diesel/Hybrid	GPL	Diesel	Diesel/Hybrid	GPL		
	1.4	Tipo di guida	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto	A bordo seduto		
	1.5	Portata/Carico	Q	kg	2200	2200	2200	2500	2500	2500	3000	3000	3500	3500	3500	
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Distanza del carico	x	mm	430	430	430	430	430	430	450	450	450	450	450	
	1.9	Interasse	y	mm	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
	Pesi	2.1	Peso proprio		kg	3630	3630	3630	3750	3750	3750	4200	4235	4200	4530	4565
2.2		Pressione sull'asse anteriore con carico		kg	5049	5049	5049	5508	5508	5508	6326	6335	6326	7065	7075	7065
2.2.1		Pressione sull'asse posteriore con carico		kg	781	781	781	742	742	742	874	900	874	965	990	965
2.3		Pressione sull'asse anteriore senza carico		kg	1646	1646	1646	1640	1640	1640	1650	1660	1650	1610	1620	1610
2.3.1		Pressione sull'asse posteriore senza carico		kg	1984	1984	1984	2110	2110	2110	2550	2575	2550	2920	2945	2920
Ruote e telaio	3.1	Gommatura			SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Dimensioni gomme anteriori			23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	23 x 10-12		
	3.3	Dimensioni gomme posteriori			21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9		
	3.5	Numero ruote anteriori (x = motrici)			2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x		
	3.5.1	Numero ruote posteriori (x = motrici)			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	984	984	984	984	984	984	984	984	954	954	954	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	
Dimensioni	4.1	Inclinazione castello/piastra portaforche, in avanti		°	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
	4.1.1	Inclinazione castello/piastra portaforche, indietro		°	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
	4.2	Altezza a castello abbassato	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175		
	4.3	Sollevamento libero	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160		
	4.4	Sollevamento	h ₃	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	2820	2820	2820		
	4.5	Altezza a castello sollevato	h ₄	mm	3650	3650	3650	3650	3650	3800	3800	3800	3700	3700		
	4.7	Altezza alla protezione conducente (cabina)	h ₆	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2195		
	4.8	Altezza sedile conducente	h ₇	mm	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074		
	4.12	Altezza gancio di traino	h ₁₀	mm	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425		
	4.19	Lunghezza totale	l ₁	mm	3570	3570	3570	3600	3600	3705	3705	3705	3770	3770		
	4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l ₂	mm	2570	2570	2570	2600	2600	2600	2705	2705	2770	2770		
	4.21	Larghezza totale	b ₁	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1194	1194		
	4.22	Spessore forche	s	mm	40	40	40	40	40	50	50	50	50	50		
	4.22.1	Larghezza forche	e	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	120	100		
	4.22.2	Lunghezza forche	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
	4.23	Piastra portaforche secondo norma ISO 2328, Classe/FEM A, B			2/A	KI. II, FEM A	2/A	2/A	KI. II, FEM A	2/A	3/A	3/A	3/A	3/A	3/A	
	4.24	Larghezza piastra portaforche	b ₃	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1100	1100	1100		
4.31	Altezza di guado sotto il castello con carico	m ₁	mm	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125			
4.32	Altezza di guado centro interasse	m ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150			
4.33	Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale	A _{st}	mm	3912	3912	3912	3942	3942	3942	4037	4037	4037	4127	4127		
4.34	Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale	A _{st}	mm	4112	4112	4112	4142	4142	4142	4237	4237	4237	4327	4327		
4.35	Raggio di curvatura	W _a	mm	2282	2282	2282	2312	2312	2312	2387	2387	2387	2477	2477		
4.36	Minimo raggio interno di curva	b ₁₃	mm	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584		
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia con carico		km/h	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
	5.1.1	Velocità di marcia senza carico		km/h	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
	5.2	Velocità di sollevamento con carico		m/s	0,51	0,58	0,53	0,51	0,58	0,53	0,48	0,47	0,48	0,48		
	5.2.1	Velocità di sollevamento senza carico		m/s	0,53	0,59	0,55	0,53	0,59	0,55	0,51	0,53	0,50	0,51	0,53	
	5.3	Velocità di abbassamento con carico		m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60		
	5.3.1	Velocità di abbassamento senza carico		m/s	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53		
	5.5	Sforzo di trazione con carico		N	17500	17600	17500	17500	17600	17500	17600	17700	17500	17400	17700	
	5.5.1	Sforzo di trazione senza carico		N	12140	12140	12040	12140	12140	12040	12300	12300	12300	13400	13400	
	5.7	Pendenza superabile con carico		%	29	28	29	29	28	29	24	22	25	21	20	22
	5.7.1	Pendenza superabile senza carico		%	26	26	26	26	26	26	23	23	23	20	20	20
5.9	Tempo di accelerazione con carico		s	5,2	4,7	5,2	5,2	4,9	5,2	5,3	5,5	5,2	5,4	5,6	5,5	
5.9.1	Tempo di accelerazione senza carico		s	4,6	4,3	4,6	4,6	4,3	4,6	4,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9	
5.10	Freno di esercizio			elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.	elettr./idr.		
Motore	7.1	Produttore motore			VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW		
	7.1.1	Modello			BXT	CBHA	BEF	BXT	CBHA	BEF	CBHA	BEF	CBHA	BEF		
	7.2	Potenza secondo ISO 1585		kW	30	44	36	30	44	36	44	30 + 8*	38	44	30 + 8*	
	7.3	Numero di giri nominale		1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
	7.4	Numero di cilindri			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Cilindrata		cm ³	1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000	1900	2000	2000	1900	2000
7.5	Consumi carburante secondo ciclo VDI		l/h	2,4	2,9	2,5	2,5	3,1	2,6	3,3	2,9	2,9	3,5	3,1	3,1	
Varie	8.1	Tipo di trasmissione			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic		
	8.2	Pressione di esercizio per attrezzature supplementari		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		
	8.3	Quantità di olio per attrezzature supplementari		l/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente		dB(A)	77	77	77	77	77	77	76	77	77	76	77	
	8.5	Gancio di traino, genere/tipo DIN			Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		

* Potenza fornita dal sistema di stoccaggio dell'energia elettrica Ultracaps

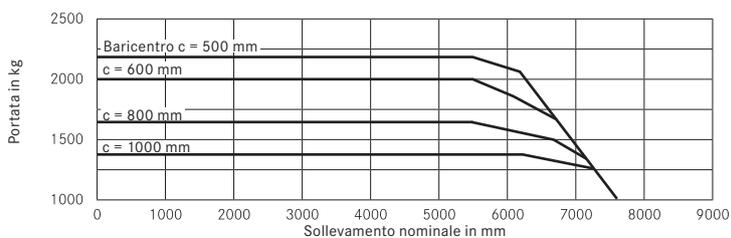


			Castello telescopico		Castello Niho	Castello triplex	
RX 70-22/25	Sollevamento nominale	h_3	mm	2320-5120	2500-4800	3580-5080	5230-7780
	Ingombro minimo	h_1	mm	1825-3225	1825-2975	1825-2325	2375-3225
	Sollevamento libero FEM "A"	h_2	mm	160	1240-2390	1240-1740	1790-2640
	Sollevamento libero FEM "B"	h_2	mm	160	1195-2345	1195-1695	1745-2595
	Ingombro massimo FEM "A"	h_4	mm	2950-5750	3090-5250	4185-5685	5835-8385
	Ingombro massimo FEM "B"	h_4	mm	2980-5780	3160-5280	4255-5755	5905-8455
	Inclinazione in avanti	a	°	6		6	
	Inclinazione indietro	b	°	10 (con vetro anteriore 8)		8	
	Distanza del carico	x	mm	430		455	
	Gommatura	a/p		23x9-10 // 21x8-9		23x9-10 // 21x8-9	
Larghezza massima	B	mm	1180 (gemellato 1722)		1180 (gemellato 1722)	1280 (gemellato 1722)	
RX 70-22	Lunghezza totale	L_2	mm	2570		2595	
	Larghezza corridoio di lavoro	A_{st}	mm	(1000x1200)3912 // (1200x800)4112		(1000x1200)3937 // (1200x800)4137	
	Carreggiata	a/p	mm	984/920(gem=1220/920)		984//920(gem=1220/920)	1048//920(gem=1220/920)
RX 70-25	Lunghezza totale	L_2	mm	2600		2625	
	Larghezza corridoio di lavoro	A_{st}	mm	(1000x1200)3942 // (1200x800)4142		(1000x1200)3967 // (1200x800)4167	
	Carreggiata	a/p	mm	984/920(gem=1220/920)		984//920(gem=1220/920)	1048//920(gem=1220/920)
RX 70-30				Castello telescopico		Castello Niho	Castello triplex
	Sollevamento nominale	h_3	mm	2320-5120	2390-4690	3430-7630	
	Ingombro minimo	h_1	mm	1825-3225	1825-2975	1825-3225	
	Sollevamento libero FEM "A"	h_2	mm	160	1190-2340	1190-2590	
	Sollevamento libero FEM "B"	h_2	mm	160	1045-2195	1045-2445	
	Ingombro massimo FEM "A"	h_4	mm	3100-5900	3080-5380	4110-8310	
	Ingombro massimo FEM "B"	h_4	mm	3130-5930	3200-5500	4275-8475	
	Inclinazione in avanti	a	°	6		6	
	Inclinazione indietro	b	°	10 (con vetro anteriore 8)		8	
	Distanza del carico	x	mm	450		475	
	Gommatura	a/p		23x9-10 (23x10-12) // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9	
	Larghezza massima	B	mm	1180 (1194) (gemellato 1722)		1280 (gemellato 1722)	
	Lunghezza totale	L_2	mm	2705		2730	
Larghezza corridoio di lavoro	A_{st}	mm	(1000x1200)4037 // (1200x800)4237		(1000x1200)4062 // (1200x800)4262		
Carreggiata	a/p	mm	984(1048)/920 (gem=1220/920)		1048/920 (gem=1220/920)		
RX 70-35				Castello telescopico		Castello Niho	Castello triplex
	Sollevamento nominale	h_3	mm	2120-4920	2190-4290	3130-7330	
	Ingombro minimo	h_1	mm	1825-3225	1825-2875	1825-3225	
	Sollevamento libero FEM "A"	h_2	mm	160	1090-2140	1090-2590	
	Sollevamento libero FEM "B"	h_2	mm	160	1045-2095	1045-2445	
	Ingombro massimo FEM "A"	h_4	mm	3000-5800	2955-5055	3810-8010	
	Ingombro massimo FEM "B"	h_4	mm	3030-5830	3000-5100	3975-8175	
	Inclinazione in avanti	a	°	6		6	
	Inclinazione indietro	b	°	10 (con vetro anteriore 8)		8	
	Distanza del carico	x	mm	450		475	
	Gommatura	a/p		23x10-12 // 21x8-9		23x10-12 // 21x8-9	
	Larghezza massima	B	mm	1194 (gemellato 1722)		1280 (gemellato 1722)	
	Lunghezza totale	L_2	mm	2770		2795	
Larghezza corridoio di lavoro	A_{st}	mm	(1000x1200)4127 // (1200x800)4327		(1000x1200)4152 // (1200x800)4352		
Carreggiata	a/p	mm	1048/920 (gem=1220/920)		1048/920 (gem=1220/920)		

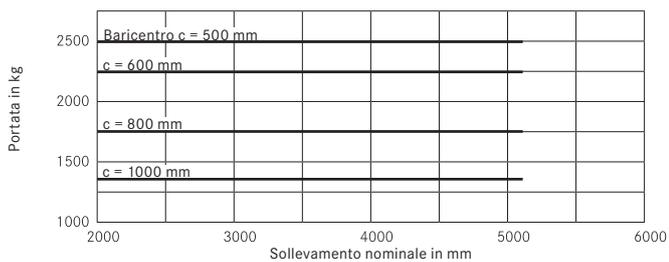
Portate RX 70-22 con castello TELE e Niho



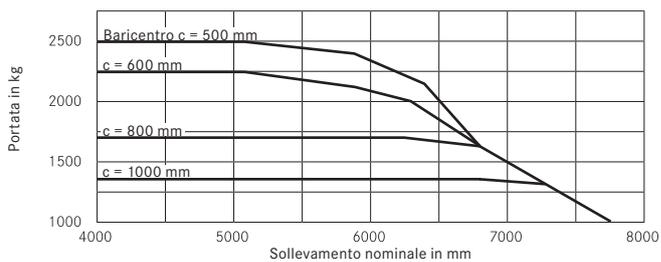
Portate RX 70-22 con castello triplex



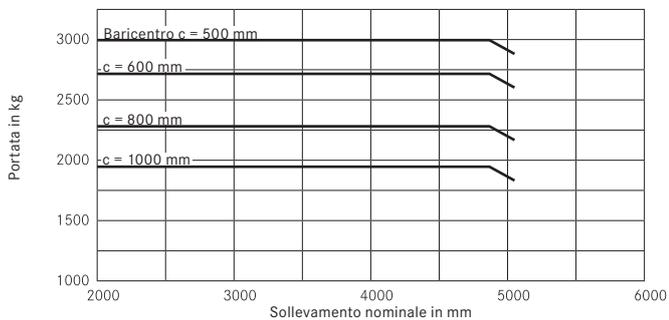
Portate RX 70-25 con castello TELE e Niho



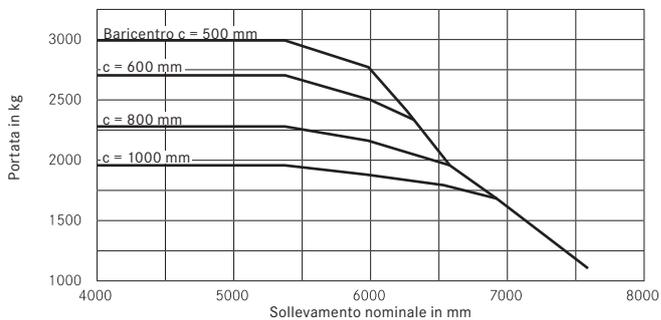
Portate RX 70-25 con castello triplex



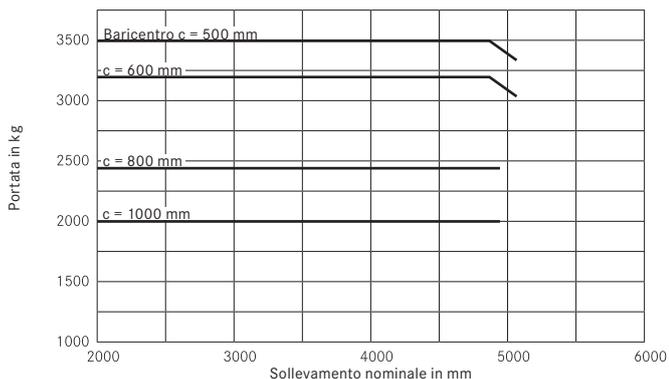
Portate RX 70-30 con castello TELE e Niho



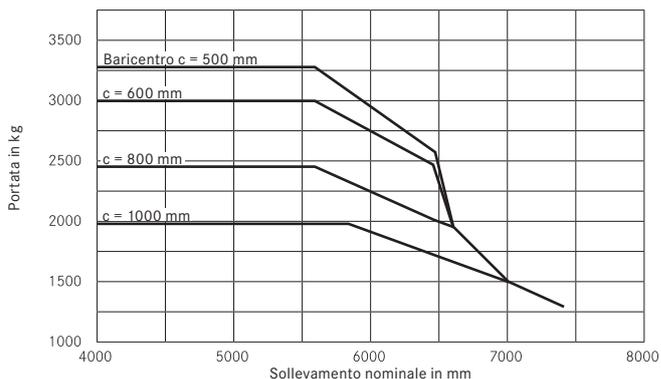
Portate RX 70-30 (7323 e 7327) con castello triplex



Portate RX 70-35 con castello TELE e Niho



Portate RX 70-35 con castello triplex



Principio costruttivo.

Carrello elevatore a contrappeso con sistema di trazione anteriore e motore termico a combustione interna.

Di serie l'ingombro del carrello è idoneo per l'utilizzo all'interno di containers standard 8'6".

Trazione.

- Sistema di trazione realizzato con tecnologia ibrida diesel-elettrica.
- Moderni motori diesel e GPL con generatore in corrente alternata trifase.
- Carrello in versione GPL con catalizzatore* a tre vie.
- *Dotazione di serie oppure optional
- Freno a dischi lamellari in bagno d'olio, esente da manutenzione.
- Ventola idraulica per il circuito di raffreddamento del motore.

Carrello Full Hybrid (RX 70 30/35 H)

- Trazione ibrida Diesel-elettrica con recupero e immagazzinamento dell'energia di frenatura (Sistema a supercapacitore - Ultracaps)
- Utilizzo dell'energia recuperata in fase di accelerazione

Ergonomia.

- Abitacolo conducente ampio e ben dimensionato.
- Elevato comfort di guida grazie alla disposizione ottimale degli elementi di comando e controllo.
- Ottime condizioni di visibilità su tutti i lati.

Sicurezza.

- Il baricentro basso e l'assale sterzante oscillante assicurano un'eccezionale stabilità.
- Elevate portate residue anche alle massime altezze di sollevamento.
- Eccellente stabilità di marcia anche in curva, senza dover ricorrere a sensori elettronici di ausilio.

Salvaguardia dell'ambiente.

- Consumo di carburante estremamente basso per tutti i cicli di lavoro.
- Ridotte emissioni di gas di scarico in ottemperanza alla Direttiva 97/68/CEE.

Carrello Full Hybrid (RX70 30/35 H).

- Sistema di trazione ibrido Eco-friendly
- Ulteriore riduzione dei consumi sino al 20%.
- Riduzione delle emissioni di CO₂
- Riduzione della rumorosità grazie alla riduzione del numero di giri del motore durante la trazione ed il sollevamento.

Service.

- Intervalli di manutenzione solo ogni 1000 ore di esercizio.
- Rapida identificazione delle anomalie in caso di eventuale malfunzionamento grazie al sistema di diagnosi computerizzata.
- Accesso agevole a tutti i componenti per la manutenzione.

Caratteristiche tecniche.

Posto di guida.

- Ampio gradino di accesso ribassato.
- Maniglia integrata nella protezione conducente per differenti altezze di presa.
- Ampio vano poggiatesta con la pedana rivestita in materiale antivibrazione e disposizione dei pedali di tipo automobilistico.
- Servosterzo idraulico con volante di piccole dimensioni, spostato leggermente verso sinistra, per aumentare l'ergonomia.
- Il piantone dello sterzo, di forma sottile, è fonte di potenziale disturbo per l'operatore.
- Completo display di controllo delle funzioni del carrello alla destra del piantone sterzo.

Programma di risparmio Blue-Q.

- Attivazione della modalità di efficienza Blue-Q con pressione di un pulsante.
- Risparmio di energia grazie all'ottimizzazione delle linee caratteristiche della trazione senza riduzione del rendimento dei processi di lavoro.
- Disinserimento intelligente delle utenze elettriche.
- Risparmio fino al 10 % nel consumo di energia a secondo del profilo di impiego e dell'allestimento.

Regolazione dei parametri di guida.

- L'accelerazione e la frenatura del carrello vengono comandate esclusivamente mediante il pedale acceleratore.
- Cinque livelli di marcia, impostabili direttamente dal conducente.
- Per ogni singolo livello di marcia è possibile la regolazione personalizzata di velocità, accelerazione e frenatura.
- Regolazione intelligente della trazione con riduzione del numero di giri quando il carrello è in fase di decelerazione.

Impianto elettrico.

- Realizzato secondo la moderna tecnologia CAN-Bus.
- Allestimento elettrico in esecuzione 12 Volt.
- High Speed Bus per la regolazione della trazione.
- Bus a disposizione per la connessione di utenze elettriche supplementari.
- Cablaggi con guaina di protezione e connettori a tenuta stagna.

Castello di sollevamento e impianto idraulico.

- Pompa idraulica a portata variabile in funzione del reale fabbisogno.
- L'impianto idraulico di sollevamento è indipendente dal sistema di trazione. In tal modo non è necessaria la funzione di inching.
- Castelli di sollevamento a grande vista libera, disponibili in versione telescopica, NiHo e triplex.
- Piastra portaforche di nuova concezione con visibilità ottimizzata grazie al particolare tipo di profili impiegati.

Allestimenti (optional).

Gommatura.

- Disponibile in esecuzione superelastica o con pneumatici, in versione singola o gemellata.

Motore.

- Carrello con motore a gas disponibile con bombola o in alternativa con serbatoio.
- Filtro rigenerante per particolati, installato nel contrappeso, oppure sistema con filtro a cartuccia sostituibile.
- Radiatore ad alveoli maggiorati con filtro aria supplementare per l'impiego del carrello in ambienti polverosi.

Cabina conducente.

- Abitacolo modulare, dotato di parabrezza, lunotto posteriore e vetro superiore.
- Portiere incernierate posteriormente, ad ampia apertura, con finestrini scorrevoli.
- Tergicristalli ad ampio raggio sia per il parabrezza che per il lunotto posteriore. L'impianto lavavetri è disponibile di serie.
- Lunotto termico di serie.
- Retrovisore interno e specchietti esterni infrangibili.
- Sedile conducente confortevole, disponibile in diverse varianti: con rivestimento in tessuto, con ammortizzamento ad aria, con riscaldamento, con supporti lombari, con schienale allungabile.
- Radio con lettore CD, integrata nel rivestimento interno della protezione conducente.

Elementi di comando.

- Selezione della marcia mediante comando a doppio pedale.
- Azionamento funzioni idrauliche mediante joystick, fingertip o minileve.

Allestimento elettrico e impianto elettronico di gestione.

- Funzione Tempomat.
- Impianto di illuminazione di tipo automobilistico, idoneo anche per la circolazione stradale del carrello.
- Fari di lavoro anteriori e/o posteriori fissati alla protezione conducente.
- Predisposizione per installazione sistema MMS (gestione dei flussi di materiale).
- FleetManager - Assegnazione codici di accesso, analisi dati di esercizio del carrello e registratore di incidenti.

Castello di sollevamento e impianto idraulico.

- Impianto idraulico supplementare per il comando delle attrezzature aggiuntive.
- Forche disponibili con diverse lunghezze.
- Piastre portaforche disponibili in differenti larghezze.
- Attrezzature supplementari idonee per ogni tipologia di merci.
- Serbatoio olio per l'attenuazione dei contraccolpi nel sistema idraulico.



STILL



Contatto

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

Fax: +39 02 93765-450

Per ulteriori informazioni:

www.om-still.it

first in intralogistics